



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
26 July 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

114-я сессия

Женева, 16–18 октября 2019 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
автомагистралях (СМА): поправки к Соглашению**

Поправки к Соглашению

Представлено правительством Венгрии

В настоящем документе правительство Венгрии предлагает внести поправки в приложение I к Соглашению СМА, продлив маршрут E66 (Фортецца – Сан-Кандидо – Шпитталь – Филлах – Клагенфурт – Грац – Веспрем – Секешфехервар) до Сольнока через Кечкемет. После принятия этого предложения о поправке маршрут E66 будет обозначен следующим образом: Фортецца – Сан-Кандидо – Шпитталь – Филлах – Клагенфурт – Грац – Веспрем – Секешфехервар – Кечкемет – Сольнок.



I. Предложение

1. Венгрия предлагает дополнить приложение I к Соглашению СМА следующим образом:

Продление Е66 от Секешфехервара до Сольнока.

Текущее общее обозначение:

Е66 Фортецца – Сан-Кандидо – Шпиталь – Филлах – Клагенфурт – Грац – Веспрем – Секешфехервар.

Предлагаемое общее обозначение:

Е66 Фортецца – Сан-Кандидо – Шпиталь – Филлах – Клагенфурт – Грац – Веспрем – Секешфехервар – Кечкемет – Сольнок.

2. Предлагаемое продление охарактеризовано в двух добавлениях.

II. Обоснование

3. Маршрут Е66 проходит с запада на восток по территориям Италии, Австрии и Венгрии. В Италии он соединен с маршрутом Е45, а в Венгрии – с маршрутом Е71. Общая протяженность существующего маршрута Е66 составляет 636 километров.

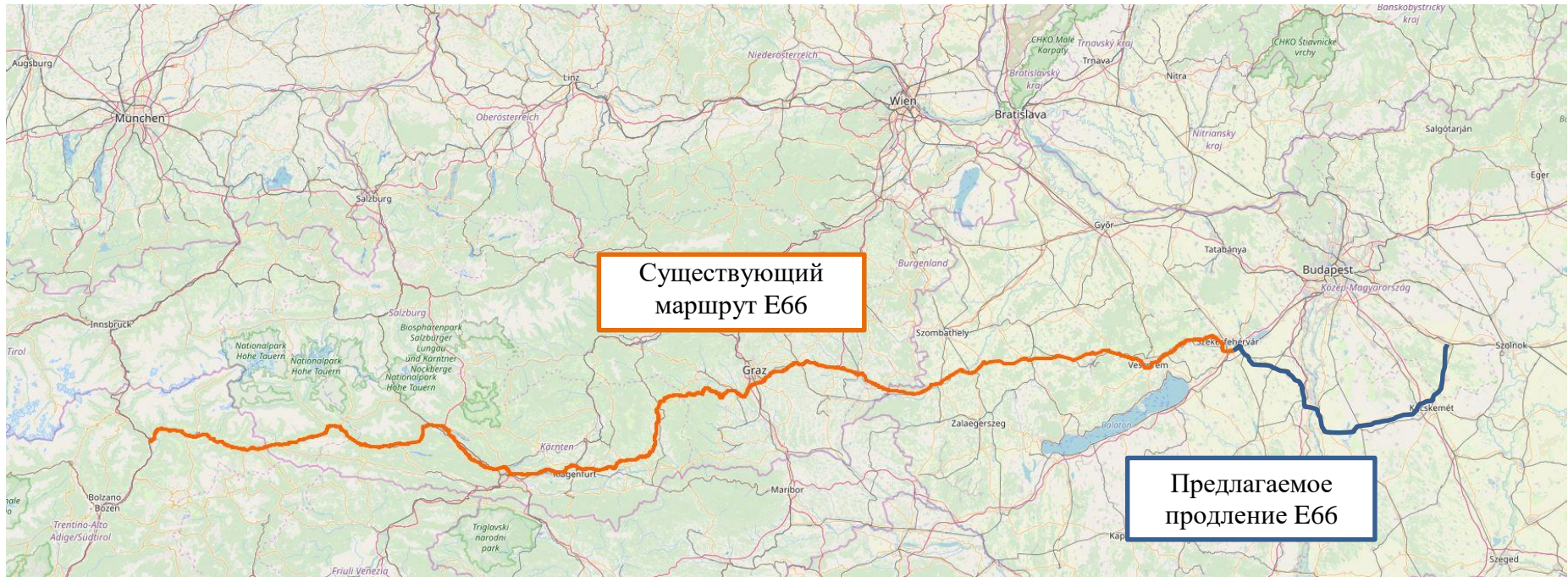
4. Предлагаемое продление совпадает с национальными автодорогами М7 (Е71) – 62 – М8 (Е73) – 51 – 52 – М5 (Е75) – 445 – 441. Это продление составляет 166 км, включая общие участки с Е71 протяженностью 5 км, с Е73 – протяженностью 8 км и с Е75 – протяженностью 5 километров.

5. Предлагаемое продление включает четырехполосные автомагистрали (М7, М6 и М5), двухполосную скоростную дорогу (М8) и двухполосные магистральные дороги (62, 51, 52, 445 и 441).

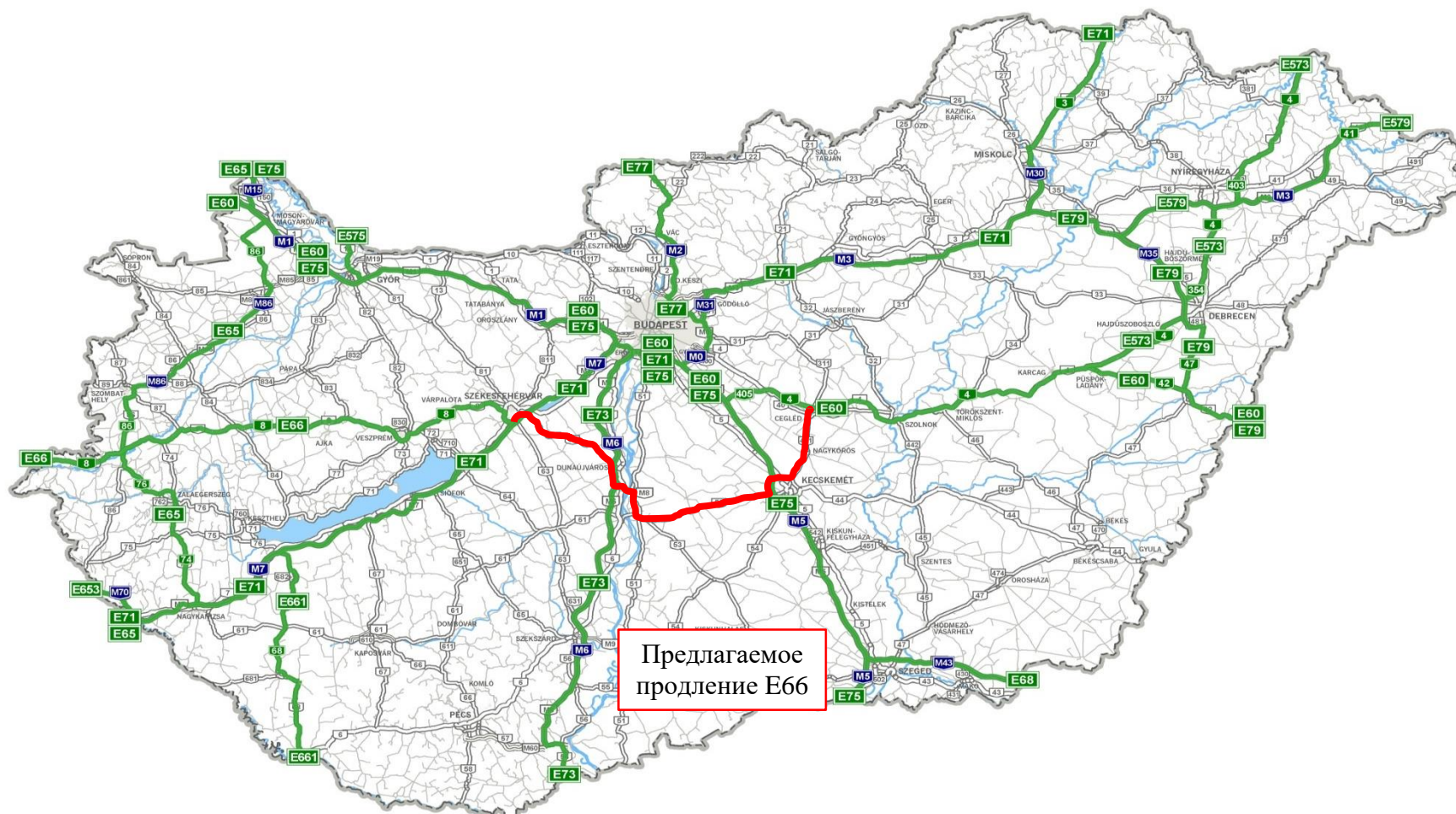
6. Включение существующей сети магистральных дорог в европейскую автодорожную сеть в качестве нового участка маршрута Е66 повысит вероятность выбора продленного участка как логичного маршрута, позволяющего обойти столичный город (Будапешт) с его напряженным дорожным движением.

7. В Венгрии в районе Секешфехервар–Кечкемет–Сольнок ведутся подготовительные работы к строительству новой автомагистрали. До ввода нового объекта в эксплуатацию Венгрия планирует использовать обозначение Е66 на близлежащей магистральной дорожной сети.

Е66 – Предлагаемое продление I (весь маршрут Е66)



E66 – Предлагаемое продление II (Венгерская сеть дорог категории E)



E66 – Предлагаемое продление III (детализация)

