

Выступление
Председателя агентства «Türkmenemirýollary» А.Атамурادова
на региональном диалоге по теме «Укрепление соединяемости
транспорта в регионе СПЕКА (Специальная программа ООН
для экономики Центральной Азии) и за его пределами в эпоху
COVID-19»

Здравствуйте уважаемые участники видеоконференции!

Прежде всего позвольте поприветствовать Вас и выразить свою благодарность за организацию данного мероприятия, а также пожелать всем доброго здоровья!

С Вашего разрешения, я хотел бы кратко выступить с информацией о развитии железнодорожной отрасли Туркменистана.

Как Вам известно, Независимый и Нейтральный Туркменистан, благодаря своему выгодному географическому расположению по маршруту “Шелкового пути”, широко использует удобства железнодорожной сети в перевозках транзитных грузов.

За годы Независимости в результате государственной поддержки в развитие отрасли и обновление технической базы железнодорожного транспорта были направлены большие инвестиции. В частности, были построены железнодорожные пути Теджен-Сарахс-Иран, Туркменабат-Керки, Ашхабад-Каракумы-Дашогуз, Керки-Имамназар-Акина (Афганистан), Казахстан-Туркменистан-Иран, и на территории Афганистана строится ветка Акина-Андхой протяженностью 38 км, которая станет частью так называемого Трансазиатского железнодорожного коридора, а также ведутся работы по реализации проекта железной дороги Серхетабад-Тургунди-Герат (Афганистан).

Кроме того, были подписаны Соглашения с соседними и другими странами региона о создании и развитии транспортных коридоров в направлении Север-Юг и Восток-Запад. Как вы знаете в рамках транспортной дипломатии по инициативе Президента Туркменистана был создан международный транспортно-логистический коридор “Ляпис Лазули” для вовлечения Афганистана в систему международных региональных грузовых перевозок с целью стабилизации внутривосточной обстановки

и развитие экономических связей страны и вывода афганских товаров в Турцию и далее в Европу.

Туркменистан выходит на мировой рынок с предложением своих транспортно-логистических услуг, развития мультимодальных, контейнерных и фидерных грузоперевозок в период пандемии, и это предложение актуально и востребовано. Использование этих экономически чрезвычайно выгодных условий будет способствовать не только реализации транзитного потенциала нашей страны, но и стимулировать активизацию торговых связей в регионе. А это, в свою очередь, станет весомой предпосылкой и для развития континентальных торговых отношений, положительно скажется на подъеме всей мировой торговли, где в последние годы наблюдается снижение объемов товарооборота между странами.

Эффективных и решительных совместных действий требует и дальнейшее противодействие короновирусной пандемии, в связи с которой всё мировое сообщество переживает сегодня серьёзные испытания. В условиях нынешних реалий из-за распространения вирусной инфекции Covid-19, грузопоток по всему миру заметно снизился. Распространение коронавируса негативно влияет на мировую экономику и международные связи. В этой связи представляется необходимым активизация международных усилий по противодействию распространению этой опасной инфекции для минимизации её пагубного влияния на двусторонние и многосторонние торгово-экономические связи.

Огромное внимание развитию этой системообразующей отрасли обусловлено тем, что железнодорожный транспорт отличает универсальность и надежность, способность перевозить практически все виды грузов при сравнительно невысокой себестоимости перевозок и наличии территориальных возможностей для превращения Туркменистана в транспортно-логистический центр, который может замкнуть на себе основные магистральные пути сообщений по направлению Европа-Азия.

Туркменистан, в свою очередь, внедряет новаторские и действенные методы по обеззараживанию грузов идущих в / из Туркменистан. Примером этому могут служить возведенные на пограничных станциях «дезинфекционные коридоры», в которых используются современное оборудование по дезинфекции и обеззараживанию с целью недопущения распространения

коронавируса и стагнации железнодорожных транзитных перевозок по территории Туркменистана.

В частности, речь идёт об осуществлении скоординированных санитарно-карантинных мероприятий на границе между нашими странами. Предпринимаемые совместными усилиями меры позволяют обеспечивать высокий уровень санитарно-эпидемиологической безопасности, создавать условия для медицинского тестирования граждан, пересекающих границу, и обеззараживания транспорта и грузов, следующих по территориям наших государств.

С учетом этого чётко налажена работа контрольно-пропускных пунктов Фараб-Ходжадовлет (Республика Узбекистан), Имамназар-Акина и Серхетабат-Тургунди (Исламская Республика Афганистан), Серхетяка-Болашак (Республика Казахстан) и Сарахс-Сарахс, Акяйла-Инчеберун, Артык-Лютфабад (Исламская Республика Иран). Помимо этого, в период пандемии, на регулярной и непрерывной основе курсируют фидерные грузоперевозки по направлению международный морской порт Туркменбаши – международный морской порт Алят (Азербайджан).

В завершение, хочу пожелать всем успехов в нашем общем деле, во имя благополучия и процветания наших стран и народов, а также желаю всем крепкого здоровья в этот не лёгкий для всех нас период.

Благодарю за внимание!