

Выступление заместителя Министра транспорта Республики Таджикистан в работе Регионального диалога по Укреплению транспортного сединения в регионе СПЕКА и за его пределами в период COVID-19

Уважаемые дамы и господа! Уважаемые коллеги!

Разрешите выразить искреннюю благодарность организаторам за приглашение принять участие в работе Регионального диалога по Укреплению транспортной соединяемости в регионе СПЕКА и за его пределами в период КОВИД-19.

Необходимо отметить, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми проблемами, обусловленными отсутствием прямого территориального доступа к морю, отдаленностью от мировых рынков.

Отсутствие у них прямого доступа к морю обуславливает их зависимость от стран транзита в плане поддержания эффективных связей с глобальными рынками. Кроме того, их географическая удаленность от ближайших морских портов ставит их в невыгодное положение с точки зрения временных и финансовых затрат на перевозку товаров, поскольку по сравнению с морскими, сухопутные перевозки являются более дорогостоящими.

В рамках «Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю», на десятилетие 2014–2024 годов отражены актуальные вопросы, в области развития и решения их проблем, обусловленных отсутствием выхода к морю, удаленностью и ограничениями географического характера.

Таджикистан является, как и другие страны Центральной Азии не имеет выхода к морю.

В период своей независимости Республика Таджикистан продолжает развивать свою транспортную инфраструктуру, которая имеет особый характер в экономическом развитии наряду с повышением уровня жизни и сокращением бедности.

В этом направлении, при непосредственной инициативе Основателя мира и национального единства - Лидера нации, Президента Республики Таджикистан при финансовой поддержке международных финансовых институтов до сегодняшнего дня были

реализованы 53 инвестиционных проектов на общую сумму 1,8 миллиард долларов США.

Результатом реализации инвестиционных проектов стала сдача в эксплуатацию и эффективное использование 2183 км автодорог международного значения и 237 больших и малых мостов, из них 6 единиц соединяет Республику Таджикистан с Афганистаном, а также 31 км тоннелей и противоположенных галерей.

В настоящий момент в отрасли реализуются 10 инвестиционных проектов на общую сумму более 623 млн. долларов США.

Одной из целей устойчивого развития Республики Таджикистан, определенным Национальной Стратегией Развития Республики Таджикистан до 2030г., является вывод страны из коммуникационного тупика и превращение ее в транзитное государство.

Для осуществления данной цели определены ряд задач, основными которых являются:

Первая – строительство интегрированной транспортной сети в стране и ее дальнейшее примыкание к международными транспортным коридорам.

Вторая – присоединение и ратификация Республикой Таджикистан международных конвенций и соглашений, регулирующие транспортные перевозки.

В результате строительства международных автомагистралей и присоединения Таджикистана к коридорам Китайской Народной Республики, Исламской Республики Афганистан, Кыргызской Республики и функционирования 16 пограничных пунктов с Узбекистаном, наша страна вышла из коммуникационного тупика.

А также в транспортной отрасли реализуется Государственная целевая программа развития транспортного комплекса на период до 2025 года

В целях улучшения транспортной инфраструктуры страны, Республика Таджикистан в настоящее время тесно сотрудничает с партнерами по развитию.

Уважаемые коллеги!

Наяду с реализации Венской программы и других действий, до сегодняшнего дня было проведено достаточно работ, но до сих пор остаются ряд вопросов, которые требуют решений.

Поэтому особое внимание должно уделяться развитию и расширению эффективных транзитных систем, упрощение процедур пересечения границ и развития транспорта включая инфраструктуры, повышению конкурентоспособности, расширению торговли, региональному сотрудничеству и содействию экономическому росту и устойчивому развитию.

С этой целью необходимо разработать и реализовать с привлечением доноров региональные проекты способствующих:

- обеспечению свободного, эффективного и экономичного доступа к морю;
- сокращению транспортных и торгово-операционных издержек:
- развитию транспортно–транзитных коридоров, обеспечивающие связь с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в том числе сокращения времени пребывания в коридорах, проводимые на границах;
- развитию смешанных перевозок, обеспечивающих эффективной перегрузки с одного вида транспорта на другой

Информация о временном порядке введённой для недопущения распространения COVID-19 в Республике Таджикистан

Уважаемые коллеги,

В настоящий момент проблема распространении новой коронавирусной инфекции Ковид 19, является актуальным вопросом для всего мира. В этом периоде любая страна мира ощутила отрицательные влияние этой инфекции для развития экономики в целом.

Принимая во внимание опыт соседних стран, в целях реализации чрезвычайных мер по недопущению проникновения и предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Республики Таджикистан введен

временный порядок регулирования международных перевозок грузовым автомобильным транспортом.

Согласно принятому временному порядку международным грузовым автотранспортным средствам и их водителям разрешен въезд до действующих приграничных терминалов, при отсутствии таких терминалов – до зон таможенного контроля пограничных постов государственной границы, где производится таможенное оформление. А при наличии теста о подтверждении отсутствия вируса водитель допускается до места назначения груза

Данный порядок является временным и будет отменен по мере нормализации эпидемиологической ситуации

В заключении хотелось бы ещё раз поблагодарит организаторов за прекрасную организацию данного мероприятия. Действительно данная площадка является хорошей возможностью и позволила нам обсудить основные вопросы, которые до сегодняшнего дня требовали ответа.

А также всем участникам крепкого здоровья. Берегите себя

Благодарю Вас за внимание.

