

*Доклад Вице-министра индустрии
и инфраструктурного развития РК Р. Баймишева
на Региональном диалоге СПЕКА на тему
«Укрепление транспортной взаимосвязанности
в регионе СПЕКА в эпоху Covid-19»
29 сентября 2020 г., 14:30-16:30 ч.*

Уважаемые участники, дамы и господа!

Позвольте от имени Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан приветствовать всех участников мероприятия.

В первую очередь хочу поблагодарить ООН за приглашение принять участие на данном мероприятии.

Укрепление транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА в это непростое для всех время, в эпоху Covid-19 является немаловажным аспектом для поддержания экономики в странах СПЕКА.

Одним из основных направлений развития стран Центрально-Азиатского региона, не имеющих прямого выхода в море, всегда являлась интеграция в мировую транспортную систему.

Вышеуказанное требует постоянного совершенствования транспортно-логистической системы за счет интеграции и повышения эффективности наземных коммуникаций, морского и воздушного пространства для международных перевозок пассажиров и грузов.

В Казахстане на сегодня сформирована эффективная сеть международных транспортных коридоров, связывающие направления восток-запад, север-юг, и продолжается работа по их модернизации.

Справочно:

На сегодня по территории Казахстана проходят 11 международных транзитных коридоров, из них 5 железнодорожных и 6 автомобильных коридоров.

Железнодорожный коридоры:

- Северный и Южный коридоры Трансазиатской железнодорожной магистрали.

Северный: Западная Европа - Китай, Корея, Япония через Россию и Казахстан (участок Достык – Астана - Петропавловск).

Южный: Юго-Восточная Европа – Китай и Юго-Восточная Азия через Турцию, Иран, страны ЦА и Казахстан (участок Достык - Сарыагаш).

- Среднеазиатский коридор. Центральная Азия – Россия и страны ЕС (участок по РК Сарыагаш-Арысь-Кандагач-Озинки).

- коридор «Север-Юг». Северная Европа – страны – Персидского залива через Россию и Иран с участием Казахстана на участке морпорт Актау – регионы Урала и Актау - Атырау).

- «ТМТМ» (ТРАСЕКА). Китай –Казахстан – Кавказ – Турция - Румыния Украина.

Автотранспортные коридоры:

Справочно:

- 1) Ташкент – Шымкент – Тараз – Бишкек – Алматы – Хоргос;*
- 2) Шымкент – Кызылорда – Актобе – Уральск – Самара;*
- 3) Алматы – Караганды – Астана – Петропавловск;*
- 4) Астрахань – Атырау – Актау – гр. Туркменистана;*
- 5) Омск – Павлодар – Семей – Майкапшагай;*
- 6) Астана – Костанай – Челябинск – Екатеринбург.*

В сложившейся мировой ситуации с пандемией актуальность приобретают транзитные сухопутные перевозки через развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

В связи со вспышкой коронавирусной инфекции в Китае с начала текущего года в январе и феврале наблюдалось снижение транзитных перевозок грузов на железнодорожном транспорте во всех направлениях до 60%, в том числе и объемов контейнерных перевозок до 30%.

Снижение связано с тем, что 90% мощностей китайского производства находится именно в тех провинциях Китая затронутых эпидемией.

Однако с введением Чрезвычайного Положения в Казахстане никаких ограничений в отношении транзитных перевозок грузов не было.

В целях обеспечения роста транзитных перевозок Правительством Казахстана принято решение об отмене таможенного досмотра контейнерных транзитных поездов, осуществление досмотра только на границе государства

назначения (Комплексный план по возобновлению экономического роста до конца 2020 года).

Данная мера способствовала наращиванию контейнерного транзита через территорию Казахстана.

Так, контейнерный транзит за 8 месяцев текущего года составил **564 тыс. контейнеров**, и **увеличился на 37%** к показателям прошлого года (*за 8 мес. 2019 года - 411 тыс. контейнеров*).

Из них, в направлении Китай-Европа-Китай перевезено **340 тыс. контейнеров**, что **на 60% больше** показателей прошлого года (*за 8 мес. 2019 года - 211 тыс. контейнеров*).

При этом, объем транзита железнодорожным транспортом за 8 месяцев текущего года достиг **14 млн. тонн**, что **на 31% больше** показателей прошлого года (*8 мес. 2019 года – 10,6 млн. тонн*).

А также внимание уделяется развитию транзита автомобильным транспортом. До 2020 года построено и реконструировано свыше 3 тыс. км автодорог, где охвачены все основные международные автомобильные коридоры.

Сегодня продолжается работа по дальнейшей модернизации автомобильных коридоров. До 2025 года будут построены и реконструированы свыше 10 тыс. км автодорог и капитальным ремонтом будут охвачены 11 тыс. км автомобильных дорог.

По итогам проведенной работы, сегодня наблюдается рост транзита автомобильным транспортом.

Так, за 8 месяцев текущего года объем транзита автомобильным транспортом достиг **1,3 млн. тонн**, что **на 21% больше** показателей прошлого года (*8 мес. 2019 года – 1 млн. тонн*).

Кроме того, в рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы жол» проводится работа по модернизации узких мест, увеличению скорости доставки и улучшению качества сервиса.

Эффективность работы транспортных коридоров через Казахстан стали ключевым звеном в стабилизации логистики и цепочек поставок между Востоком и Западом в непростой период.

Считаю, что для обеспечения более эффективной интеграции необходимо большое внимание уделять вопросам упрощения административных барьеров, пересечения границ, а также укрепления сотрудничества путем дальнейшей интеграции транспортно-логистических систем на региональном и локальном уровне.

Вместе с тем, в мае прошлого года в рамках Астанинского экономического форума были презентованы итоги первого этапа проекта «Оптимизация локальных цепей добавочной стоимости», где от ОЭСР получены аналитические и практические рекомендации по политике и инструментарию расширения транспортной связанности и региональной интеграции между такими странами Центральной Азии, как Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан и Монголия.

Данные рекомендации возможно найдут практическое применение в ваших странах и призываем вас ознакомиться с ними (*рекомендации размещены на официальном сайте ОЭСР*).

На сегодняшний день, планируется начало второго этапа проекта (*ведется Министерством торговли и интеграции РК*), реализация которого направлена на развитие торговых отношений между странами Центральной Азии и Монголией.

В рамках Специальной программы ООН для экономики стран Центральной Азии (SPECA), Казахстан ежегодно выступает председателем Тематической Рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности.

Позвольте проинформировать Вас о том, что юбилейная 25-ая сессия данной Тематической Рабочей группы состоится 22-23 октября текущего года также в онлайн формате (на ZOOM платформе).

Хочу воспользоваться данной возможностью, и пригласить представителей стран СПЕКА принять участие на данном мероприятии для более детального обсуждения вопросов в сфере региональной транспортной взаимосвязанности.

Уважаемые участники заседания!

Позвольте от всего сердца пожелать активной и плодотворной работы, конструктивного обмена мнениями, установления дружественных и деловых связей!

Благодарю за внимание!