



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 14 мая 2018 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 18 мая 2018 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: grsg@unecce.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unecce.org/app/ext/meeting-registration?id=L2uCSy>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 2 (этап 2);
 - b) предложение по поправке 3;
 - c) предложение по поправке 4.
4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
6. Глобальные технические правила ООН, касающиеся электромобилей.
7. Правила № 11 ООН (дверные замки и петли).
8. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
9. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
10. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
11. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
12. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств).
13. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
14. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
15. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
16. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
17. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)).
21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (EV-L)).
23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
24. Общие поправки к правилам ООН № 16, 44, 94, 129 и 137.
25. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
26. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP;

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

- c) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп;
- d) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2018 года;
- e) объемный механизм определения точки Н;
- f) интеллектуальные транспортные системы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/1

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

GRSP решила возобновить обсуждение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 7 ООН, и ее пересмотренных предложений относительно: а) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34) и б) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34

3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 2 (этап 2)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение заключительного доклада о работе НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3) и сводного текста проекта поправки 2 к ГТП № 9 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2), включая: а) ударный элемент гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI), б) новую зону испытания бампера и с) снятие оговорки в отношении необходимости изучения контрольных значений для оценки травм (КЗОТ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/3)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

б) Предложение по поправке 3

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) в ожидании результатов анализа, проводимого экспертом от Соединенных Штатов Америки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

с) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправкам для включения положений, касающихся активных складных систем капота, которое было подготовлено НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП), заменившей целевую группу, занимавшуюся этим же вопросом, в ожидании решения Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), которое будет принято на его сессии в марте 2018 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 7
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 8
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP продолжит обмен информацией о текущей деятельности НРГ или консультативной группы экспертов (в ожидании решения WP.29 и АС.3, которое будет принято на их сессиях в марте 2018 года) и о наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в целях подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункты 9 и 10
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

6. Глобальные технические правила ООН, касающиеся электромобилей

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ-Э2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункты 11 и 12

7. Правила № 11 ООН (дверные замки и петли)

GRSP возобновит обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/11), представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), в целях внесения поправок в переходные положения Правил ООН после принятия новых руководящих принципов, касающихся

регламентирующих процедур и переходных положений в правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/2017/107).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 52
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/11
(GRSP-62-32)

8. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по исправлению (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/12) в целях корректировки и улучшения качества рисунка натяжного устройства для определения прочности крепления.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/12

9. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

10. Правил № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP возобновит обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Германии и уточняющего, что ремни безопасности и их элементы должны по-прежнему функционировать после испытания на удержание груза (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/4). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения (GRSP-58-28-Rev.1), представленного экспертом от Японии и предусматривающего согласование Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 17
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/4
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/25)
(GRSP-61-19-Rev.1)
(GRSP-58-28-Rev.1)

11. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение этого пункта повестки дня и заслушать информацию о ходе работы НРГ и ее круге ведения в ожидании решения WP.29, которое будет принято на его сессии в марте 2018 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 19
(GRSP-62-19)

12. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

GRSP решила возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе пересмотренного предложения, представленного экспертом от Германии, для включения технических требований относительно способов закрепления кабины, установленной на испытательном стенде, и улучшения воспроизводимости испытания (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/5).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/5
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/26)
(GRSP-62-11)

13. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP обсудит пересмотренное предложение, представленное экспертом от Нидерландов, для предотвращения расположения ремня, которое могло бы привести к травмированию детей, использующих невстроенные детские удерживающие системы (ДУС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/6).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/6
(GRSP-62-33-Rev.1)

14. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом от Германии и нацеленное на исключение статических испытаний и улучшение динамических испытаний креплений сиденья (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 51
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10
(GRSP-62-12)

15. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

Учитывая рекомендацию сессии WP.29, состоявшейся в июне 2017 года, GRSP продолжит обсуждение итогов исследования и возможного предложения по поправкам, которое будет совместно подготовлено экспертами от Республики Корея и Европейской комиссии, по вопросам сертификации при лобовом ударе и защиты пешеходов при столкновении с квадрициклами категории L7, если таковые будут представлены.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 31
ECE/TRANS/WP.29/1131, пункт 41

16. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам, подготовленного экспертом от Германии в сотрудничестве с экспертом от МОПАП, для определения условий «открытия двери после испытания на столкновение».

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 26
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/40)
(GRSP-61-21)

17. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/7), представленного экспертом от МОПАП, в целях внесения поправок в переходные положения Правил ООН после принятия новых руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур и переходных положений в правилах ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 27
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/7

18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Франции, по определениям и положениям для ляжки нижнего страховочного троса и креплений нижнего страховочного троса (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/8). Кроме того, GRSP обсудит предложения, представленные экспертом от Испании от имени Группы технической службы (ГТС) по Правилам № 29 ООН, относительно положений, касающихся: а) открытия пряжки (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/13, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/14, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/15 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/16), б) максимального роста пользователей «бустерного сиденья размера i» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/17 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/18), с) смещения головы манекена при лобовом ударе и ударе сзади (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/19, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/20, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/21 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/22).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 33
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/8
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/13
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/14
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/17
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/22
(GRSP-62-20)

20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (EV-L))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

24. Общие поправки к правилам ООН № 16, 44, 94, 129 и 137

GRSP возобновит обсуждение предложения эксперта от Европейской комиссии по вопросу о несогласованности информации на предупреждающей наклейке подушки безопасности, предназначенной для защиты детей (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/27), а также альтернативного предложения, представленного экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 41
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/27
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/9
(GRSP-62-14)

25. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе новой информации, полученной после прекращения этой работы по решению сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2013 года, ввиду отсутствия прогресса.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 27

26. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня и обновить определения и акронимы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 49

в) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп

GRSP возобновит рассмотрение данного пункта повестки дня на основе итогов работы НРГ по МОУТКТС.

d) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2018 года

GRSP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2018 года, в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

e) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 49

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, продолжит обсуждение этого пункта повестки дня.
