



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 12–14 сентября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят восьмой сессии****Добавление***Предварительная повестка дня, стр. 2, в конце добавить:**"19. Шины"**Аннотации, стр. 6, после пункта 18 добавить новый пункт 19 следующего содержания:***"19. Шины**

GRB, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по шинам в связи с подготовкой поправки 2 к ГТП № 16 ООН.

GRRF сохранила в своей повестке дня документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7 с согласованными редакционными исправлениями в ожидании более существенных предложений по поправкам, прежде чем представлять их WP.29.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42,
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43,
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7

GRRF начала обсуждение положений о зимних шинах. GRB, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе сообщения эксперта от Германии о ходе реализации так называемого *сценария 2*, определенного в документе GRRF-86-09.

Документация: неофициальный документ GRRF-86-09



Как было решено в ходе сессии WP.29 в июне 2018 года, GRB рассмотрит предложения, представленные экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и направленные на включение положений, касающихся шин с расширенной мобильностью (ШПМ), в правила № 30 и 64 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/6,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/7

Как было решено в ходе сессии WP.29 в июне 2018 года, GRB рассмотрит также предложение по поправкам к Правилам № 106 ООН, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/8

Кроме того, как было решено в ходе сессии WP.29 в июне 2018 года, GRB рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 117 ООН, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5

GRB, возможно, пожелает рассмотреть информацию и документы, полученные секретариатом, относительно эксплуатационных качеств изношенных шин. Эта документация содержит информацию о поведении потребителей и экологических последствиях недостаточной информации об эксплуатационных качествах изношенных шин. В ней предлагаются также способы определения эксплуатационных качеств изношенных шин и высказывается мнение о том, что они могли бы оцениваться в рамках официального утверждения типа, возможно на добровольной основе.

Документация: неофициальный документ GRB-68-01"
