



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
175-я сессия
Женева, 19–22 июня 2018 года**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Шестьдесят девятая сессия
Женева, 20 июня 2018 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Пятьдесят третья сессия
Женева, 20 и 21 июня 2018 года**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Двенадцатая сессия
Женева, 20 июня 2018 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

175-й сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 20 июня 2018 года,
**шестьдесят девятой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года,**
**пятьдесят третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения
1998 года,**
**двенадцатой сессии Административного комитета Соглашения
1997 года* ****

* По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp29.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по адресу <http://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=heLwDh>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае возникновения каких-либо затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unece.org/meetings/practical.htm).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (ПГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестидесятая сессия, 12–15 декабря 2017 года);
 - 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят шестая сессия, 9–12 января 2018 года);
 - 3.3 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят седьмая сессия, 24–26 января 2018 года);
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (восемьдесят пятая сессия, 12 декабря 2017 года) (восемьдесят шестая сессия, 12–16 февраля 2018 года);
 - 3.5 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.5.1 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят девятая сессия, 24–27 апреля 2017 года);
 - 3.5.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (114-я сессия, 9–13 апреля 2018 года);
 - 3.5.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят третья сессия, 14–18 мая 2018 года);
 - 3.5.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят седьмая сессия, 5–8 июня 2018 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и Предписаниях ООН;
 - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
 - 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
 - 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);

4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRB (пункты А):

- 4.6.1 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
- 4.6.2 предложение 3 по поправкам серии 05 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы);
- 4.6.3 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы);
- 4.6.4 предложение по дополнению 7 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.5 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.6 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.7 предложение по дополнению 1 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам);
- 4.6.8 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам);

предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP:

- 4.6.9 предложение по поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности);
- 4.6.10 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE:

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.7.1 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
- 4.7.2 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
- 4.7.3 предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.4 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.5 предложение по дополнению 8 к первоначальному варианту Правил № 85 ООН (измерение полезной мощности);

предложения, подлежащие представлению Председателем GRPE:

- 4.7.6 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 96 ООН (выбросы из дизельных двигателей (сельскохозяйственных тракторов));
- 4.7.7 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 120 ООН (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRRF:

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRRF (пункты А):

4.8.1 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);

4.8.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН (тормозные системы транспортных средств категорий M₁ и N₁);

4.8.3 предложение по дополнению 23 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);

4.8.4 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 89 ООН (устройства ограничения скорости);

4.8.5 предложение по дополнению 16 к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств);

4.8.6 предложение по дополнению 4 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);

4.8.7 предложение по дополнению 9 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);

4.8.8 предложение по дополнению 1 к Правилам № 139 ООН (системы вспомогательного торможения (СВТ));

4.8.9 предложение по дополнению 1 к Правилам № 140 ООН (электронный контроль устойчивости (ЭКУ));

4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRB:

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRB (пункты А):

4.9.1 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами);

предложения, подлежащие представлению Председателем GRB:

4.9.2 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N);

4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами, если таковые представлены:

4.10.1 предложение по исправлению 1 к дополнению 9 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);

4.10.2 предложение по исправлению 1 к дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);

4.10.3 предложение по исправлению 1 к дополнению 10 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);

4.10.4 предложение по исправлению 1 к дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);

4.10.5 предложение по исправлению 1 к дополнению 17 к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L);

4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;

4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума:

- 4.12.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся транспортных средств категории L, работающих на водороде и топливных элементах;
- 4.12.2 предложение по новым правилам о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств;
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;
- 4.14 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение.
- 5. Соглашение 1998 года:
 - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
 - 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
 - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые имеются;
 - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума;
 - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 статус Соглашения;
 - 7.2 обновление предписаний № 1 и 2;
 - 7.3 поправки к Соглашению 1997 года;
 - 7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года:
 - 7.4.1 предложения по новому предписанию [№ 3] ООН, касающемуся периодических технических осмотров механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ);
 - 7.4.2 предложения по новому предписанию [№ 4] ООН, касающемуся периодических технических осмотров транспортных средств с электрическим и гибридно-электрическим двигателем;
 - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами.
- 8. Прочие вопросы:
 - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
 - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;

- 8.3 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3);
- 8.4 документы для опубликования.
- 9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

- 10. Учреждение Комитета АС.1.
- 11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

- 12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
- 13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство.
- 14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
 - 14.1 предложение по новым ГТП ООН;
 - 14.2 предложение по поправке 4 к ГТП № 15 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
 - 14.3 предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)).
- 15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
- 16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые поступили.
- 17. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы.
- 18. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
 - 18.1 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ));
 - 18.2 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
 - 18.3 ГТП № 6 ООН (безопасное остекление);
 - 18.4 ГТП № 7 ООН (подголовники);
 - 18.5 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
 - 18.6 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2);
 - 18.7 ГТП № 16 ООН (шины);
 - 18.8 проект ГТП ООН, касающихся безопасности электромобилей (БЭМ);
 - 18.9 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);

2.3 *Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства*

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о разработке интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Предполагается, что в четверг, 21 июня 2018 года, с 9 ч 30 мин НРГ по ИТС проведет совещание главным образом для коллективного обсуждения круга ведения соответствующей рабочей группы (РГ).

Всемирный форум также решил продолжить рассмотрение возможных регулятивных предписаний или рекомендаций, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений как 1958, так и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1112, пункт 23).

3. *Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29*

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), вопросам шума (GRB), торможения и ходовой части (GRRF), вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

3.1 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестидесятая сессия, 12–15 декабря 2017 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62 Доклад о работе шестьдесят второй сессии GRSP

3.2 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят шестая сессия, 9–12 января 2018 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76 Доклад о работе семьдесят шестой сессии GRPE

3.3 *Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят седьмая сессия, 24–26 января 2017 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/67 Доклад о работе шестьдесят седьмой сессии GRB

3.4 *Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (восемьдесят пятая сессия, 12 декабря 2017 года), (восемьдесят шестая сессия, 12–16 февраля 2018 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRRF/85 Доклад о работе восемьдесят пятой сессии GRRF

ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86 Доклад о работе восемьдесят шестой сессии GRRF

3.5 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

3.5.1 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят девятая сессия, 24–27 апреля 2018 года)*

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.5.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(114 сессия, 9–13 апреля 2018 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.5.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(шестьдесят третья сессия, 14–18 мая 2018 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.5.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(семьдесят седьмая сессия, 5–8 июня 2018 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 18 мая 2018 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе «неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26». Этот документ будет размещен по адресу www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html в Интернете.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года, так и его пересмотр 3. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаниях по поправкам к правилам ООН для рассмотрения на сессии в июне 2018 года.

Документация

WP.29-175-03

Предварительный вариант измененных общих руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур ООН и переходных положений в правилах ООН

4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и разработать Правила № 0 ООН.

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/505/Rev.3

Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/37 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/24 без поправок)
- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2018/38 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 18, на основе документов GRSP-62-04 и GRSP-62-10, воспроизведенных в приложении V к докладу)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2018/39 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункты 21, 22 и 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/20 с поправками, указанными в приложении VI к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/28 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/33, с поправками, указанными в пункте 22 к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/37 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/38 с поправками, указанными в приложении VI к докладу)
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2018/40 Предложение по дополнению 7 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/34 без поправок)
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2018/41 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/35 без поправок)
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2018/42 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункты 29, 31 и 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/29 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/36 без поправок и документа GRSP-62-23, воспроизведенного в приложении VII к докладу)
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2018/43 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 38, на основе документа GRSP-62-05, воспроизведенного в приложении VIII к докладу)
- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2018/77 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 38, на основе документа GRSP-62-05, воспроизведенного в приложении VIII к докладу)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP:

- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2018/44 Предложение по поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/23 без поправок)
- 4.6.10 ECE/TRANS/WP.29/2018/45 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/41 с поправками, указанными в приложении VII к докладу)

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/46 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
- (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/9)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2018/47 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
- (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/10 и приложения VI)

- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2018/48 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 9, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/6 и приложения IV)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2018/49 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 9, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/6 и приложения IV)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2018/50 Предложение по дополнению 8 к первоначальному варианту Правил № 85 ООН (измерение полезной мощности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/5 и приложения VII)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRPE

- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2018/51 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 96 ООН (выбросы из дизельных двигателей (сельскохозяйственных тракторов))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/3 и приложения IX)
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2018/52 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 120 ООН (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 33, на основе добавления 3)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRRF*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRRF (пункты А):

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/53 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 14, на основе приложения III)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2018/54 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН (тормозные системы транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 14, на основе приложения III)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2018/55 Предложение по дополнению 23 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86/Add.1)

- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2018/56 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 89 ООН (устройства ограничения скорости)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 61, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 и приложения VII)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2018/57 Proposal for Supplement 16 to UN Regulation No. 106 (Tyres for agricultural vehicles)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86/Add.2)
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2018/58 Предложение по дополнению 4 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 34, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/8 и приложения IV)
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2018/59 Предложение по дополнению 9 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 34, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/9 и приложения VI)
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2018/60 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 139 ООН (системы вспомогательного торможения (СВТ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 12, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/2)
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2018/61 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 140 ООН (электронный контроль устойчивости (ЭКУ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 12, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/3)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRB*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRB (пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/62 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)
ECE/TRANS/WP.29/GRB/65, пункт 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/4

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRB

- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2018/63 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)
ECE/TRANS/WP.29/GRB/65, пункты 8 и 11, на основе приложений II и III к докладу

- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами, если таковые представлены*
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/64 Предложение по исправлению 1 к дополнению 9 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/21 с поправками, указанными в приложении IV к докладу)
- 4.10.2 ECE/TRANS/WP.29/2018/65 Предложение по исправлению 1 к дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/22 с поправками, указанными в приложении IV к докладу)
- 4.10.3 ECE/TRANS/WP.29/2018/66 Предложение по исправлению 1 к дополнению 10 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 14, на основе документа GRSP-62-08, воспроизведенного в приложении IV к докладу)
- 4.10.4 ECE/TRANS/WP.29/2018/76 Предложение по исправлению 1 к дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 14, на основе документа GRSP-62-08, воспроизведенного в приложении IV к докладу)
- 4.10.5 ECE/TRANS/WP.29/2018/67 Предложение по исправлению 1 к дополнению 17 к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 31, на основе приложения V)
- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*
- Никаких проектов исправлений представлено не было.
- 4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*
- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/68 Предложение по новым правилам ООН, касающимся транспортных средств категории L, работающих на водороде и топливных элементах
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/19 с поправками, указанными в приложении IX к докладу)
- 4.12.2 ECE/TRANS/WP.29/2018/69 Предложение по новым правилам о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/4)

- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

- 4.14 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение*

Предложения по поправкам, по которым еще не принято решение, пока отсутствуют.

5. Соглашение 1998 года

- 5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет также представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.22

Статус Соглашения 1998 года

- 5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.6 повестки дня и, возможно, пожелает принять решение о том, чтобы их подробно рассмотрел Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

- 7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.11

Статус Соглашения 1997 года

- 7.2 *Обновление предписаний № 1 и 2*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям № 1 и 2 ООН для их возможного принятия АС.4.

7.3 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Соглашению 1997 года, касающемуся периодических технических осмотров колесных транспортных средств.

ECE/TRANS/WP.29/2017/92 Предложение по поправкам к Соглашению 1997 года

7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены.

7.4.1 ECE/TRANS/WP.29/2018/70 Предложения по новому предписанию [№ 3] ООН, касающемуся периодических технических осмотров механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом воздухе (КА), сжиженном природном газе (СПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ)
(на основе ECE/TRANS/WP.29/2017/134 и WP.29-173-12)

7.4.2 ECE/TRANS/WP.29/2017/135 Предложения по новому предписанию [№ 4] ООН, касающемуся периодических технических осмотров транспортных средств с электрическим и гибридно-электрическим двигателем
(на основе ECE/TRANS/WP.29/172-19)

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

8. Прочие вопросы

8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о любых изменениях в деятельности Рабочей группы по правоприменительной практике (РГПП).

8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности WP.1 и ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2017 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

8.3 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

Никаких предложений по поправкам в дополнение к пункту 4.14 повестки дня представлено не было.

8.4 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2017 года и вступающих в силу в феврале 2018 года.

9. **Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей 172-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) шестьдесят девятой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года,
- b) пятидесятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года, и
- c) девятой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. **Учреждение Комитета АС.1**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. **Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1**

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные правила. Проекты правил и поправок к правилам принимаются большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, пункт 11).

Любые правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с нынешним вариантом Соглашения (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.6–4.14 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.22

Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 *Предложение по новым ГТП ООН*

14.2 *Предложение по поправке 4 к ГТП № 15 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2018/71	Предложение по поправке 4 к ГТП № 15 ООН (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/2 и Add. 1)
ECE/TRANS/WP.29/2018/72	Технический доклад о разработке поправки 4 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/8)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/43	Разрешении на разработку поправки 4 к Глобальным техническим правилам

14.3 *Предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2018/73 и Corr.1	Предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/4 и Add. 2)
ECE/TRANS/WP.29/2018/74	Технический доклад о разработке поправки 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 18, на основе приложения V)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44	Разрешение на разработку ГТП по ВПИМ на этапе 2

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению

(ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2018/79 Просьба о включении Регламента № 2XXX/XXX Европейского союза, касающегося выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ), в Компендиум потенциальных ГТП ООН

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые поступили

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

17. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы

АС. 3 решил отложить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/2018/34 до пятьдесят третьей сессии АС. 3, запланированной на 20 июня 2018 года, и подготовить к этой сессии соответствующий документ в качестве основы для дальнейшего обсуждения ПР (ECE/TRANS/WP.29/1137, пункт 128).

Документация

[ECE/TRANS/WP.29/2018/78] Программа работы (ПР) в рамках Соглашения
(ECE/TRANS/WP.29/2018/34) 1998 года

18. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

18.1 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/36/Rev.1) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам

- (ECE/TRANS/WP.29/2015/113) Предложение о разрешении на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности
- 18.2 *ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)*
- Документация**
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47 Разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 3 (торможение мотоциклов)
- 18.3 *ГТП № 6 ООН (безопасное остекление)*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 6 ООН
- 18.4 *ГТП № 7 ООН (подголовники)*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/2014/86) Четвертый доклад о ходе работы
- (ECE/TRANS/WP.29/2012/34) Третий доклад о ходе работы
- (ECE/TRANS/WP.29/2011/86) Второй доклад о ходе работы
- (ECE/TRANS/WP.29/2010/136) Первый доклад о ходе работы
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25) Разрешение на разработку поправки
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1) Пересмотренное разрешение на разработку поправки
- 18.5 *ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24) Разрешение на разработку ГТП № 9 ООН на этапе 2
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2) Предложение по поправке 2 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3) Проект заключительного доклада о ходе работы по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) Разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5 Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1) Разрешение на разработку поправки 4 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

18.6 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
(ECE/TRANS/WP.29/2016/29)	
(ECE/TRANS/WP.29/2016/73)	Предложение о разрешении на разработку ГТП ООН на этапе 2
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

18.7 ГТП № 16 ООН (шины)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48	Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН (шины)
-------------------------	--

18.8 Проект ГТП ООН, касающихся безопасности электромобилей (БЭМ)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Согг.1	
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)	

18.9 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)	Разрешение на разработку ГТП ООН
---------------------------	----------------------------------

18.10 Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) (ГТП № 13 ООН) – этап 2

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2018/75	Круг ведения неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 8, на основе документа GRSP-62-25-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

19. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и приложение IV).

19.1 *Согласование испытания на боковой удар*

- a) Манекены для испытания на боковой удар
- b) Испытание на боковой удар о столб

19.2 *Электромобили и окружающая среда***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей
(ECE/TRANS/WP.29/2014/81)	Нормативно-справочное руководство по электромобилям
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40)	Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)	Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативно-справочного руководства по технологиям электромобилей

19.3 *Технические требования к объемному механизму определения точки H***20. Прочие вопросы**20.1 *Предложение по поправкам к Специальной резолюции № 2***Документация**

WP.29-171-15	Предложение по поправкам к Специальной резолюции № 2
--------------	--

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**21. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2018 год**

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избрать должностных лиц на год.

22. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют

данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 20 июня 2018 года, в конце утреннего заседания.

23. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Правила выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 20 июня 2018 года, в конце утреннего заседания.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2018/70	Предложения по новому предписанию [№ 3] ООН, касающемуся периодических технических осмотров механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) (на основе ECE/TRANS/WP.29/2017/134 и WP.29-173-12)
ECE/TRANS/WP.29/2017/135	Предложения по новому предписанию [№ 4] ООН, касающемуся периодических технических осмотров транспортных средств с электрическим и гибридно-электрическим двигателем (на основе ECE/TRANS/WP.29/172-19)

24. Прочие вопросы
