



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его 175-й сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его шестьдесят девятой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его пятьдесят третьей сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его двенадцатой сессии**



Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств		
I. Участники	1	7
II. Вступительные заявления.....	2–6	7
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	7–8	8
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)	9–42	8
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня).....	9–17	8
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	18–21	9
C. Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства (пункт 2.3 повестки дня)	22–42	10
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	43–59	12
A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят вторая сессия, 12–15 декабря 2017 года) (пункт 3.1 повестки дня)	43	12
B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят шестая сессия, 9–12 января 2018 года) (пункт 3.2 повестки дня)	44	12
C. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят седьмая сессия, 24–26 января 2018 года) (пункт 3.3 повестки дня)	45	12
D. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (восемьдесят пятая сессия, 12 декабря 2017 года, и восемьдесят шестая сессия, 12–16 февраля 2018 года) (пункт 3.4 повестки дня)	46	12
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)	47–59	12
1. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят девятая сессия, 24–27 апреля 2018 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)	47–49	12
2. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (114-я сессия, 9–13 апреля 2018 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)	50–54	13
3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят третья сессия, 14–18 мая 2018 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)	55–57	13
4. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят седьмая сессия, 5–8 июня 2018 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)	58–59	14
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	60–91	14
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня).....	60–61	14
B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)	62–66	14

1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях (пункт 4.2.1 повестки дня)	62	14
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)	63–66	14
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)	67–70	15
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)	71	16
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	72–78	16
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)	79–81	17
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)	82	17
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRRF (пункт 4.8 повестки дня)	83–84	18
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRB (пункт повестки дня 4.9)	85	18
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)	86	18
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)	87	19
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)	88–89	19
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня)	90	19
N.	Предложения по поправкам к существующим правилам, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня)	91	19
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)	92	19
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)	92	19
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)	93	20
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	94–105	20
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)	94–99	20
B.	Обновление предписаний № 1 и 2 (пункт 7.2 повестки дня)	100	20
C.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	101	21
D.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	102–104	21

E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	105	21
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	106–114	21
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	106–107	21
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)	108–110	22
C.	Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 8.3 повестки дня).....	111	22
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)	112–113	22
E.	Выражение признательности.....	114	22
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	115	23
В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)			
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	116–117	23
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	118	23
С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)			
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня).....	119	26
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	120	27
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня).....	121–125	27
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня).....	121	27
B.	Предложение по поправке 4 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (пункт 14.2 повестки дня).....	122–123	27
C.	Предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 14.3 повестки дня).....	124–125	28
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	126–127	28

XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня).....	128	29
XIX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 17 повестки дня)	129–132	29
XX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 18 повестки дня).....	133–165	30
A.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 18.1 повестки дня)	133–134	30
B.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 18.2 повестки дня)	135–136	30
C.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 18.3 повестки дня)	137–139	30
D.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 18.4 повестки дня).....	140–141	31
E.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 18.5 повестки дня)	142–144	31
F.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 18.6 повестки дня)	145–149	32
G.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 18.7 повестки дня).....	150	32
H.	ГТП ООН, касающиеся безопасности электромобилей (БЭМ) (пункт 18.8 повестки дня)	151	33
I.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 18.9 повестки дня).....	152	33
J.	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) (ГТП № 13 ООН) – этап 2 (пункт 18.10 повестки дня)	153–154	33
K.	Глобальная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 18.11 повестки дня)	155–165	34
XXI.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 19 повестки дня)	166–174	35
A.	Согласование испытаний на боковой удар (пункт 19.1 повестки дня)....	166–167	35
1.	Манекены для испытания на боковой удар (пункт 19.1 а) повестки дня)	166	35
2.	Боковой удар о столб (пункт 19.1 b) повестки дня)	167	35
B.	Электромобили и окружающая среда (пункт 19.2 повестки дня)	168–173	35
C.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 19.3 повестки дня).....	174	36
XXII.	Прочие вопросы (пункт 20 повестки дня).....	175	36
	Предложение по поправкам к Специальной резолюции № 2 (пункт 20.1 повестки дня).....	175	36
 D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)			
XXIII.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2018 год (пункт 21 повестки дня).....	176	36

XXIV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня).....	177	36
XXV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня).....	178	36
XXVI.	Прочие вопросы (пункт 24 повестки дня).....	179	36
Приложения			
I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-175-...), распространенных без условного обозначения в ходе 175-й сессии.....		37
II.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил.....		40
III.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции Председателя и заместителя Председателя (по состоянию на 18 июня 2018 года).....		44
IV.	Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2019 год.....		47
V.	Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2018/80: запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения.....		49
VI.	Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО).....		51
VII.	Требуемые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.1.....		56

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою 175-ю сессию 19–22 июня 2018 года под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 а) правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сессии были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Вьетнам, Германия, Индия, Испания, Италия, Канада, Китай, Люксембург, Малайзия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Румыния, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии (СК), Соединенные Штаты Америки, Таиланд, Франция, Чехия, Швеция, Швейцария, Южная Африка и Япония. В работе сессии приняли участие представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Из межправительственных организаций был представлен Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта, финансируемый по линии Европейского союза. Кроме того, были представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯАПАД)¹, Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация производителей двигателей внутреннего сгорания (ЕВРОМОТ), Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная автомобильная федерация (ФИА), Глобальная программа оценки новых автомобилей (Глобальная программа НКАП), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международный комитет по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Международное общество автомобильных инженеров (САЕ). В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Ассоциация предприятий по производству рекреационных автомобилей (РВИА) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели: Ассоциация заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), «Убер технолоджис, инк.» и Ассоциация производителей шин США.

II. Вступительные заявления

Документация: неофициальный документ WP.29-175-26

2. Председатель Всемирного форума приветствовал делегатов и представил секретаря Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) г-на Дж. Георгиадиса, выступившего со вступительным заявлением.

3. Секретарь КВТ приветствовал участников Всемирного форума и ознакомил их с предложением по новой стратегии КВТ для устойчивой мобильности (неофициальный документ WP.29-175-26). Он сообщил, что в основе стратегии КВТ лежит резолюция министров (ECE/TRANS/2017/2), которая была подготовлена по случаю семидесятой годовщины КВТ, а затем обсуждалась в ходе его восьмидесятой сессии в феврале 2018 года. Он добавил, что после консультаций с участием всех рабочих групп КВТ стратегия КВТ будет представлена для принятия на восемьдесят первой сессии КВТ в 2019 году.

¹ Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯАПАД) (TRANS/WP.29/885, пункт 4).

4. Г-н Георгиадис отметил основные изменения в контексте новой системы формирования бюджета Организации Объединенных Наций, которая начнет применяться с 2020 года и будет весьма отличаться от предыдущего механизма как по процедуре, так и по содержанию. Он обратил внимание на важные изменения в связи с внедрением новых показателей для оценки успешности, что непосредственным образом скажется на результативности.

5. Он подчеркнул важность принятия мер на уровне ЕЭК, которые обеспечили бы более тесное сопряжение ее деятельности с целями устойчивого развития Организации Объединенных Наций через посредство определения взаимосвязанных областей в таких вопросах, как устойчивая мобильность и «умная» подключаемость, устойчивое природопользование и разработка новой программы развития городов.

6. Председатель Всемирного форума особо отметил также приоритетное значение работы в области автоматизации транспортных средств, которая требует пристального внимания со стороны Всемирного форума.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1138 и Add.1
неофициальный документ WP.29-175-18

7. Аннотированная предварительная повестка дня была утверждена.

8. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)

9. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на 127-й сессии WP.29/АС.2 (18 июня 2018 года), функции Председателя которой исполнял г-н А. Эрарио (Италия), присутствовали председатели GRB (Франция), GRE (Бельгия), GRPE (Нидерланды), GRRF (Соединенное Королевство), GRSP (Соединенные Штаты Америки) и GRSG (Италия), Председатель Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Япония), заместитель Председателя WP.29 (Российская Федерация), представители Германии, Канады, Республики Корея, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза.

10. АС.2 обсудил и утвердил предварительную повестку дня 175-й сессии Всемирного форума и ознакомился с проектом повестки дня его 176-й сессии, которую планируется провести в Женеве 13–16 ноября 2018 года.

11. АС.2 рассмотрел предлагаемый график на 2019 год.

12. АС.2 отметил, что в мае 2018 года состоялась встреча целевой группы по подготовке совместного совещания WP.1 и WP.29 по вопросам автоматизированного/автономного вождения. Совместное совещание проводится во исполнение решения № 13 восьмидесятой сессии КВТ с просьбой о более тесном сотрудничестве между этими двумя рабочими группами в данной области. АС.2 был проинформирован о том, что следующая встреча этой целевой группы намечена на 21 июня 2018 года. Представитель Соединенных Штатов Америки высказал предложение о том, чтобы группа рассмотрела проект резолюции Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1), касающейся полностью автоматизированных транспортных средств.

13. АС.2 ознакомился с документами, касающимися включения в Сводную резолюцию СР.3 новой категории транспортных средств и искусственного интеллекта,

и поручил секретариату подготовить неофициальные документы, которые следует представить на рассмотрение WP.29.

14. АС.2 одобрил участие во Всемирном форуме, согласно правилу 1 d) правил процедуры WP.29, следующих неправительственных организаций в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов: Европейской ассоциации электромобильности (АВЕРЕ) и «ЮЛ транзэкшн секюрити».

15. Во исполнение решения № 19 КВТ АС.2 изучил различные предложения, касающиеся создания специальной рабочей группы (GR) по автоматизированным транспортным средствам. В ходе обсуждений рассматривались три основных варианта:

a) переименование существующей GRRF в «Рабочую группу по автоматизированным транспортным средствам» (GRVA) и передача некоторых вопросов, касающихся, в частности, шин и сцепных устройств, другим существующим рабочим группам;

b) переименование GRRF в GRVA, передача вопросов, не имеющих отношения к автоматизированным транспортным средствам, другим рабочим группам и возложение на GRVA задач координатора, выступающего посредником между WP.29 и остальными пятью рабочими группами; и

c) создание дополнительной новой рабочей группы – GRVA – при сохранении существующих шести рабочих групп.

16. АС.2 решил представить WP.29 неофициальный документ WP.29-175-25 с описанием и оценкой этих трех вариантов в качестве дискуссионного документа АС.2 для дальнейшего рассмотрения и возможного утверждения одного из вариантов.

17. АС.2 принял к сведению проект обновленного варианта «Синей книги» и поручил секретариату распространить его в качестве нового неофициального документа для этой сессии WP.29.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.1
неофициальные документы WP.29-175-01 и WP.29-175-02

18. Секретарь ознакомил участников с программой работы, обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанной с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды. Секретарь отметил, что области работы шести рабочих групп в равной степени важны. Он представил тему выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) в качестве нового направления деятельности Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды. К числу приоритетов будут также относиться дальнейшее совершенствование работы по осуществлению соглашений 1958, 1997 и 1998 годов, основные виды горизонтальной деятельности и главные темы, рассматриваемые вспомогательными органами WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.1).

19. WP.29 утвердил пересмотренную программу работы на 2018 год на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.1.

20. Всемирный форум принял к сведению перечень рабочих групп и председателей (неофициальный документ WP.29-175-01), а также проект расписания совещаний WP.29 и его вспомогательных органов на 2019 год (неофициальный документ WP.29-175-02). WP.29 отметил просьбу МОПАП об изменении сроков проведения восьмидесятой седьмой сессии Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части. Секретариат согласился проверить наличие залов заседаний на другие даты.

21. Расписание на 2019 год и перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп (НРГ) и председателей воспроизводятся в приложениях I и II к настоящему докладу.

С. Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-175-08, WP.29-175-20, WP.29-175-21 и WP.29-175-25

22. Председатель НРГ по интеллектуальным транспортным системам и автоматизированному вождению (ИТС/АВ) напомнил о деятельности Всемирного форума, связанной с определением приоритетов, в результате чего сейчас основной акцент делается на вопросах автоматизации транспортных средств и охраны окружающей среды. Значение автоматизации транспортных средств было подчеркнуто в решении № 19 КВТ, в котором WP.29 просили рассмотреть вопрос о создании специальной РГ по этой теме. Он представил три варианта, выбранных по итогам обсуждения в АС.2 (WP.29-175-25). Он далее подчеркнул важность быстрого принятия решения WP.29, поскольку эта тема становится все более актуальной для правительств, промышленности и общества в целом.

23. Он отметил, что при изучении трех разных вариантов важно иметь в виду, что в окончательном решении следует учесть ограниченность ресурсов.

24. Председатель НРГ по ИТС, Председатель WP.29 и Председатель GRRF напомнили о координирующей роли WP.29 и особенно Административного комитета по координации работы (АС.2), принимая во внимание его состав, определенный в главе IX правил процедуры WP.29.

25. Представитель Китая заявил, что для его страны создание новой, седьмой, РГ является приоритетной. Если это не представляется возможным в краткосрочной перспективе, то временным решением могло бы стать преобразование GRRF в GRVA, но в качестве долгосрочного решения следует все же создать новую, седьмую, РГ. Он также подчеркнул важность согласования правил, прилагаемых к соглашениям 1958 и 1998 годов, или по крайней мере правил, прилагаемых к Соглашению 1998 года.

26. Представитель Австралии отметил прогресс, достигнутый благодаря этому предложению, и заявил, что Австралия поддерживает реорганизацию GRRF, предусмотренную в первом варианте.

27. Представитель Индии приветствовал предложение по первому варианту в качестве первоочередного шага, заявив, что все РГ имеют одинаково важное значение и что в долгосрочной перспективе наиболее подходящим решением было бы создание новой РГ.

28. Представители Франции, Швейцарии и Японии на данном этапе поддержали предложение по первому варианту.

29. Представитель Российской Федерации отметил, что у него нет никаких принципиальных возражений в отношении активизации усилий по разработке нормативных положений об автономном вождении в рамках рабочей группы, которую предлагается создать на основе GRRF. В то же время представитель Российской Федерации упомянул о том, что общей координацией деятельности всех рабочих групп занимается АС.2. Тем не менее для более детального изучения этого вопроса необходимо провести внутренние консультации между российскими властями и другими государственными органами. В этой связи Российская Федерация зарезервировала свою окончательную позицию по данному вопросу.

30. Представитель Соединенных Штатов Америки, выражая обеспокоенность по поводу необходимости обеспечения четкой координации между рабочими группами, выступила против принятия варианта 1, поскольку он не предусматривает координирующей роли.

31. Делегаты WP.29 констатировали, что на нынешнем этапе первым шагом является принятие этого документа, который подлежит пересмотру не позднее чем через 12 месяцев. WP.29 решил отслеживать этот процесс и проанализировать функционирование новой структуры, в том числе в вопросах координации и выделения ресурсов.

32. Представитель Европейского союза призвал к скорейшему введению пересмотренной структуры, описанной в первом варианте, и подтвердил, что благодаря мониторингу и анализу гарантирована возможность корректировки структуры, если возникнет такая необходимость.

33. Во исполнение решения № 19 КВТ WP.29 принял предложение о преобразовании GRRF в GRVA и перераспределении определенных задач, таких как шины и соединительные устройства, среди других существующих РГ, как указано в первом варианте в неофициальном документе WP.29-175-25. GRVA будет курировать остальные темы GRRF и заниматься деятельностью в области автономных, автоматизированных и подключенных транспортных средств, а также вести работу, которую сейчас осуществляет НРГ по ИТС/АВ, за исключением координации. Это решение вступает в силу незамедлительно.

34. Представитель Соединенных Штатов Америки вновь выразила обеспокоенность по поводу того, что это решение было принято слишком поспешно и на основе неофициального документа. Соединенные Штаты Америки озабочены тем, что такое решение, основанное на неофициальном документе, не согласуется с положениями о круге ведения и правилами процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств. Кроме того, Соединенные Штаты Америки не согласны с тем, что GRRF была преобразована в GRVA.

35. Для устранения озабоченности Соединенных Штатов по поводу координации WP.29 решил включить в свою повестку дня вопрос об организации деятельности рабочих групп в области автоматизированных транспортных средств.

36. Секретариат внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-175-20 по вопросу о создании новой категории транспортных средств, связанной с автоматизацией транспортных средств, в качестве основы для дальнейшего обсуждения, которое надлежит провести в ходе следующей сессии WP.29 в ноябре 2018 года, с учетом рекомендации параллельно рассмотреть также изменения к СР.1 в рамках Соглашения 1998 года.

37. Секретариат внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-175-21, посвященный проблеме искусственного интеллекта, что было с удовлетворением отмечено МСЭ.

38. WP.29 высоко оценил эту презентацию и передал документ на рассмотрение целевой группы по испытанию автоматизированных транспортных средств.

39. Председатель НРГ по ИТС/АВ сообщил об итогах сессии этой группы, состоявшейся 21 июня 2018 года. Он упомянул о впечатляющих выступлениях г-на Н. Бёза, заместителя руководителя Отдела исследований в области безопасности транспортных средств НАБДД; г-на М. Эйвери, директора Исследовательского центра «Тэтчем»; а также г-на Х. Тислера-Уиттинга (БРГ). Он проинформировал, что предложенный круг ведения, который был подготовлен для целевой группы по оценке автоматизированных транспортных средств, не был принят, но был передан для рассмотрения GRVA. Он отметил представление доклада о ходе работы целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (ЦГ по КБ/БПС).

40. WP.29 одобрил предложение о продлении мандата целевой группы по КБ/БПС до 31 декабря 2018 года. WP.29 отметил, что на данный момент это последняя сессия НРГ по ИТС/АВ, и выразил благодарность г-ну М. Секине, секретарю НРГ по ИТС/АВ, за его неизменную поддержку усилий НРГ по ИТС/АВ.

41. Председатель WP.29 сообщил об итогах совещания целевой группы WP.1/WP.29, состоявшегося 21 июня 2018 года и касавшегося подготовки совместного совещания по тематике автоматизированного вождения. Он отметил, что совещание было плодотворным и что на нем было решено организовать совместное параллельное мероприятие в ходе февральской сессии КВТ 2019 года, если это будет возможно.

42. WP.29 просил секретариат указать в докладе на необходимые исправления к документу ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.1, с тем чтобы отразить решение по GRVA

в пункте 33 (см. приложение VII). WP.29 поручил также секретариату подготовить сводный вариант с исправленным текстом документа для ноябрьской сессии 2018 года.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят вторая сессия, 12–15 декабря 2017 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62

43. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRSP о работе шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62) и одобрил доклад.

B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят шестая сессия, 9–12 января 2018 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76

44. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRPE о работе семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76) и одобрил доклад.

C. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят седьмая сессия, 24–26 января 2018 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRB/65

45. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRB о работе шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/65) и одобрил доклад.

D. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (восемьдесят пятая сессия, 12 декабря 2017 года, и восемьдесят шестая сессия, 12–16 февраля 2018 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/85 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86

46. Всемирный форум отметил сообщения Председателя GRRF о работе восемьдесят пятой и восемьдесят шестой сессий (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/85, ECE/TRANS/WP.29/86 и Add.1-2) и одобрил доклады.

E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)

1. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят девятая сессия, 24–27 апреля 2018 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)

47. Председатель GRE сообщил о результатах семьдесят девятой сессии GRE (подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/79).

48. Он кратко проинформировал WP.29 о завершении разработки обширного пакета предложений по поправкам в рамках упрощения правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации, включая:

а) три новых упрощенных правила ООН по устройствам световой сигнализации (УСС), устройствам освещения дороги (УОД) и светоотражающим устройствам (СОУ), которые заменят многочисленные существующие правила, касающиеся устройств;

b) переходные положения для «заморозки» правил, касающихся этих устройств;

c) поправки к правилам, касающимся установки, в которых сгруппированы определения и включены ссылки на новые упрощенные правила.

49. WP.29 отметил, что единственным нерешенным вопросом по пакету поправок, касающихся упрощенных правил, является переходное положение о действительности официальных утверждений типа, предоставленных на основании существующих правил, которые будут «заморожены». GRE решила заключить это переходное положение в квадратные скобки и вернуться к рассмотрению данного вопроса на своей следующей сессии. Любое изменение переходного положения, которое GRE может согласовать на своей следующей сессии в октябре 2018 года, будет представлено на сессии WP.29 в ноябре 2018 года в качестве исправления к первоначальному пакету поправок, касающихся упрощенных правил, который в противном случае будет издан в августе 2018 года.

2. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (114-я сессия, 9–13 апреля 2018 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)

50. Председатель GRSG сообщил о результатах, достигнутых в ходе 114-й сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93).

51. GRSG приняла к сведению рекомендации целевой группы по исследованиям и выводам окончательного доклада относительно серьезного столкновения междугородного автобуса с большегрузным автомобилем, произошедшего в Пюиссегине (Франция) 23 октября 2015 года, и одобрил просьбу о разработке ряда предупредительных мер, нацеленных на смягчение тяжести и даже предотвращение таких ДТП в будущем. Исходя из этого, Председатель GRSG запросил согласие Всемирного форума на создание новой неофициальной рабочей группы по поведению общей конструкции транспортных средств M₂ и M₃ в случае пожара (БМФЕ) под председательством Франции.

52. WP.29 одобрил этот запрос о создании новой НРГ по БМФЕ.

53. В связи с Соглашением 1998 года GRSG отметила, что НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) не продвинулась в работе над поправками к Глобальным техническим правилам № 6 (безопасные стекловые материалы) и что ввиду бюджетных ограничений ни одно из ожидаемых мероприятий по исследованию и испытанию керамических элементов стеклового материала не началось. Поэтому GRSG запросила согласие WP.29 и AC.3 на продление мандата НРГ с июня 2018 года до апреля 2020 года.

54. WP.29 одобрил просьбу о продлении мандата НРГ по СПЛА еще на два года.

3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят третья сессия, 14–18 мая 2018 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)

55. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель GRSP, проинформировал WP.29 об итогах шестьдесят третьей сессии группы (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63).

56. Он сообщил WP.29 и AC.3 о том, что GRSP рекомендовала экспертам от договаривающихся сторон обоих соглашений принять участие в деятельности НРГ по разработке положений о складных системах защиты пешеходов (ЦГ по ССЗП), которые будут включены в ГТП № 9 ООН.

57. Он проинформировал также WP.29 и AC.3 о том, что Соединенные Штаты Америки намерены сложить с себя функции Председателя НРГ по согласованию манекенов для испытания на боковой удар, как только GRSP найдет соответствующее решение.

4. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят седьмая сессия, 5–8 июня 2018 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)

58. Представитель Нидерландов, Председатель GRPE, сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее семьдесят седьмой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77).

59. Всемирный форум отметил, что г-н А. Рейндерс (Нидерланды) был переизбран Председателем GRPE для сессий, намеченных на 2019 год.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

60. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года, основанном на документе ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26 с исправлениями, в котором содержится информация, полученная секретариатом до 18 мая 2018 года, и с которым можно ознакомиться по адресу www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в документ о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных.

61. WP.29 отметил использование нового способа выпуска документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26. К сессиям в июне и ноябре будут издаваться только часть II и приложения II и III. Часть I и приложение I размещены на веб-сайте. Документ в полном виде будет выпускаться на ежегодной сессии в марте.

B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях (пункт 4.2.1 повестки дня)

62. Заслушав сообщение «САЕ интернэшнл» по вопросу о делении на категории автономных транспортных средств (пункт 2.3), секретариат проанализировал возможность воспроизведения отдельных частей стандартов САЕ в документах WP.29. Представитель «САЕ интернэшнл» вызвался дать ответы на затронутые вопросы на следующей сессии.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-175-03 и WP.29-175-17

63. МОПАП представила перечень дополнений к правилам ООН, которые создают трудности в плане получения распространений для существующих официальных утверждений типа, как это подробно описано в неофициальном документе WP.29-175-17.

64. WP.29 вновь подчеркнул, что в вопросе о непосредственном применении дополнений принципиальным аспектом является то, что дополнения должны использоваться только либо для уточнения процедуры испытаний без изменения уровня жесткости соответствующих правил и без установления новых требований, либо для регламентирования нововведений без изменения уровня жесткости правил. Таким образом, дополнения начинают применяться в отношении новых официальных

утверждений, выданных после даты вступления их в силу. Поэтому следует отказаться от ранее использовавшейся практики, когда иногда в дополнения включались новые требования.

65. Вместе с тем для решения вопроса о нескольких дополнениях, которые, как выяснилось, содержат новые требования, WP.29 пояснил, что Общие руководящие принципы, касающиеся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в Правилах ООН, принятые WP.29 14 ноября 2017 года, применяются:

a) ко всем дополнениям, принятым WP.29 после даты принятия этих Общих руководящих принципов; и

b) ко всем дополнениям, принятым WP.29 до даты принятия Общих руководящих принципов, за исключением – до 31 декабря 2019 года – дополнений, которые содержат поправки к следующим правилам ООН и их соответствующим сериям: 14.07, 16.06, 43.01, 48.04, 50, 55.01, 83.06, 83.07, 116 и 121.01.

66. WP.29 предложил соответствующим рабочим группам незамедлительно начать работу над необходимыми поправками к правилам ООН, перечисленным в неофициальном документе WP.29-175-17.

С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-175-13 и WP.29-175-14

67. Представитель Японии, Председатель НРГ по МОУТКТС, сообщил о результатах работы двадцать седьмого совещания НРГ по МОУТКТС, которое состоялось в июне 2018 года в Гааге (Нидерланды) (неофициальный документ WP.29-175-13). Он проинформировал WP.29 о предлагаемых поправках к приложению 4, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН и допускающих применение последовательных номеров, состоящих из четырех–шести цифр. Он сообщил также о предлагаемой процедуре для заполнения номера распространения в существующих и новых карточках сообщения. Кроме того, он обратил внимание на возможность изменения нумерации официального утверждения в правилах ООН № 37, 90, 99, 108, 109, 117 и 128 с целью привести ее в соответствие с приложением 4. WP.29 одобрил эти предложения и просил GRB, GRE и GRRF рассмотреть в этой связи положения затрагиваемых правил ООН.

68. WP.29 предложил секретариату подготовить официальный документ, содержащий предлагаемые поправки к приложению 4, для рассмотрения на своей сессии в ноябре 2018 года. WP.29 отметил, что это предложение станет первой поправкой к тексту приложений к Соглашению 1958 года и что его принятие в соответствии с новыми положениями статьи 13-бис Пересмотра 3 потребует некоторого дополнительного времени для прохождения всех надлежащих процедур в отдельных договаривающихся сторонах.

69. Председатель GRRF выразил озабоченность в связи с тем, что эта поправка не станет гарантией решения проблем, которые в контексте Правил № 90 ООН связаны со сменными тормозными частями, поскольку эти части утверждались в составе групп с единым номером официального утверждения. WP.29 принял к сведению эту обеспокоенность GRRF в связи с Пересмотром 3 Соглашения 1958 года и его возможными последствиями с точки зрения выдачи официальных утверждений в рамках Правил № 90 ООН с применением подхода на основе испытуемых групп (и распространения официальных утверждений, выданных таким образом). WP.29 решил, что подход на основе испытуемых групп, который применялся в рамках Пересмотра 2 Соглашения 1958 года, должен оставаться доступным для использования и в рамках Пересмотра 3. В этой связи WP.29 поручил НРГ по МОУТКТС рассмотреть любые поправки к Соглашению или к приложению 4, внесение которых может понадобиться в целях повышения ясности в этом вопросе.

70. WP.29 принял к сведению неофициальный документ WP.29-175-14 с предложением по поправкам к приложению 4 к Правилам № 0 ООН для включения обновленного перечня правил ООН. Всемирный форум приветствовал это предложение и решил передать его АС.1 для продолжения рассмотрения и возможного голосования на следующей сессии АС. 1 в ноябре 2018 года. В этой связи секретариату было поручено распространить неофициальный документ WP.29-175-14 под официальным условным обозначением.

D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/505/Rev.3

71. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

E. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-175-16

72. Представитель Европейского союза, выступая от имени Председателя НРГ по ДЕТА, внесла на рассмотрение неофициальный документ WP.29-175-16, в котором подробно отражено положение дел с разработкой ДЕТА. Она просила секретариат сообщить о мерах, принятых для финансирования ДЕТА в рамках регулярного бюджета ЕЭК. Она добавила, что НРГ по ДЕТА приступает к экспериментальному проекту в августе 2018 года. На сегодняшний день принять участие в этом экспериментальном проекте выразили желание шесть учреждений, и НРГ рада приветствовать новых добровольцев для тестирования функционирования ДЕТА.

73. Секретарь WP.29 сослался на новую процедуру формирования бюджета в Организации Объединенных Наций (неофициальный документ WP.29-175-26). Расходы на хостинг и обслуживание ДЕТА были включены в часть III предложения по проекту бюджета ЕЭК на 2020 год и будут утверждаться в соответствии с внутренней процедурой ЕЭК и затем в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций, что будет отражено в резолюции Генеральной Ассамблеи.

74. WP.29 с удовлетворением отметил, что МОПАП и МКТОТ соответственно внесут вклад в разработку модулей для уникального идентификатора и заявления о соответствии и выступают в качестве подрядчика в отношениях с поставщиком программного обеспечения.

75. Представитель ЕТОПОК заявил, что он также примет участие в этом процессе при условии, что ДЕТА будет переведена на серверы Организации Объединенных Наций к 2020 году.

76. Представитель КСАОД пояснил, что он также примет участие, как только ДЕТА будет размещена на серверах Организации Объединенных Наций.

77. Представитель Европейского союза просил улучшить координацию усилий доноров, с тем чтобы ввести систему ДЕТА уже в краткосрочной перспективе. В этой связи секретариат вновь подчеркнул, что будут приветствоваться также взносы от Договаривающихся сторон.

78. Представитель Российской Федерации выразил заинтересованность в участии в тестировании системы ДЕТА. Важность такого участия в апробировании ДЕТА обусловлена также текущей работой по подготовке к запланированному в ближайшее время запуску в Российской Федерации электронной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/37
ECE/TRANS/WP.29/2018/38
ECE/TRANS/WP.29/2018/39
ECE/TRANS/WP.29/2018/40
ECE/TRANS/WP.29/2018/41
ECE/TRANS/WP.29/2018/42
ECE/TRANS/WP.29/2018/43
ECE/TRANS/WP.29/2018/77
ECE/TRANS/WP.29/2018/44
ECE/TRANS/WP.29/2018/45

79. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.8 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

80. Председатель GRSP представил предложения ECE/TRANS/WP.29/2018/44 и ECE/TRANS/WP.29/2018/45 по пунктам 4.6.9 и 4.6.10 повестки дня, предусматривающие внесение поправок в правила № 14 и 129 ООН в целях обеспечения наивысшего уровня безопасности детей.

81. Предложение по поправкам к Правилам № 129 ООН получило высокую оценку Международной организации потребительских союзов в качестве последнего этапа для полной замены Правил № 44 ООН, которые не позволяли полностью устранить вероятность неправильного использования детских удерживающих систем. Он напомнил о том, что потребительские организации обратили внимание на недостатки в Правилах № 44 ООН десять лет назад, в результате чего было принято решение прекратить дальнейшую разработку Правил № 44 ООН и начать подготовку новых правил ООН. Он отметил, что его организация и АНЕК удовлетворены Правилами № 129 ООН, которые позволяют не только улучшить защиту детей, но и делают детские удерживающие системы (ДУС) более удобными в использовании. Он выразил свою признательность всем участвовавшим в этом процессе сторонам, и в частности г-ну П. Кастену, Председателю НРГ, за их вклад в достижение такого результата. Он рекомендовал поэтапно отказаться от Правил № 44 ООН как можно раньше, чтобы избежать путаницы среди потребителей, и разрешить применение только Правил № 129 ООН, которые обеспечивают наивысший уровень защиты. Он пояснил, что с 1 сентября 2017 года цельные ДУС ISOFIX больше не подлежат официальному утверждению на основании Правил № 44 ООН и что это относится также к сиденьям группы 2 и группы 2/3 нецельной конструкции начиная с 1 сентября 2019 года. Наконец, в отношении цельных систем с ремнем он сообщил, что на сессии GRSP в декабре 2018 года его организация представит предложение прекратить официальные утверждения типа в соответствии с Правилами № 44 ООН.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/46
ECE/TRANS/WP.29/2018/47
ECE/TRANS/WP.29/2018/48 и Add.1
ECE/TRANS/WP.29/2018/49 и Add.1
ECE/TRANS/WP.29/2018/50
ECE/TRANS/WP.29/2018/51
ECE/TRANS/WP.29/2018/52

82. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.5 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования с учетом следующего исключения: документы ECE/TRANS/WP.29/2018/48/Add.1 и ECE/TRANS/WP.29/2018/49/Add.1 по пунктам 4.7.3 и 4.7.4 повестки дня были изменены GRPE в июне 2018 года и поэтому не должны приниматься во внимание при голосовании на нынешней сессии.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRRF (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/53
ECE/TRANS/WP.29/2018/54
ECE/TRANS/WP.29/2018/55
ECE/TRANS/WP.29/2018/56
ECE/TRANS/WP.29/2018/57
ECE/TRANS/WP.29/2018/58
ECE/TRANS/WP.29/2018/59 и Add.1
ECE/TRANS/WP.29/2018/60
ECE/TRANS/WP.29/2018/61

83. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.9 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии внесения следующих исправлений:

в документе ECE/TRANS/WP.29/2018/53, стр. 2: *вместо* «Дополнение 15» *читать* «Дополнение 16»;

документ ECE/TRANS/WP.29/2018/59/Add.1 исправить следующим образом:

*включить недостающую поправку к **прежнему** пункту 3.2.10* следующего содержания:

«3.2.11 Указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI" (который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7 к настоящим Правилам) или в килопаскалях (кПа). Однако эта маркировка может наноситься только на одной боковине».

Приложение 7, пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 Накачать шину до давления, соответствующего указанному на боковине, как предусмотрено в пункте 3.2.11 настоящих Правил».

84. WP.29 передал неофициальные документы WP.29-175-04 и WP.29-175-05 соответствующей рабочей группе для дальнейшего рассмотрения.

I. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRB (пункт повестки дня 4.9)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/62
ECE/TRANS/WP.29/2018/63

85. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1 и 4.9.2 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

J. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/64
ECE/TRANS/WP.29/2018/65
ECE/TRANS/WP.29/2018/66
ECE/TRANS/WP.29/2018/76
ECE/TRANS/WP.29/2018/67

86. Всемирный форум рассмотрел проекты исправлений по пунктам 4.10.1–4.10.5 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

К. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

87. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Л. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/68
ECE/TRANS/WP.29/2018/69

88. Всемирный форум рассмотрел предложения по новым правилам ООН, касающимся транспортных средств категории L, работающих на водороде и топливных элементах, и механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств, по пунктам 4.12.1 и 4.12.2 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

89. Представитель Японии заявил о своем намерении воздержаться при голосовании по новым правилам ООН, касающимся механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств, поскольку в настоящее время его страна не планирует их применять.

М. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня)

90. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Н. Предложения по поправкам к существующим правилам, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня)

91. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.22

92. Всемирный форум решил, что пункты 5.1–5.5 следует подробно рассмотреть Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) по пункту 13 повестки дня.

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

93. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.10
неофициальные документы WP.29-175-09, WP.29-175-10
и WP.29-175-24

94. WP.29 принял к сведению сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.10) о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, и перечень договаривающихся сторон Соглашения (ДС) и их административных органов. За время, прошедшее после 173-й сессии WP.29, никакие новые договаривающиеся стороны к Соглашению не присоединились и секретариат не получил никаких новых уведомлений об органах, занимающихся периодическими техническими осмотрами (ПТО).

95. Договаривающимся сторонам напомнили о необходимости уведомлять секретариат о любой соответствующей новой информации.

96. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, передал Всемирному форуму обновленную информацию о деятельности этой группы (неофициальные документы WP.29-175-09 и WP.29-175-24). Он сообщил Всемирному форуму об одиннадцатом совещании НРГ по ПТО, которое состоялось 6 июня 2018 года в штаб-квартире МОПАП в Париже (Франция).

97. Он представил проект пересмотренных положений о круге ведения (КВ) НРГ по ПТО (WP.29-175-10). Консенсус в рамках НРГ по ПТО был достигнут по всем положениям КВ, кроме одного, и оно по-прежнему заключено в квадратные скобки. В ответ на замечание представителя МОПАП представитель МКТОТ пояснил, что цель ПТО не состоит в проведении повторного испытания на официальное утверждение типа.

98. После непродолжительного обсуждения среди делегатов было решено снять квадратные скобки с сохранением существующего текста, и WP.29 утвердил положения о КВ. Председатель WP.29 высказал просьбу о том, чтобы КВ был воспроизведен в приложении VI к настоящему докладу.

99. Представитель Японии высоко оценил обсуждения, которые состоялись по вопросу о модернизации ПТО для автоматизированных и подключенных транспортных средств. Он уточнил также, что Япония рассматривает возможность использования своих национальных методов ПТО, соответствующих электрическим устройствам, подлежащим проверке.

B. Обновление предписаний № 1 и 2 (пункт 7.2 повестки дня)

100. Никаких предложений по поправкам или обновлениям к предписаниям № 1 и 2 по этому пункту повестки дня представлено не было.

С. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2017/92 и Corr.1

101. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, сообщил WP.29 о ходе деятельности по представлению Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций предлагаемых поправок к Соглашению 1997 года (ECE/TRANS/WP.29/2017/92 и Corr.1); ожидается, что эти документы будут представлены в ближайшее время по завершении внутренних процедур допуска.

Д. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/70 и ECE/TRANS/WP.29/2017/135

102. Председатель WP.29 напомнил о том, что на 173-й сессии WP.29 представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2017/134 и неофициальный документ WP.29-173-12 с предложением о введении нового предписания о периодических технических осмотрах механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ), для включения в Соглашение 1997 года в качестве приложения. Эти два документа были объединены в документ ECE/TRANS/WP.29/2018/70.

103. Председатель WP.29 напомнил также о том, что на 173-й сессии WP.29 представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2017/135 с предложением о введении нового предписания о ПТО, касающегося минимальных требований о проверке безопасности гибридных транспортных средств и электромобилей, для включения в Соглашение 1997 года в качестве приложения.

104. Он напомнил, что WP.29 рекомендовал вынести оба предложения на голосование в АС.4.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контролеров за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

105. Никаких предложений по поправкам или обновлениям к резолюции СР.6 по этому пункту повестки дня представлено не было.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)**

Документация: неофициальный документ WP.29-175-07

106. Представитель МКТОТ от имени НРГ по ПТО внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-175-07 о возможных методах выявления случаев несанкционированного вмешательства в работу систем ограничения атмосферных выбросов (рециркуляция отработавших газов (РОГ), дизельный сажевый фильтр (ДСФ) и селективное каталитическое восстановление (СКВ)) в рамках ПТО и в ходе дорожных проверок (ДП). Эти методы включают визуальный осмотр, внешние измерения и диагностические функции. Он завершил свое выступление, отметив, что

благодаря применению простых мер несанкционированное вмешательство может стать слишком дорогостоящим для того, чтобы оправдать уклонение от технического обслуживания.

107. Председатель GRPE напомнил, что один из пунктов ее повестки дня касается данной темы, и предложил НРГ внести вклад в деятельность GRPE по этому вопросу.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

108. Секретариат WP.1 проинформировал WP.29 о деятельности WP.1, связанной с автоматизацией транспортных средств, о так называемой посторонней деятельности, не связанной с вождением, управлении транспортным средством извне, а также о резолюции, касающейся высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств.

109. Не было представлено никакой информации о ходе согласования положений, касающихся освещения, в Венской конвенции 1968 года и правилах ООН по вопросу об освещении, прилагаемых к Соглашению 1958 года.

110. Секретариат представил неофициальный документ WP.29-175-31 об аналитической работе ЕЭК ООН по вопросу о безопасности дорожного движения, и в частности об инструменте SafeFITS. Он пояснил принцип работы этого инструмента статистического моделирования, который позволяет прогнозировать отдачу от мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Таким образом, SafeFITS может использоваться для принятия решений относительно будущей деятельности. Этот инструмент размещен на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу www.unece.org/trans/theme_safefits.html.

С. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 8.3 повестки дня)

111. Никаких предложений по поправкам или обновлениям к Сводной резолюции по этому пункту повестки дня представлено не было.

Д. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-175-22 и WP.29-175-23

112. WP.29 положительно отметил проект нового издания «Синей книги», подготовленный секретариатом (неофициальный документ WP.29-175-22). Председатель предложил всем делегатам рассмотреть проект текста и представить свои материалы и замечания в секретариат не позднее середины июля 2018 года. Ожидается, что WP.29 проведет окончательное рассмотрение последнего варианта проекта на сессии в ноябре 2018 года.

113. Секретариат представил неофициальный документ WP.29-175-23 с перечнем всех предложений, принятых в ходе 173-й сессии WP.29, который вступит в силу 19 июля 2018 года.

Е. Выражение признательности

114. Всемирный форум был проинформирован о том, что г-н Дж. Билли (ЕВРОМОТ) и г-н Я. Ковнацки (Польша) больше не будут принимать участие в работе сессий WP.29. WP.29 поблагодарил их за длительное сотрудничество и важный вклад в успешную работу Всемирного форума. WP.29 пожелал им долгих лет жизни и счастья на заслуженном отдыхе.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

115. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей 175-й сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. В этот доклад включены разделы, касающиеся шестьдесят девятой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, пятьдесят третьей сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и десятой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

ХII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

116. Из 55 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 38 сторон, которые учредили АС.1 для проведения его шестьдесят девятой сессии 20 июня 2018 года.

117. АС.1 предложил Председателю WP.29 исполнять обязанности Председателя этой сессии.

ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

118. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие				
13	Торможение большегрузных транспортных средств	48	35	2018/53 с поправкой, указанной в пункте 83	35/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 11	*
13-Н	Тормозные системы транспортных средств категорий М ₁ и N ₁	50	35	2018/54	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
14	Крепления ремней безопасности	48	35	2018/44	35/0/0	Поправки серии 09	*
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	47	34	2018/37	34/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 07	*
22	Защитные шлемы и смотровые козырьки	45	33	2018/38	33/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 05	*
44	Детские удерживающие системы	44	33	2018/39	33/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 04	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие				
49	Выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (двигателями, работающими на СНГ и КПП)	45	33	2018/46	33/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 05	*
49	Выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (двигателями, работающими на СНГ и КПП)	45	33	2018/47	33/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 06	*
51	Звук, производимый транспортными средствами категорий М и N	46	34	2018/63	34/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*
54	Шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов	48	35	2018/55	35/0/0	Дополнение 23 к поправкам серии 00	*
63	Шум, производимый мопедами	29	15	2018/62	15/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 02	
83	Выбросы из транспортных средств M ₁ и N ₁	45	33	2018/48	33/0/0	Дополнение 11 к поправкам серии 06	*
83	Выбросы из транспортных средств M ₁ и N ₁	45	33	2018/49	33/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 07	*
85	Измерение полезной мощности	45	33	2018/50	33/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 00	*
89	Устройства ограничения скорости	43	31	2018/56	31/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
96	Выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственных тракторов)	42	31	2018/51	31/0/0	Поправки серии 05	*
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств	48	33	2018/57	33/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 00	*
108	Шины с восстановленным протектором для автотранспортных средств и их прицепов	49	33	2018/58	33/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 00	*
109	Шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов	49	33	2018/59 и Add.1 с поправкой, указанной в пункте 83	33/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 00	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие				
120	Чистая мощность тракторов и внедорожной подвижной техники	50	34	2018/52	34/0/0	Поправки серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС)	53	37	2018/40	37/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 00	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС)	53	37	2018/41	37/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС)	53	37	2018/42	37/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС)	53	37	2018/45	37/0/0	Поправки серии 03	*
137	Лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам	53	37	2018/43	37/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
137	Лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам	53	37	2018/77	37/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
139	Системы вспомогательного торможения (СВТ)	54	38	2018/60	38/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
140	Системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)	54	38	2018/61	38/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*

Исправления к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие				
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	47	34	2018/64	34/0/0	Исправление 1 к дополнению 9 к поправкам серии 06	*
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	47	34	2018/65	34/0/0	Исправление 1 к дополнению 1 к поправкам серии 07	*
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	47	34	2018/66	34/0/0	Исправление 1 к дополнению 10 к поправкам серии 06	*

<i>Исправления к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие</i>				
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	47	34	2018/76	34/0/0	Исправление 1 к дополнению 2 к поправкам серии 07	*
75	Шины для транспортных средств категории L	45	32	2018/67	32/0/0	Исправление 1 к дополнению 17	*

<i>Новые правила</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны, представленные и участвующие в голосовании</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Примечание</i>	
[146]	Транспортные средства категории L, работающие на водороде и топливных элементах	38		2018/68	38/0/0	*	
[147]	Механические детали сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств	38		2018/69	36/0/2	**	

* Представитель Европейского союза голосовал от имени 28 государств – членов Европейского союза.

** Представители Австралии и Японии воздержались.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-174-14

119. Пятьдесят третья сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 20 и 21 июня 2018 года под председательством представителя Японии. На ней присутствовали представители 12 из 36 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.22
неофициальный документ WP.29-175-11

120. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 6 июня 2018 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.22), статусе приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-175-11, воспроизведенного в приложении II к настоящему докладу) и вопросов, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что электронная система «1998 AGREEMENT-MISSIONS List», которая использовалась договаривающимися сторонами для направления в секретариат уведомлений и обязательных сообщений о процессе транспонирования через их постоянные представительства в Женеве (Швейцария), была заменена веб-сайтом, который находится в открытом доступе по адресу <https://wiki.unecsc.org/display/TRAN/Home>. АС.3 согласился на постоянной основе направлять вышеупомянутые сообщения и уведомления через их постоянные представительства в Женеве (Швейцария) и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения. Наконец, АС.3 просил своих представителей передать в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению, назначенных в их столицах для проведения работы по подготовке докладов и уведомлений, с тем чтобы держать их в курсе того, как проходит обмен информацией через вышеупомянутый веб-сайт.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)

121. Никаких новых предложений по новым ГТП ООН в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

B. Предложение по поправке 4 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (пункт 14.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/71
ECE/TRANS/WP.29/2018/72
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/43

122. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 4 к ГТП № 15 ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/2018/71, ECE/TRANS/WP.29/2018/72 и ECE/TRANS/WP.29/АС.3/43), было принято 20 июня 2018 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Южной Африки и Японии.

123. Представители Канады и Соединенных Штатов Америки от голосования воздержались.

С. Предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 14.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/73
ECE/TRANS/WP.29/2018/74
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

124. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение) (ECE/TRANS/WP.29/2018/73, ECE/TRANS/WP.29/2018/74 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44), было принято 20 июня 2018 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Южной Африки и Японии.

125. Представители Канады и Соединенных Штатов Америки от голосования воздержались.

XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/79 и ECE/TRANS/WP.29/2018/81

126. Вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2018/79) Европейского союза о включении регламентов Европейского союза № 2017/1151 и 2017/1154, касающихся выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ), в Компендиум потенциальных ГТП ООН был одобрен 20 июня 2018 года на основе голосования «за» Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

127. Вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2018/81) Японии о включении методологии, применяемой в Японии к выбросам в реальных условиях вождения (ВРУВ), в Компендиум потенциальных ГТП ООН был одобрен 20 июня 2018 года на основе голосования «за» Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)

128. Договаривающиеся стороны не запрашивали указаний в рамках этого пункта повестки дня на нынешней сессии.

XIX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/34
неофициальные документы WP.29-175-28 и WP.29-175-29

129. АС.3 возобновил обсуждение по документу ECE/TRANS/WP.29/2018/34, содержащему обзор приоритетов программы работы (ПП) по разработке ГТП ООН или поправок к существующим правилам.

130. Представитель Японии пояснил, что с учетом решения, принятого WP.29 по пункту 2.3 (см. пункт 33 выше), требуется внести поправки в документ ECE/TRANS/WP.29/2018/34. В этой связи он представил неофициальные документы WP.29-175-28 и WP.29-175-29, внесенные совместно с представителем Европейского союза и нацеленные на включение соответствующих обновлений в документ ECE/TRANS/WP.29/2018/34. Он добавил, что при подготовке обоих документов учитывались замечания, которые были получены к настоящему моменту от договаривающихся сторон в отношении: а) существующих рабочих групп (неофициальный документ WP.29-175-28) и б) новых приоритетных направлений (неофициальный документ WP.29-175-29), возложенных на Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и GRSG.

131. Представитель Соединенных Штатов Америки предложил всем договаривающимся сторонам провести тщательный анализ, с тем чтобы определить свои приоритеты и подробно рассмотреть каждый элемент. Представитель Китая напомнил о своих замечаниях (неофициальный документ WP.29-175-08), которые он представил АС.3 в отношении упомянутой группы GRVA. Представитель МОПАП подтвердил, что в принципе неофициальный документ WP.29-175-29 отвечает ожиданиям его организации, хотя из-за позднего представления членам организации необходимо время для его более глубокой оценки. Однако он высказал мнение о том, что ввиду ограниченности имеющихся ресурсов целесообразно сосредоточить усилия на разработке систем более высокого уровня автоматизации вместо уже существующих (например, системы продольного контроля для адаптивной системы поддержания скорости (ACC)).

132. Представитель Соединенного Королевства, Председатель бывшей GRRF, предложил включить неофициальные документы WP.29-175-29 и WP.29-175-08 в число документов, которые он намерен направить заинтересованным сторонам до сентябрьской сессии GRVA 2018 года, с тем чтобы провести тщательное обсуждение вопроса о приоритетах работы этой группы. Он добавил, что результаты обсуждений по этим документам, проведенных его группой, будут включены в приложение к докладу о работе сентябрьской сессии GRVA 2018 года или изданы в качестве отдельного документа для рассмотрения на сессии АС.3 в ноябре. В заключение он рекомендовал рассматривать неофициальные документы WP.29-175-29 и WP.29-175-08 в качестве оперативных документов, а неофициальный документ WP.29-175-28 – в качестве отдельного документа для обеспечения ясности для всех заинтересованных сторон. Наконец, АС.3 одобрил рекомендацию представителя Соединенного Королевства и поручил секретариату сохранить документ

ECE/TRANS/WP.29/2018/34 в качестве справочного в ожидании обсуждений в рамках GRVA и замечаний от заинтересованных сторон.

XX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 18 повестки дня)

A. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 18.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2015/113
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36

133. Представитель Европейского союза в качестве технического спонсора этих видов деятельности проинформировал WP.29 о ходе работы НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ). Он выразил надежду на то, что официальное предложение по новым поправкам к ГТП № 2 ООН будет представлено для рассмотрения на сессии GRPE в январе 2019 года.

134. Представитель МАЗМ сообщил, что корреспондентская группа, которая работает над требованиями к бортовой диагностике 2 (БД2), подготовит, как ожидается, окончательный текст к 2020 году.

B. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 18.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47

135. Представитель Италии проинформировал о ходе работы GRRF по согласованию положений ГТП № 3 ООН и Правил № 78 ООН в соответствии с полученным мандатом (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47). Он пояснил, что GRRF представила замечания по официальному предложению, переданному Италией. Он сообщил, что Италия получила ряд замечаний от Канады, Индии и Дании. Он добавил, что пересмотренное предложение будет передано GRVA для рассмотрения на ее сессии в сентябре 2018 года.

136. Представитель МАЗМ поблагодарил Италию за уже проделанную работу и с нетерпением ожидает доклада к следующей сессии AC.3 в ноябре 2018 года.

C. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 18.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41

137. Представитель Республики Корея сообщил о ходе работы НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), связанной с подготовкой поправки к ГТП № 6 ООН. Он сообщил, что, как ожидается, в августе 2018 года начнется реализация соответствующей программы исследований, рассчитанной на два–три года. Представитель Республики Корея просил WP.29 высказать мнение относительно дальнейшей работы и предложил два варианта: а) продлить мандат этой НРГ для продолжения отслеживания хода этого исследования или б) временно приостановить ее деятельность, пока исследование не будет завершено.

138. Представитель Италии предложил продлить мандат НРГ, с тем чтобы при желании НРГ могла продолжить работу.

139. AC.3 одобрил продление мандата НРГ по СПЛА до апреля 2020 года.

D. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 18.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2014/86
 ECE/TRANS/WP.29/2012/34
 ECE/TRANS/WP.29/2011/86
 ECE/TRANS/WP.29/2010/136
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25 и Rev.1

140. Представитель Соединенного Королевства, Председатель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН, касающихся подголовников, проинформировал АС.3 о том, что НРГ приостановила свою деятельность и не смогла установить критерии травмирования непосредственно по итогам испытаний с использованием трупов ввиду отсутствия результатов исследований. Вместе с тем он сообщил, что группа намерена возобновить свою работу после летнего перерыва и представить официальное предложение по поправкам к ГТП ООН, основанное на эмпирических данных, и параллельное предложение по поправкам к Правилам № 17 ООН на декабрьской сессии GRSP 2018 года. Он добавил, что эти предложения будут позже дополнены: а) неофициальным документом о ходе работы НРГ над критериями травмирования; б) окончательным докладом о работе НРГ; а также с) предложением по добавлению 1 к Общей резолюции № 1, нацеленным на включение в нее чертежей и спецификаций манекена с достоверными биофизическими характеристиками, предназначенного для испытания на удар сзади. В заключение он отметил, что НРГ планирует завершить эту работу в течение одного года и в этой связи просил продлить ее мандат.

141. АС.3 одобрил просьбу о продлении мандата НРГ до июня 2019 года.

E. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 18.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1
 неофициальный документ WP.29-175-06

142. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя GRSP сообщил о ходе параллельных обсуждений в рамках GRSP по трем проектам поправок. Он добавил, что GRSP представила поправку 2 к ГТП № 9 ООН, которая включает концепцию использования ударного элемента гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI), для рассмотрения и голосования на ноябрьской сессии АС.3 2018 года. Он сообщил, что не удалось достичь прогресса в подготовке поправки 3 к существующим требованиям в отношении испытаний с использованием модели головы, как это было предложено GRSP. Кроме того, он проинформировал АС.3 о том, что НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП) под председательством Республики Корея продолжила работу предыдущей целевой группы по подготовке положений, касающихся активных раскладных систем защиты в зоне капота (поправка 4 к ГТП ООН). В заключение он призвал представителей договаривающихся сторон принимать как можно более активное участие в этой деятельности НРГ, с тем чтобы продвинуться вперед в работе.

143. Представитель Республики Корея сообщил АС.3 о ходе работы НРГ по ССЗП. Он проинформировал, что первое совещание НРГ по ССЗП состоялось во Франкфурте (Германия) в апреле 2018 года, что НРГ сосредоточила внимание на круге ведения и что график совещаний был составлен так, чтобы рекомендовать соответствующее предложение через GRSP для рассмотрения и голосования в рамках WP.29 и АС.3 в июне 2020 года. Он отметил, что вышеупомянутый КВ воспроизведен в неофициальном документе WP.29-175-06. Он подчеркнул, что в соответствии с КВ НРГ создала подгруппу для обсуждения конкретных тем, с тем чтобы обеспечить

более быстрые темпы рассмотрения. Наконец, он проинформировал АС.3 о том, что следующее совещание планируется провести в Брюсселе (Бельгия) в сентябре 2018 года благодаря поддержке со стороны Европейской комиссии и что он рассчитывает на более широкое участие представителей многих европейских стран.

144. АС.3 в принципе одобрил КВ этой НРГ и поручил секретариату распространить неофициальный документ WP.29-175-06 под официальным условным обозначением на ноябрьской сессии АС.3 для окончательного принятия.

Ф. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 18.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/АС.3/39
ECE/TRANS/WP.29/2016/29
ECE/TRANS/WP.29/2016/73
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/44

145. Представитель Европейского союза в качестве технического спонсора проинформировал АС.3 о том, что эта работа продвигается в соответствии с графиком. Он сообщил, что с учетом ограниченных ресурсов основное внимание уделяется двум основным вопросам, а именно: пятой поправке к ГТП № 15 ООН и вопросу о транспонировании ГТП № 15 ООН в соответствующие правила ООН.

146. Представитель Нидерландов, Председатель GRPE, просил АС.3 дать указания в отношении разработки положений, касающихся определения мощности системы для гибридных электромобилей, заряжаемых с помощью внешнего зарядного устройства (ГЭМ-ВЗУ), и гибридных электромобилей, заряжаемых с помощью бортового зарядного устройства (ГЭМ-БЗУ). В ходе своей июньской сессии 2018 года GRPE высказалась за изменение существующего мандата, с тем чтобы включить положения об определении мощности системы в приложение к ГТП № 15 ООН. Однако большинство договаривающихся сторон предпочли бы для определения мощности системы разработать отдельные ГТП ООН.

147. Представители Канады и Швеции подтвердили свое предпочтение в отношении отдельных ГТП ООН по этому вопросу.

148. Представитель Японии пока не определился со своей позицией и просил дать ему больше времени, чтобы взвесить преимущества и недостатки оформления положений об определении мощности в виде отдельных ГТП ООН или в качестве приложения к ГТП № 15 ООН.

149. Секретарь GRPE предложил подготовить неофициальный документ по каждому из вариантов для представления на следующей сессии АС.3 в ноябре 2018 года.

Г. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 18.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/АС.3/48
неофициальный документ WP.29-175-15

150. Представитель Российской Федерации от имени Председателя НРГ по ГТП, касающимся шин, напомнил о работе по подготовке поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины) и об итогах совещания, состоявшегося в Оттаве (Канада) в июне 2018 года, по вопросу об испытании на высоких скоростях, а также о поправках, отражающих предложения Китая и Индии, и о технико-экономическом обосновании для введения глобальной маркировки шин. Он сообщил АС.3, что следующее совещание НРГ планируется провести в сентябре 2018 года в Брюсселе (Бельгия).

Н. ГТП ООН, касающиеся безопасности электромобилей (БЭМ) (пункт 18.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50 и Corr.1

151. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя НРГ по БЭМ (ГТП № 20 ООН, этап 2) и GRSP проинформировал АС.3 о ходе работы этой группы. Он отметил, что работа НРГ идет согласно установленному графику и перечню вопросов, т. е. касается теплового рассеивания и характеристик испытания для автобусов. Он сообщил, что следующее совещание НРГ планируется провести 11–13 сентября 2018 года в Швеции. В заключение он отметил, что более подробная информация будет представлена на сессии АС.3 в ноябре 2018 года.

И. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 18.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33

152. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель НРГ по ГТП, касающимся бесшумных транспортных средств (ГТП по БАТС), проинформировал АС.3 о том, что НРГ провела совещание в Балтиморе (Соединенные Штаты Америки) и возобновила свою деятельность, а также сообщил о вопросах, которые рассматривались 30 и 31 мая 2018 года. Он отметил, что цель совещания заключалась в том, чтобы провести подробное сопоставление Правил № 138 ООН, касающихся БАТС, с Федеральным стандартом по безопасности автотранспортных средств (FMVSS), касающимся минимальных требований в отношении звука для гибридных транспортных средств и электромобилей, а также с другими региональными (Европейский союз) и национальными (Канада, Япония, Республика Корея) правилами в этой области. Он сообщил, что доклад, содержащий полное сопоставление, будет представлен на сессии GRB в сентябре 2018 года, а затем на ноябрьской сессии WP.29 2018 года вместе с запросом об указаниях относительно дальнейшего направления работы. Он отметил также, что в зависимости от полученных указаний WP.29 будет направлена просьба продлить мандат НРГ по ГТП, касающимся БАТС.

Ж. Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) (ГТП № 13 ООН) – этап 2 (пункт 18.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/75
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

153. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени сопредседателя НРГ по ГТП № 13 ООН на этапе 2 проинформировал АС.3 о ходе работы группы. Он сообщил, что второе совещание НРГ состоялось в Торрэнсе (Соединенные Штаты Америки) 5–7 февраля 2018 года и что в ходе обсуждения основное внимание было уделено вопросам, касающимся совместимости материалов, заправочного блока и разрушения систем хранения водорода под действием длительной нагрузки, а также обновлению существующей процедуры испытаний в ГТП ООН. В заключение он сообщил, что круг ведения НРГ был представлен на нынешней сессии АС.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75) для одобрения, и проинформировал о том, что следующие совещания НРГ планируется провести 24–26 июня 2018 года в Сеуле (Республика Корея), а затем в октябре 2018 года в Европе.

154. АС.3 одобрил документ ECE/TRANS/WP.29/2018/75, который будет приложен к ГТП ООН в соответствии с положениями Соглашения 1998 года.

К. Глобальная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 18.11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/80
неофициальный документ WP.29-175-32

155. Делегат от Европейского союза внесла на рассмотрение неофициальный документ WP.29-175-32, который представляет собой пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/2018/80, содержащего запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по глобальной процедуре ВРУВ. Она подчеркнула важность этого запроса как в техническом, так и в политическом плане, поскольку в настоящее время изготовители транспортных средств по всему миру разрабатывают стратегии по ограничению выбросов.

156. Запланированные сроки разработки новых ГТП ООН по глобальной процедуре ВРУВ весьма амбициозны, что продиктовано необходимостью безотлагательного решения этого вопроса в рамках согласованного, скоординированного подхода. Этот процесс будет открыт для всех договаривающихся сторон, заинтересованных в разработке или совершенствовании своих национальных регламентационных процедур.

157. Представители Японии и Республики Корея поддержали этот документ и выразили желание участвовать в работе НРГ по глобальной процедуре ВРУВ.

158. Представитель Соединенных Штатов Америки выразил поддержку GRPE в том, что касается скорейшего начала изучения возможности для согласованной процедуры испытания на ВРУВ в рамках НРГ по глобальной процедуре ВРУВ.

159. Он высказался также за подход, ориентированный на данные и учитывающий материалы, полученные от всех договаривающихся сторон, чтобы не было предопределено, что в качестве единственного подхода следует использовать только европейскую методологию ВРУВ.

160. Представитель Соединенных Штатов Америки полагал, что для рассмотрения всех материалов, полученных от всех договаривающихся сторон, потребуется больше времени.

161. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что, хотя эта работа может привести к созданию ГТП ООН, он не считает необходимым принимать такое решение сейчас. Он добавил, что следует учредить специальную НРГ для изучения вопроса о разработке согласованной методологии ВРУВ, а на будущем совещании WP.29/АС.3 на основе более обширной информации от договаривающихся сторон можно было бы принять решение о целесообразности подготовки ГТП ООН в рамках Соглашения 1998 года.

162. Представитель Соединенных Штатов Америки указал, что если АС.3 примет решение приступить к разработке ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры ВРУВ, то Соединенные Штаты Америки примут участие в процессе их подготовки на самом раннем этапе. Однако, если этот процесс не будет строиться на основе фактических данных и учитывать материалы, полученные от всех договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, Соединенные Штаты Америки в качестве договаривающейся стороны могут воспользоваться своим правом заявить о том, что они впоследствии не поддержат принятие ГТП ООН для этой новой методологии.

163. АС.3 принял к сведению замечания представителя Соединенных Штатов Америки и предоставил разрешение на разработку ГТП ООН по глобальной процедуре ВРУВ. Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры ВРУВ, воспроизведен в приложении V к настоящему докладу.

164. Председатель GRPE поблагодарил все стороны, которые проявили интерес к участию в разработке ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры ВРУВ, и призвал другие стороны также присоединиться к этой работе. Он заявил, что решение приступить к разработке ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры ВРУВ, является важной вехой в деятельности GRPE, поскольку это позволит укрепить

существующие правила Организации Объединенных Наций, касающиеся выбросов и обеспечить надлежащее использование самых современных систем контроля за выбросами в нормальных условиях эксплуатации.

165. Он подчеркнул, что разработка согласованной процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения объединит экспертные знания и ресурсы для совершенствования процедуры измерения выбросов. Это будет способствовать также значительной экономии от эффекта масштаба по сектору автомобилестроения в целом.

XXI. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 19 повестки дня)

A. Согласование испытаний на боковой удар (пункт 19.1 повестки дня)

1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 19.1 а) повестки дня)

166. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировала АС.3 о том, что ее страна намерена сложить с себя функции Председателя НРГ по согласованию манекенов для испытания на боковой удар, как только GRSP найдет соответствующее решение.

2. Боковой удар о столб (пункт 19.1 b) повестки дня)

167. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

B. Электромобили и окружающая среда (пункт 19.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46
ECE/TRANS/WP.29/2014/81
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32

168. Представитель Канады от имени руководства НРГ по ЭМОС проинформировала о деятельности группы за последнее время. Она сообщила, что после мартовской сессии WP.29 2018 года состоялись два совещания НРГ по ЭМОС: 27–28 марта 2018 года в Токио (Япония) и 5 июня 2018 года в Женеве (Швейцария). Она отметила, что НРГ продолжает двигаться вперед по всем трем намеченным направлениям работы.

169. Она сообщила, что процесс разработки проекта ГТП для определения мощности электромобилей находится на этапе начала аттестационных испытаний, и ряд лабораторий вызвались провести измерения в течение предстоящих месяцев. НРГ надеется, что она сможет подготовить предложение по ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей, для одобрения АС.3 в ноябре 2019 года.

170. Она отметила также, что начался заключительный этап процесса окончательной валидации модели для оценки долговечности батарей ЭМ, разработанной Объединенным исследовательским центром (ОИЦ).

171. Она добавила, что НРГ продолжает тесное взаимодействие с НРГ по ВПИМ для обеспечения взаимодополняемости и во избежание дублирования усилий.

172. Она проинформировала делегатов АС.3 о том, что следующее двухдневное совещание НРГ по ЭМОС состоится в Оттаве (Канада) 16–18 октября 2018 года.

173. Представитель Нидерландов, Председатель GRPE, напомнил о своем предыдущем выступлении, касающемся работы НРГ по ЭМОС для определения мощности электромобилей, и повторил свой вопрос о том, следует ли оформить результаты этой работы в качестве приложения к ГТП № 15 ООН или же в виде отдельных ГТП ООН.

С. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 19.3 повестки дня)

174. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

XXII. Прочие вопросы (пункт 20 повестки дня)

Предложение по поправкам к Специальной резолюции № 2 (пункт 20.1 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-175-27

175. АС.3 приступил к обсуждению неофициального документа WP.29-175-27, внесенного на рассмотрение представителем МОПАП. Однако ввиду многочисленных замечаний и нехватки времени АС.3 предложил заинтересованным сторонам направлять свои замечания непосредственно представителю МОПАП, с тем чтобы возобновить обсуждение на основе нового документа, учитывающего полученные замечания, на сессии в ноябре 2018 года.

Д. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXIII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2018 год (пункт 21 повестки дня)

176. Административный комитет (АС.4) не проводил совещания по причине отсутствия кворума.

XXIV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)

177. Никакой дополнительной информации, помимо информации по пункту 7.2 повестки дня, представлено не было (см. пункт 100 выше).

XXV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/70
ECE/TRANS/WP.29/2017/135

178. Никакой дополнительной информации, помимо информации по пункту 7.4 повестки дня, представлено не было (см. пункты 102–104 выше).

XXVI. Прочие вопросы (пункт 24 повестки дня)

179. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

Приложение I

Перечень неофициальных документов (WP.29-175-...), распространенных без условного обозначения в ходе 175-й сессии

<i>№ WP.29- 175-</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Стадия</i>
1	Секретариатом	2.2	A	WP.29, рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции председателя	b)
2	Секретариатом	2.2	A	Проект расписания совещаний на 2019 год	b)
3	Секретариатом	4.2.2	A	Общие руководящие принципы, касающиеся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в Правилах ООН (сигнальный экземпляр см. в документе ECE-TRANS-WP.29-1044r2e-guidelines)	a)
4	МОПАП	4.8.8	A	Проект дополнения 1 к Правилам 139 ООН (системы вспомогательного торможения) Предложение МОПАП по поправкам к ECE/TRANS/WP.29/2018/60	d)
5	МОПАП	4.8.9	A	Проект дополнения 1 к Правилам 140 ООН (электронный контроль устойчивости) Предложение МОПАП по поправкам к ECE/TRANS/WP.29/2018/61	d)
6	НРГ по ССЗП	18.5	A	Круг ведения для неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)	a)
7	НРГ по ПТО	8.1	A	Несанкционированное вмешательство в работу систем ограничения атмосферных выбросов – НРГ по периодическим техническим осмотрам	a)
8	Китаем	2.3	A	Предложения по вопросу об автономных транспортных средствах	c)
9	НРГ по ПТО	7.1	A	Проект протокола одиннадцатого совещания неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам	a)

<i>№</i> <i>WP.29-</i> <i>175-</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Стадия</i>
10	НРГ по ПТО	7.1	A	Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам	b)
11	Секретариатом	5.1 и 13	A	Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 13 июня 2018 года	a)
12	Секретариатом	12, 14–14.3 и 15	A	Учреждение Исполнительного комитета (АС.3) по Соглашению 1998 для пятьдесят пятой сессии (пункт 12) Рассмотрение и голосование в рамках АС.3 (пункты 14–14.3 и 15)	a)
13	НРГ по МОУТКТС	4.3	A	Доклад участников двадцать седьмого совещания неофициальной группы по МОУТКТС (этап 2) к 175-й сессии WP.29	a)
14	НРГ по МОУТКТС	4.3	A	Проект предложения по поправкам серии 01 к приложению 4 к Правилам № 0 ООН	a)
15	Российской Федерацией	18.7	A	Разработки поправки 2 к ГТП № 16 ООН, касающимся шин – Состояние дел после восемнадцатого совещания НРГ в Оттаве (12–14 июня 2018 года)	a)
16	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Проект доклада о работе тридцать второй сессии НРГ по ДЕТА	a)
17	МОПАП	4.2.2	A	Обзор дополнений к правилам ООН в рамках рабочих групп	a)
18	Секретариатом	1	A	Сводная аннотированная предварительная повестка дня	a)
19	Секретариатом	21–23	A	[Двенадцатая] сессия Административного комитета АС.4 – Определение кворума (пункт 21) Рассмотрение и голосование в рамках АС.4 (пункт 23)	a)
20	Секретариатом	2.3	A	Предложение по поправкам к Сводной резолюции СР.3	c)
21	Секретариатом	2.3	A	Искусственный интеллект и правила в области транспортных средств	a)
22	Секретариатом	8.4	A	Проект четвертого издания «Синей книги» – WP.29: Методы работы – Порядок присоединения	a)

<i>№ WP.29-175-</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Стадия</i>
23	Секретариатом	8.4	A	Предложения, принятые на 173-й сессии WP.29 – вступление в силу	a)
24	Сопредседателями НРГ по ПТО	7.1	A	Доклад неофициальной группы по периодическим техническим осмотрам об итогах ее одиннадцатой сессии, представленный WP.29	a)
25	Членами АС.2	2.3	A	Дискуссионный документ: Создание специальной рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам в рамках WP.29	a)
26	Секретариатом		A	Стратегия КВТ до 2030 года – Вопросы, связанные с КВТ – Стратегия КВТ до 2030 года в свете реформы управления ООН: обновленная информация	a)
27	МОПАП	20.1	A	Предложение по поправкам к Специальной резолюции № 2 (документ ECE/TRANS/WP.29/1124)	c)
28	Европейским союзом и Японией	17	A	Проект программы работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года	a)
29	Европейским союзом и Японией	17	A	Новые приоритеты и мероприятия GRVA	a)
30	Индией	18.3	A	Запрос о разрешении на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 6 (безопасные стекловые материалы)	a)
31	Секретариатом	8.2	A	SafeFITS – один из инструментов принятия решения в области безопасности дорожного движения	a)
32	Европейским союзом, Японией и Республикой Корея	18.11	A	Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения (обновленный документ ECE/TRANS/WP.29/2018/80)	b)
33	Соединенными Штатами Америки	2.3	A	Автоматизированные системы вождения: концепция безопасности	a)
34	Соединенными Штатами Америки	2.3	A	Обзор исследований НАБДД: автоматизация, ССПВ и человеческий фактор	a)

Пояснения:

- a) Рассмотрение завершено, либо документ подлежит замене.
- b) Принят.
- c) Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии.
- d) Передан GRRF для дальнейшей проработки.

Приложение II

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил*

Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 18 июня 2018 года

GRRF, по состоянию на 18 июня 2018 года

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение		Состояние дел/замечания
				(ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП (ECE/TRANS/WP.29/...)	
[Поправка 3] к ГТП № 3 ООН (системы торможения мотоциклов)	–		Италия	АС.3/47	–	GRSP, как ожидается, возобновит обсуждение этого вопроса на своей сессии в сентябре 2018 года.
[Поправка 2] к ГТП № 16 ООН (шины)	Да/ Российская Федерация		Российская Федерация	АС.3/48	–	GRSP, как ожидается, возобновит обсуждение этого вопроса на своей сессии в сентябре 2018 года.

GRSP

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение		Состояние дел/замечания
				(ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП (ECE/TRANS/WP.29/...)	
Этап 2 разработки ГТП № 7 ООН (подголовники)	Да/Соединенное Королевство		Япония	АС.3/25/ Rev.1	2014/86 (четвертый доклад о ходе работы) GRSP/2015/34 (Проект ГТП ООН)	GRSP, как ожидается, возобновит обсуждение новых предложений по всем вопросам, включая проект добавления 1 к ОР.1, на своей сессии в декабре 2018 года.
Поправка 2 – этап 2 разработки ГТП № 9 ООН (Flex-PLI) (безопасность пешеходов)	Да/Германия/Япония		Германия/Япония	АС.3/24	GRSP/2018/2 (проект ГТП ООН) GRSP/2018/3 (окончательный доклад о ходе работы)	Рекомендованные GRSP поправка 2 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2) и окончательный доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3) для их введения в Глобальный регистр на ноябрьской сессии АС.3 2018 года.

* Информация о Договаривающихся сторонах (36), Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.18.

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Поправка 3 к ГТП № 9 ООН		Нидерланды	АС.3/31	GRSP/2012/2 GRSP/2014/5	GRSP продолжит рассмотрение предложения о точках соприкосновения ударных элементов модели головы на своей сессии в декабре 2018 года.
Поправка 4 к ГТП № 9 ООН		Республика Корея		АС.3/45/Rev.1	GRSP возобновит рассмотрение вопроса о поправке 4 к ГТП ООН, предусматривающей введение процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения надлежащей защиты пешеходов, на своей сессии в декабре 2018 года.
Этап 2 разработки ГТП № 13 ООН (ТСВТЭ)		Япония, Республика Корея и Европейский союз		АС.3/49 2018/75 (КВ)	Круг ведения (КВ) НРГ был одобрен на июньской сессии АС.3 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/75).
ГТП № 14 ООН (БУС)	Да/ Австралия	Австралия	АС.3/28		На момент проведения сессии АС.3 в марте 2018 года никакой новой информации представлено не было.
ГТП № 20 ООН (БЭМ) – этап 2	Да/США/ ЕС/Япония/ Китай	ЕС/ Япония/ США/ Китай	АС.3/50 (разрешение на разработку этапа 2)		GRSP приступила к этапу 2, связанному с долгосрочными исследованиями. АС.3:

GRPE

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Поправки к ГТП № 2 ООН (ВЦИМ)	Да/ЕС (ТЭТХ)	ЕС	АС.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113)		GRPE была проинформирована о текущей работе НРГ по ТЭТХ, связанной с разработкой поправок к ГТП № 2 ООН.
Поправка 4 к ГТП № 15 ООН (ВПИМ)	Да/ Нидерланды (ВПИМ)	ЕС/ Япония	АС.3/44 (на основе 2016/73)		GRPE возобновит обсуждение этого вопроса на январской сессии 2019 года.
Поправка 1 к ГТП № 19 ООН (ВПИМ-Испарение)	Да (ВПИМ)	ЕС/ Япония	АС.3/44 (на основе 2016/73)		GRPE рассмотрела предложение, рекомендованное для принятия АС.3, в июне 2018 года.

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	Да/США/ Китай/Япония	Канада/ Китай/ ЕС/ Япония/ США	АС.3/46 (на основе 2016/11)		GRPE была проинформирована о текущей работе НРГ по ЭМОС в части В мандата. АС.3, возможно, пожелает внести изменения в этот мандат.

GRB

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Бесшумные автотранспортные средства	Да/США/ Япония	ЕС/ Япония/ США	АС.3/33 (включая КВ)		АС.3 ожидает представления доклада о прогрессе в работе НРГ по БАТС

GRSG

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	Да/Корея/ Германия	Корея	АС.3/41		АС.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до июня 2018 года. 30 января 2018 года АС.3 ввел в Глобальный регистр ООН исправление 2 к ГТП № 6 ООН (уточнение области применения).

Темы для обмена мнениями

<i>Рабочая группа</i>	<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел</i>
GRSP	Сопоставимость краш-тестов	Нет	Нет	–	Никакой новой информации представлено не было.
GRSP	Согласование манекенов для испытания на боковой удар	Да	США	2010/88 (второй доклад о ходе работы)	АС.3 заслушал информацию о ходе работы, связанной с женским манекеном пятого перцентиля, и отметил, что конструкцию манекена, возможно, потребуется изменить. АС.3 продлил мандат НРГ до декабря 2017 года.

<i>Рабочая группа</i>	<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел</i>
WP.29	ИТС	<i>Нет</i>	–	–	Никакой новой информации АС.3 представлено не было.
WP.29	Электромобили и окружающая среда	<i>Да</i>	США, Канада, Китай	–	АС.3 получил доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС, в котором была отмечена тесная координация с НРГ по ВПИМ. Предусматривается, что GRPE представит доклад на сессии в июне 2016 года. АС.3 ожидает результатов по части А мандата к своей сессии в ноябре 2016 года.
WP.29	Новые технологии, которые пока не являются предметом регулирования	<i>Нет</i>	Нет	–	Состоялся обмен мнениями по приоритетам в работе в области новых технологий, включая функции автоматизированного вождения, системы связи транспортных средств, кибербезопасность и защиту данных.

Приложение III

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции Председателя и заместителя Председателя (по состоянию на 18 июня 2018 года)

	<i>Неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
WP.29	Всемирный форум	Г-н А. Эрарио Г-н Б. Кисуленко	Италия Российская Федерация	2020 год
	Интеллектуальные транспортные системы/автоматизированное вождение (ИТС/АВ)	Г-н Х. Иномата Г-н И. Ярнольд	Япония Соединенное Королевство	Март 2020 года
	Электронная база данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)	Г-н С. Паэслак	Германия	Июнь 2019 года
	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	Г-н Т. Онода Г-жа М. Телиш Ромау	Япония ЕК	Ноябрь 2019 года
	Рабочая группа по контролю за соблюдением	Г-н Е. Вондимне	США	2018 год
	Периодические технические осмотры (ПТО)	Г-н Х. П. Веем Г-н В. Комаров	Нидерланды Российская Федерация	Ноябрь [2019] года
GRB	Шум	Г-н С. Фишё Г-н А. Бочаров	Франция Российская Федерация	2020 год
	Бесшумные автотранспортные средства (ГТП по БАТС)	Г-н Е. Вондимне Г-н И. Сакамото	США Япония	Декабрь 2018 года
	Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	Г-н Л.-Ф. Пардо Г-н Д. Си Г-н К. Окамото	США Китай Япония	Сентябрь 2019 года
GRE	Освещение и световая сигнализация	Г-н М. Локюфьер Г-н Д. Роверс	Бельгия Нидерланды	2020 год
	Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (УПО)	Г-н М. Локюфьер	Бельгия	Декабрь 2018 года
	Видимость, ослепление и регулировка фар	Г-н Т. Таргосински	Польша	Ноябрь 2017 года
GRPE	Загрязнение окружающей среды и энергия	Г-н А. Рейндерс	Нидерланды	2020 год
	Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ)	Г-н А. Перуджо	ЕК	Декабрь 2020 года
	Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	Г-н М. Олечив Г-жа Ч. Чэнь Г-н Т. Ниикунни	США Китай Япония	Ноябрь 2019 года

	<i>Неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Программа измерения частиц (ПИЧ)	Г-н Дж. Мартини	ЕК	Июнь 2019 года
	Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)	Г-н А. Козлов Г-н Дж. Лим	Российская Федерация Республика Корея	Ноябрь 2020 года
	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ на этапе 2)	Г-н Куэленаре Г-н Д. Кавано	Нидерланды Япония	Декабрь 2019 года
GRRF, по состоянию на 18 июня 2018 года	Торможение и ходовая часть	Г-н Б. Фрост Г-н Х. Моримото	Соединенное Королевство Япония	2020 год
	Составы модульных транспортных средств (СМТС)	Г-н А. Гуннериуссон	Швеция	Февраль 2019 года
	Сельскохозяйственные сценные устройства и компоненты (СХСК)	Г-н А. Шауер	Германия	Сентябрь 2018 года
	Автоматические системы экстренного торможения (АСЭТ)	Г-н А. Лагранж ¹ Г-н Т. Хиросе ¹	ЕК Япония	Сентябрь 2018 года
	Автоматизированные функции рулевого управления (АФРУ)	Г-н К. Тейс ¹ Г-н Х. Моримото ¹	Германия Япония	Февраль 2019 года
	ГТП № 16 ООН (шины), этап II	Г-н А. Бочаров	Российская Федерация	Ноябрь 2019 года
GRSP	Пассивная безопасность	Г-н Н. Нгуен Г-н Чэ Ван Ли	США Республика Корея	2020 год
	Согласование манекенов для испытания на боковой удар	Г-н Д. Сутула	США	Декабрь 2018 года
	ГТП № 7 ООН, касающиеся подголовников: разработка на этапе 2	Г-н Б. Фрост	Соединенное Королевство	Июнь 2018 года
	ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов: разработка на этапе 2	Г-н Р. Дамм	Германия	Декабрь 2018 года
	ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов, – Складные системы защиты пешеходов (ССЗП)	Г-н Х. С. Пак	Республика Корея	[Июнь 2020 года]
	Безопасность электромобилей (БЭМ) – этап 2	Г-н Н. Нгуен	США Заместители Председателя – Китай и ЕС	Декабрь 2021 года
	Технические характеристики объемного механизма определения точки «Н»	Г-н Л. Мартинес	Испания	Будет определено позднее

¹ Сопредседатели НРГ

	<i>Неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2	Г-н. Н. Нгуен ¹ Г-н М. Такахаши ¹	США Япония	Декабрь 2020 года
	Защитные шлемы	Г-н Л. Рокко	Италия	[Декабрь 2019 года]
GRSG	Общая безопасность	Г-н А. Эрарио Г-н К. Хендершот	Италия Канада	2020 год
	Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	Г-н С. Эом Г-н Т. Фурманн	Республика Корея Германия	Апрель 2020 года ²
	Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ)	Г-н П. Бруртъес Г-н Й. Мацуи	ЕК Япония	Апрель 2021 года

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): административные/исполнительный комитеты и функции председателя

	<i>Комитеты</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
АС.1	Административный комитет Соглашения 1958 года	Г-н А. Эрарио Г-н Б. Кисуленко	Италия Российская Федерация	Данные отсутствуют
АС.2	Административный комитет по координации работы	Г-н А. Эрарио	Италия	2018 год
АС.3	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года	Г-н Х. Иномата Г-н И. Ярнольд Г-н Е. Вондимне	Япония Соединенное Королевство США	Данные отсутствуют
АС.4	Административный комитет Соглашения 1997 года	Г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	Данные отсутствуют

² Одобрено GRSG при условии получения согласия WP.29 на его сессии в июне 2018 года.

Приложение IV

Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2019 год

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	Делегаты
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят восьмая сессия)	8–11	вторая половина дня/ первая половина дня	6	Да	150
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят девятая сессия)	23–25	вторая половина дня/ вторая половина дня	5	Да	80
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по подключенным и автономным транспортным средствам (GRVA) (вторая сессия)	28–1 февраля	вторая половина дня/ первая половина дня	8	Да	130
МАРТ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (129-я сессия)	11	первая половина дня/ вторая половина дня	2	Нет	35
МАРТ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (177-я сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят первая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: пятьдесят пятая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: шестнадцатая сессия)	12–15 (13 13–14 14)	первая половина дня/ первая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня вторая половина дня)	7	Да	160
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (116-я сессия)	8–12	вторая половина дня/ первая половина дня	8	Да	120
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят первая сессия)	23–26	первая половина дня/ вторая половина дня	8	Да	100
МАЙ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят пятая сессия)	13–17	вторая половина дня/ первая половина дня	8	Да	120
МАЙ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят девятая сессия)	21–24	вторая половина дня/ первая половина дня	6	Да	150
ИЮНЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (130-я сессия)	24	первая половина дня/ вторая половина дня	2	Нет	35
ИЮНЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (178-я сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят вторая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: пятьдесят шестая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: семнадцатая сессия)	25–28 (26 26–27 27)	первая половина дня/ первая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня вторая половина дня)	7	Да	160
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (семидесятая сессия)	11–13	вторая половина дня/ вторая половина дня	5	Да	80
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRVA) (третья сессия)	24–27	первая половина дня/ первая половина дня	7	Да	130
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (117-я сессия)	8–11	первая половина дня/ первая половина дня	7	Да	120
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят вторая сессия)	22–25	первая половина дня/ первая половина дня	7	Да	100
НОЯБРЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (131-я сессия)	11	первая половина дня/ вторая половина дня	2	Нет	35

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	Делегаты
НОЯБРЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (179-я сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят третья сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: пятьдесят седьмая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4: восемнадцатая сессия)	12–15 13 13–14 14	первая половина дня/ первая половина дня первая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня	7	Да	160
ДЕКАБРЬ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят шестая сессия)	10–13	первая половина дня/ первая половина дня	7	Да	120
		Итого: 109 половин дня = 54,5 дня				

Все сессии, за исключением трех сессий Административного комитета (WP.29/АС.2) (без устного перевода), являются **ОТКРЫТЫМИ**.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/первую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 12 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/вторую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии WP.29/АС.2 и Всемирного форума (WP.29) начинаются в 10 ч 00 мин (только в первый день) и в 10 ч 30 мин в последний день (пятница). В ходе сессий WP.29 Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1) будет, как правило, проводить свои заседания в среду, сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), как предполагается, будут проходить в среду во второй половине дня, а сессии Административного комитета Соглашения 1997 года (АС.4) при необходимости будут проводиться в среду, непосредственно после заседаний АС.1.

Примечание: Женевский автосалон «Палекспо»: 7–17 марта 2019 года (Дни прессы: 5 и 6 марта 2019 года) (подлежит подтверждению).

Приложение V

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2018/80: запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения

...

I. Мандат и цели

1. В рамках ... получить разрешение на **подготовку** новых ГТП ООН, касающихся **глобальной процедуры испытания на выбросы** в реальных условиях вождения, **в рамках неофициальной рабочей группы (НРГ)**, которая будет ... GRPE в целях: **разработки методологии ... на основе согласованных на глобальном уровне условий дорожного движения ...**

II. Введение

2. Европейский союз ... методологию измерения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ). Она была принята в **трех нормативных актах** в период между ... к регламенту (ЕС) 2017/1151 (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02017R1151-20170727>). **На самом последнем этапе создания методологии ВРУВ (соответствие эксплуатационным требованиям (ВРУВ4)) в настоящее время проводится нормативно-правовая экспертиза.**

3. Европейский союз ... в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/79).

4. Япония также предложила свой собственный вариант методологии ВРУВ для включения в **Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН** в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/81).

5. Несколько Договаривающихся сторон уже включили...

6. Таким образом, целесообразно **рассмотреть возможность согласования подходов и приступить к разработке** глобальных технических правил. **Подлежащая разработке методология должна учитывать различные условия дорожного движения и отличающиеся граничные условия в Договаривающихся сторонах.**

7. Для целей разработки предложения по **глобальным техническим правилам** необходимо создать неофициальную рабочую группу.

III. Направления работы

...

A. Подготовка сводного проекта доклада, касающегося глобальной процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)

9. Учитывая, что эта деятельность началась в 2011 году, в ЕС на данный момент процедура **испытания на ВРУВ** очень хорошо проработана, особенно с учетом принятых в 2017 году мер, **нацеленных на усовершенствование...** Поэтому в процессе работы, которую предстоит выполнить НРГ, ... результатами уже

проделанной работы и опытом, накопленным в процессе создания процедуры ВРУВ.

10. Следует также учитывать опыт, полученный в этой связи другими Договаривающимися сторонами, которые разрабатывали процедуру испытаний на ВРУВ либо изучали возможность разработки такой процедуры.

11. В качестве основы для разработки НРГ по ВРУВ первого проекта ГТП будут использоваться существующие правила, опыт, уже накопленный в ходе работы над процедурой испытаний на ВРУВ, а также новые имеющиеся знания и информация, которые будут предоставлены Договаривающимися сторонами.

В. Рассмотрение сводного проекта доклада

12. Сводный проект доклада будет рассмотрен в следующих целях:

...

с) оценка возможности включения дополнительных вопросов во второй этап проекта.

С. Окончательная доработка проекта ГТП ООН, касающихся ВРУВ

13. ... будет завершена с подготовкой проекта глобальной процедуры ВРУВ.

14. ... в единый доклад, содержащий первый проект ГТП ООН по глобальной процедуре ВРУВ... Окончательный проект ГТП ООН планируется подготовить для представления GRPE в мае 2019 года.

IV. Существующие правила

15. Правила № 83 ООН и ГТП № 15 ООН содержат единообразные предписания, ... в зависимости от требований к двигателю и/или моторному топливу. Однако ни те, ни другие правила в настоящее время не содержат положений для проверки ...

V. Сроки

16. ...

а) ... утверждение АС.3 разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся ВРУВ, и создание НРГ;

б) июнь 2018 года – май 2019 года: совещания ...;

с) январь 2019 года: неофициальный проект ГТП ООН подготовлен, рекомендации ...;

д) январь 2019 года – март 2019 года: окончательное оформление текста ...;

i) ... недель до начала сессии GRPE, которая состоится в мае 2019 года;

ii) май 2019 года: одобрение ...;

е) ноябрь 2019 года: GRPE представляет WP.29/АС.3 рекомендацию по проекту ГТП ООН; рассмотрение необходимости продления мандата НРГ по ВРУВ для работы над дополнительными вопросами.

Приложение VI

Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО)

I. Введение

1. Внедрение цифровых технологий в сфере мобильности диктует необходимость соблюдения новых требований в отношении безопасности транспортных средств и инфраструктуры. Подключенные транспортные средства предназначены для обеспечения беспроводной связи или коммуникации, возможно применительно к технологиям автоматизированного вождения, с внешними устройствами, автомобилями, сетями или сервисами.

2. Использование в транспортных средствах программного обеспечения, и в частности беспроводных обновлений программного обеспечения, приводит к новой ситуации, когда в функции и показатели эффективности транспортных средств можно с легкостью вносить широкомасштабные изменения. Это важное отличие от традиционной ситуации, когда транспортное средство может быть модифицировано только на индивидуальной основе в конкретном месте.

3. В результате неисправности или несанкционированного вмешательства в системы управления двигателем, каталитические нейтрализаторы и соответствующие технологические процессы, которые существенным образом снижают уровни выбросов, происходит увеличение объема выбросов и сводятся на нет преимущества от использования правил, касающихся выбросов транспортных средств.

4. Такое расширенное использование передовых технологий требует, чтобы будущие варианты контроля за соблюдением требований в процессе эксплуатации¹ разрабатывались неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО) с учетом следующего:

a) переход к обеспечению устойчивости транспортных систем, когда необходимо принимать во внимание все аспекты использования транспортных средств, включая безопасность, воздействие на окружающую среду, мобильность, эффективность, производительность и личную безопасность;

b) значительный прогресс в развитии технологий транспортных средств, которые позволяют создавать более безопасные и экологичные транспортные средства;

c) усложнение конструкции транспортных средств и необходимость их надлежащего технического обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации;

d) возможности для сокращения затрат на соблюдение благодаря развитым бортовым и внешним системам диагностики;

e) возросшие ожидания человека относительно того, что транспортное средство доставит его к месту назначения безопасным и надежным образом;

f) при разработке будущих вариантов контроля за соблюдением требований в процессе эксплуатации надлежит уделять повышенное внимание следующим вопросам:

i) меры по обеспечению соответствия транспортных средств или их систем и компонентов эксплуатационным требованиям, в том числе тех, которые

¹ Требования, подлежащие соблюдению в процессе эксплуатации, включают определенные требования, которые устанавливаются требованиями в отношении официального утверждения типа, действующими на дату первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию, а также обязательствами в отношении переоборудования либо национальным законодательством.

получили официальное утверждение типа на основании правил ООН, прилагаемых к Женевским соглашениям 1958 и 1998 годов, в зависимости от обстоятельств;

ii) при необходимости разрабатывать соответствующие требования к рабочим характеристикам систем и компонентов, включая системы автоматического/автономного вождения, для соблюдения в процессе эксплуатации;

iii) применение новых технологий интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в сфере ПТО;

iv) современные стандарты и практика с точки зрения пригодности к эксплуатации;

v) электронный интерфейс транспортных средств, диагностика и коммуникационные технологии;

vi) доступ, учитывающий четко определенные и согласованные предварительные условия, к техническим характеристикам каждого отдельного транспортного средства и данным, необходимым для объективной проверки функциональности систем, отвечающих за безопасность и охрану окружающей среды, независимо от того, функционируют или нет такие системы;

vii) разработка методов оценки соответствия транспортных средств эксплуатационным требованиям для целей периодических технических осмотров и в соответствующих случаях – проверок на дорогах;

viii) влияние контроля за соответствием транспортных средств эксплуатационным требованиям на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и другие аспекты.

II. Рабочие вопросы

A. Соответствие эксплуатационным требованиям

5. Разработка мер, подлежащих принятию WP.29, по обеспечению соответствия транспортных средств или их систем и компонентов эксплуатационным требованиям, в том числе тех, которые получили официальное утверждение типа на основании правил ООН, прилагаемых к Женевским соглашениям 1958 и 1998 годов. Необходимость контроля за соответствием эксплуатационным требованиям очевидна как никогда, поскольку безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды в настоящее время в большей степени зависят от правильной работы технологий. ПТО должны способствовать сохранению преимуществ от использования новых технологий и систем. Необходимо добиться надлежащей координации между Женевскими соглашениями 1958 и 1998 годов и Венским соглашением 1997 года, а также принимать меры для обеспечения соответствия эксплуатационным требованиям транспортных средств или их систем и компонентов, официально утвержденных по типу на основании правил ООН, прилагаемых к Женевским соглашениям 1958 и 1998 годов. В правилах, касающихся официального утверждения типа, которые разрабатываются соответствующими рабочими группами (РГ), могут учитываться материалы, предоставленные этой группой, когда предусматривается использование технических средств, позволяющих на основе ПТО провести оценку соответствия транспортных средств эксплуатационным требованиям. Роль ПТО состоит в том, чтобы проверить соответствие транспортного средства требованиям в процессе эксплуатации.

В. Меры по выявлению несанкционированного вмешательства: методы и надзор

6. Способы выявления несанкционированного вмешательства в работу компонентов и систем, отвечающих за безопасность и охрану окружающей среды, должны учитывать, в частности, следующее:

- a) дальнейшее развитие методов осмотра;
- b) координацию с деятельностью, осуществляемой в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов, и особенно по вопросам идентификации программного обеспечения и беспроводных обновлений, версий и целостности программного обеспечения, поскольку несанкционированное вмешательство может предусматривать изменение программного обеспечения;
- c) в надлежащих случаях получение доступа к показаниям соответствующих датчиков и исполнительным механизмам с учетом необходимости обеспечения кибербезопасности и прав интеллектуальной собственности.

С. Инновационные технологии

7. При необходимости разработка соответствующих требований к рабочим характеристикам систем и компонентов, включая системы автоматического/автономного вождения для соблюдения в процессе эксплуатации.

8. НРГ следует подготовить предложения по введению требований, касающихся контроля за соответствием оборудования и систем требованиям к эффективности в процессе эксплуатации, включая системы автоматизированного/автономного вождения, во всех соответствующих условиях вождения, в том числе отличных от испытательных, а также разработать методы их оценки.

Д. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями в области транспортных средств в сопоставлении с предписаниями, принятыми в рамках Венского соглашения 1997 года

9. Требования в отношении периодического технического осмотра предписываются правовыми актами ООН, в том числе Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года, Венским соглашением 1997 года и Сводной резолюцией СР.1 ООН. Если это необходимо и возможно, предписания в отношении периодических технических осмотров, предусмотренные различными соглашениями, конвенциями и резолюциями, следует согласовать, с тем чтобы повысить безопасность и устойчивость дорожного транспорта и снять законодательные препятствия для использования достижений технического прогресса.

Е. Решения в области ПТО, способствующие безопасной эксплуатации высокоавтоматизированных и автономных транспортных средств

10. WP.29 будет вырабатывать подход для официального утверждения типа автоматизированных систем вождения (АСВ). Это сложная проблема, связанная с проведением технических осмотров систем, находящихся в эксплуатации. НРГ по ПТО необходимо следить за развитием технологий ИТС и предлагать практические и эффективные решения в области ПТО, способствующие безопасной эксплуатации высокоавтоматизированных и автономных транспортных средств. Такие решения должны строиться на основе прагматичного подхода, который, с одной стороны, предоставляет промышленности гибкие возможности при надлежащем контроле, а с другой – определяет разумные требования/принципы, призванные обеспечить

безопасную эксплуатацию АСВ. В этой связи НРГ по ПТО следует внимательно следить за деятельностью в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов и в случае необходимости делиться своими знаниями и опытом.

F. Рекомендации в отношении дорожных технических осмотров и мер контроля

11. Необходимо принять ряд мер, нацеленных на поощрение соблюдения требований в процессе эксплуатации, включая использование адресных мер контроля и положительных и отрицательных стимулов, а также проведение обучения и подготовки пользователей. Так, проверки на дорогах являются одним из видов контроля за состоянием транспортных средств, который вносит значительный вклад в обеспечение соблюдения требований в процессе эксплуатации.

G. Рекомендации в отношении подготовки и аттестации экспертов, осуществляющих ПТО, обеспечения качества ПТО и надзора за работой испытательных центров

12. Этот вопрос необходимо включать в повестку дня для рассмотрения при поступлении соответствующей просьбы.

H. Единообразные предписания, касающиеся периодических технических осмотров сельскохозяйственных и лесных тракторов в отношении их соответствия эксплуатационным требованиям

13. Этот вопрос необходимо включать в повестку дня для рассмотрения при поступлении соответствующей просьбы.

I. Прочие вопросы

a) Рассмотрение рекомендаций, касающихся ПТО, в случае если ГР направляют соответствующую просьбу WP.29.

b) Обмен мнениями и информацией, поступающей от каждой договаривающейся стороны, в отношении самых передовых технологий, оборудования и методов, включая, например, результаты исследований, в том числе полевых испытаний, информацию о национальной правовой системе и соответствующих мерах, мероприятиях, конвенциях и проч.

c) Следует также продолжать и развивать обмен мнениями и информацией о ПТО. Этот последний вид деятельности может проводиться параллельно с вышеупомянутыми обсуждениями по ПТО.

d) Необходимое обсуждение будет проводиться в надлежащих условиях.

e) Определить дополнительные вопросы для рассмотрения в рамках НРГ или WP.29.

III. Сроки

14. НРГ по ПТО готовит план своей работы (включая вопросы, подлежащие рассмотрению, а также конкретные мероприятия, запланированные результаты и ожидаемые сроки) для одобрения WP.29.

IV. Правила процедуры

15. Принципы функционирования НРГ устанавливаются следующими правилами процедуры.

- a) В соответствии с правилом 1 раздела 1 правил процедуры WP.29 НРГ открыта для всех экспертов из любой страны или организации WP.29 и его вспомогательных органов.
- b) Работа НРГ будет координироваться двумя сопредседателями (Нидерланды и Российская Федерация) и секретарем (МКТОТ).
- c) Рабочим языком НРГ будет английский язык.
- d) Все документы и/или предложения должны представляться секретарю НРГ в подходящем электронном формате, причем желательно в соответствии с руководящими указаниями ЕЭК ООН, заблаговременно до начала совещаний. НРГ может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до начала запланированного совещания.
- e) Совещания НРГ будут приурочены к сессиям WP.29 и учитывать график сессий его вспомогательных групп. Дополнительные совещания будут организовываться по запросу.
- f) Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
- g) Рабочий процесс будет организован на основе консенсуса. Если консенсуса достичь невозможно, то сопредседатели НРГ представляют WP.29 различные точки зрения участников НРГ. Сопредседатели могут обращаться в случае необходимости к WP.29 с просьбой дать надлежащие указания.
- h) Сопредседатели будут регулярно информировать WP.29 о прогрессе в работе НРГ в устной форме или при помощи неофициального документа.
- i) Все документы распространяются в цифровом формате. Для этих целей на веб-сайте ЕЭК ООН будет использоваться отдельный раздел, посвященный ПТО.
- j) После каждого совещания будет готовиться проект протокола этого совещания, который будет представляться для утверждения на следующей сессии.

Приложение VII

Требуемые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.1

Стр. 9, таблицу 2 изменить следующим образом:

Таблица 2

Вопросы, рассматриваемые Рабочей группой по вопросам шума [и по шинам] (GRB[P])

<i>Вопрос</i>	<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие документа</i>
2.1 Соглашение 1958 года	Условные обозначения документов и информация об их наличии: см. повестку дня шестьдесят восьмой сессии (GRB/2018/31)	
2.1.1 Предложение по проекту поправок к существующим правилам ООН (Соглашение 1958 года):		
Часть 1 – Шум:		
28 (звуковые сигнальные приборы);		
41 (шум, производимый мотоциклами);		
51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N);		
59 (сменные системы глушителя);		
92 (сменные системы глушителей для мотоциклов);		
117 (шум, производимый шинами при качении, и их сцепление с мокрой поверхностью);		
Часть 2 – Шины:		
30 (шины для легковых автомобилей и их прицепов);		
54 (шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);		
64 (запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для использования в спущенном состоянии, система эксплуатации шины в спущенном состоянии и система контроля давления в шинах);		
75 (шины для мотоциклов);		

<i>Вопрос</i>	<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие документа</i>
106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств);		
108 (шины с восстановленным протектором для автотранспортных средств и их прицепов);		
109 (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);		
117 (звук, издаваемый шинами при качении, их сцепление на мокрых поверхностях и сопротивление качению);		
124 (сменные колеса для легковых автомобилей);		
141 (системы контроля давления в шинах);		
142 (установка шин).		

Стр. 14, таблица 5:

Таблица 5

Вопросы, рассматриваемые Рабочей группой по подключенным и автономным транспортным средствам (GRVA)

<i>Вопрос</i>	<i>Документ ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие документа</i>
5.1 Соглашение 1958 года		Условные обозначения документов и информация об их наличии: см. повестку дня первой сессии (GRVA/2018/1)
5.1.1 Предложение по проекту поправок к существующим правилам ООН (Соглашение 1958 года):		
13 и 13-Н (торможение);		
78 (тормозные системы мотоциклов);		
79 (оборудование рулевого управления);		
89 (устройства ограничения скорости);		
90 (сменные тормозные накладки в сборе);		
139 (системы вспомогательного торможения);		
140 (электронный контроль устойчивости);		

<i>Вопрос</i>	<i>Документ</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие</i> <i>документа</i>
5.1.2 Предложение по проекту новых правил ООН: Данные отсутствуют		
5.1.3 Автоматизация транспортных средств Дистанционное управление маневрированием (ДУМ) Автоматизированные функции рулевого управления (АФРУ)		
5.2 Соглашение 1998 года (глобальные правила) 3 (тормозные системы мотоциклов) 16 (шины)		Условные обозначения документов и информация об их наличии: см. повестку дня первой сессии (GRVA/2018/1)
5.3 Соглашение 1997 года (осмотры) Данные отсутствуют		
5.4 Предложение по проекту рекомендаций или поправок к уже существующим рекомендациям: Данные отсутствуют		
5.5 Прочие вопросы Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) Интеллектуальные транспортные системы/автоматизированное вождение (АВ) Подключенные, автоматизированные и автономные транспортные средства Оценка автоматизированных транспортных средств Горизонтальные правила, касающиеся автоматизированных и автономных транспортных средств, и соответствующие рекомендации Система безопасности Системы хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ) Технологии искусственного интеллекта для колесных транспортных средств Человеко-машинный интерфейс для автоматизированных транспортных средств (например, переключения) Распознавание готовности водителя		Условные обозначения документов и информация об их наличии: см. повестку дня первой сессии (GRVA/2018/1)

<i>Вопрос</i>	<i>Документ</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие</i> <i>документа</i>
Кибербезопасность и защита данных применительно к транспортным средствам		
Обновление программного обеспечения и беспроводные обновления программного обеспечения		
Предупреждение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади		
Система ночного видения		
Экран с функцией 360-градусного обзора		
Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)		
Составы модульных транспортных средств (СМТС)		
Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях		

Стр. 16, таблица 6

Таблица 6

Вопросы, рассматриваемые Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)

<i>Вопрос</i>	<i>Документ</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие</i> <i>документа</i>
6.1 Соглашение 1958 года		Условные обозначения документов и информация об их наличии: см. повестку дня 115-й сессии (GRSG/2018/10)
		...
6.1.1 Предложение по проекту поправок к существующим правилам ООН (Соглашение 1958 года):		
55 (механические сцепные устройства);		
		...

Стр. 18, таблица 7

Таблица 7

Вопросы, рассматриваемые Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)

<i>Вопрос</i>	<i>Документ ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Наличие документа</i>
7.1 Соглашение 1958 года		Условные обозначения документов и информация об их наличии:
7.1.1 Предложение по проекту поправок к существующим правилам ООН (Соглашение 1958 года):		см. повестку дня шестьдесят четвертой сессии (GRSP/2018/23)
[111 (управление транспортными средствами и их устойчивость);]	...	
...		