



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 19–23 марта 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)**

**Безопасный системный подход**

**Представлено Испанией, Соединенными Штатами Америки  
и Швецией**

В настоящем документе сведены воедино три возможных варианта, содержащиеся в неофициальном документе № 6 (сентябрь 2017 года), в соответствии с просьбой, выраженной WP.1 на семьдесят пятой сессии (пункт 35, ECE/TRANS/WP.1/159).



#### **2.4.1.3 Роль санкций и другие меры принудительного характера**

Цель карательной системы состоит не только в наказании нарушителей и при необходимости отстранении их от участия в дорожном движении, но и в том, чтобы научить участников дорожного движения правильно вести себя на автодороге общего пользования и соблюдать правила движения. Поэтому санкции следует устанавливать с таким расчетом, чтобы они выполняли также педагогическую функцию, например, посредством сокращения периода времени между совершением нарушения и назначением наказания, обеспечения соответствия строгости наказания степени серьезности нарушения и/или разработки альтернативных санкций мер либо дополняющих санкции мер.

Эффект санкций зависит от многих факторов. Одни из наиболее важных факторов – это предполагаемая опасность выявления нарушения и уровень санкций. Кроме того, такой эффект зависит от характера правонарушения, что немаловажно. Эффект будет ниже в случае ошибок, совершенных без умышленного намерения, тогда как он может быть выше при нарушениях, совершенных с умышленным намерением.

#### **2.4.2.2 Меры в отношении санкций**

d) Что касается ошибок, совершенных без умышленного намерения, то следует подчеркнуть, что могут быть другие меры, более эффективные, чем санкции за нарушение правил дорожного движения, такие как современные системы содействия управлению транспортным средством и инфраструктура, предназначенная для смягчения последствий аварии.

#### **2.4.2.3 Меры, касающиеся водителей**

e) Что касается нарушений, совершенных с умышленным намерением, то важно найти правильный баланс между опасностью выявления нарушения и уровнем санкций для достижения оптимального эффекта. Следует также подчеркнуть, что могут быть другие меры, более эффективные и понятные участникам дорожного движения, чем санкции за нарушение правил дорожного движения, такие как четкое проектирование трассы дороги, понятные и реалистичные правила дорожного движения и эффективное обучение правилам дорожного движения.

---