



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 19–23 марта 2018 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка, 2018–2019 годы****Пересмотренная программа работы и двухгодичная  
оценка****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении его программы работы один раз в два года (следующий обзор запланирован на 2018 год (ECE/TRANS/200, пункт 120)) Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) следует одобрить свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для проведения ее двухгодичной оценки.

**II. Программа работы на 2018–2019 годы****A. Введение**

2. В настоящем документе содержится программа работы Комитета по внутреннему транспорту по подпрограмме «Безопасность дорожного движения» на двухгодичный период 2018–2019 годов. Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) (известному прежде как Рабочая группа по безопасности дорожного движения) предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на его текущей сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать их программу работы в ходе двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.



3. Данная программа работы строится на подходе, ориентированном на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2018–2019 годах. Предполагается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

<i>Направление деятельности</i>	<i>Подпрограмма: 02 Транспорт</i>
1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4.	Железнодорожный транспорт (проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
5.	Внутренний водный транспорт
6.	Интермодальные перевозки и логистика
7.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8.	Общевропейская программа по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ)
9.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11.	Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
12.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13.	Статистика транспорта
14.	Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)
15.	Безопасность дорожного движения

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2018–2019 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства пользования такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как «дополнительные».

7. Результаты/мероприятия сгруппированы по направлениям деятельности, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) со-

вещания и соответствующая дискуссионная документация; b) публикации и другие информационные материалы; c) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания и консультационные услуги.

8. В разделе II настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижений вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2016–2017 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2016 году (ECE/TRANS/2016/28/Add.1).

## **В. Цель и стратегия**

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивости транспорта.

11. Ответственность за осуществление данной подпрограммы несет Отдел устойчивого транспорта.

## **С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов**

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

#### **Направление деятельности 15 Безопасность дорожного движения**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в этом направлении деятельности</i>
<p>Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью он рассматривает, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и разрабатывает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). WP.1 содействует также обеспечению безопасности дорожного движения на основе кодификации новых технологий в рамках соответствующих правовых документов. WP.1 готовит также различные мероприятия по расширению информационно-разъяснительной работы в сфере безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и связанных с транспортом целей 3.6 и 11.2 Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.</p>	<p>Более эффективное осуществление Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах</p> <p>Расширение участия государств-членов, не являющихся членами ЕЭК ООН, в сессиях Глобального форума</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения в этом направлении деятельности
<p>Основные задачи Отдела устойчивого транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– предоставлять услуги секретариата для Глобального форума по безопасности дорожного движения и оказывать содействие в осуществлении и обновлении соответствующих правовых документов;</li> <li>– способствовать обмену информацией и данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;</li> <li>– координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами) в целях содействия повышению безопасности дорожного движения.</li> </ul>	
<p>Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Всемирного форума по безопасности дорожного движения (WP.1)</p>	
<p><i>Конвенция о дорожном движении 1968 года</i> предусматривает общепринятые правила дорожного движения, регулирующие все аспекты, оказывающие воздействие на международное дорожное движение и его безопасность, включая роль водителя и транспортного средства. Она служит ориентиром для многих национальных правил дорожного движения по всему миру.</p>	
<p><i>Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года</i> содержит более 250 общепринятых базовых дорожных знаков и сигналов, предписывает общие нормы для светофорной сигнализации и единообразные условия для разметки дорог.</p>	
<p>В дополнение к этим двум Конвенциям используются два свода передовой практики, именуемые <i>Сводной резолюцией о дорожном движении (СР.1)</i> и <i>Сводной резолюцией о дорожных знаках и сигналах (СР.2)</i>.</p>	
<p><i>Другая деятельность в рамках этого направления</i></p>	
<p><i>Учреждение Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам</i></p>	
<p>В результате обсуждений, состоявшихся на шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессиях (Женева, 19–22 марта 2012 года и 24–27 сентября 2012 года), WP.1 рекомендовал создать группу экспертов на ограниченный срок</p>	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в этом направлении деятельности</i>
<p>для рассмотрения Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, а также предложить меры, которые облегчили бы толкование этих правовых документов и позволили бы более эффективно их осуществлять.</p>	
<p>Исполнительный комитет ЕЭК ООН утвердил учреждение этой группы экспертов и ее круг ведения 11 июля 2013 года. В работе Группы экспертов могут принимать участие все государства – члены ЕЭК ООН, Европейский союз, представители академических кругов и частного сектора.</p>	

### **Результаты/виды деятельности**

#### *а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация*

- 15.1 Глобальный форум по безопасности дорожного движения (семьдесят шестая и семьдесят седьмая сессии в 2018 году и семьдесят восьмая и семьдесят девятая сессии в 2019 году). Если государства – члены ЕЭК ООН сочтут это необходимым, могут быть проведены дополнительные сессии.

#### *Документация:*

Доклад о работе сессий (5); другие документы (12), в том числе о соответствии между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств и о предложениях по поправкам, а также неофициальная документация по другим вопросам и видам деятельности, представляющим интерес для Глобального форума (безопасный системный подход, системы помощи при вождении, многопрофильное исследование аварий, отвлечение внимания водителя во время управления и др.). Другие дискуссионные документы (в том числе повестки дня, доклады и официальные документы, подготовленные вспомогательными органами WP.1 и для них) предстоит определить в ходе сессий

- 15.2 Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (3 сессии в 2018 году; 3 сессии в 2019 году).

#### *Документация:*

Доклады о работе сессий (6); другие документы (6) и дополнительные материалы, решения по которым будут приняты экспертами

#### *б) Публикации и другие информационные материалы*

- 15.3 Безопасность дорожного движения и культурные различия;
- 15.4 Оценка осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года;
- 15.5 Регулирование и координация сферы безопасности дорожного движения: альтернативные методы и практика (дополнительно);
- 15.6 Брошюры по МВУ на шести официальных языках Организации Объединенных Наций (дополнительно);
- 15.7 Сводная резолюция о дорожном движении (CP.1) (дополнительно).

с) *Техническое сотрудничество*

- 15.8 Национальные и/или региональные рабочие совещания по укреплению потенциала, проводимые за пределами ЕЭК ООН, по правовым документам ООН в области безопасности дорожного движения и возможным структурам управления безопасностью дорожного движения и координации работы в этой сфере. Это должно способствовать повышению информированности государств, не являющихся членами ЕЭК ООН.
- 15.9 Возможное учреждение целевого фонда по безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.

**III. Двухгодичная оценка**

12. На своей семьдесят восьмой сессии в феврале 2016 года Комитет по внутреннему транспорту принял обновленную структуру двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 ЕЭК ООН по транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 157, и ECE/TRANS/2016/29). Основываясь на подходе, ориентированном на конкретные результаты, она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2016–2017 годах, по каждому направлению деятельности. Предполагается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

13. Глобальный форум, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2016–2017 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2018–2019 годов.

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы и определение целевых показателей на 2018–2019 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
15. Безопасность дорожного движения	Более эффективное осуществление Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года	а) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений	Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2  Фактический показатель за 2016–2017 годы: 6 (см. ниже)  Конвенция о дорожном движении 1968 года: 2 (Саудовская Аравия, 12 мая 2016 года, Ирак, 1 февраля 2017 года)  Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года: 2 (Республика Молдова, 8 октября 2015 года, Кипр, 16 августа 2016 года)  Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах: 2 (Республика Молдова, 27 октября 2015 года, Кипр, 16 августа 2016 года)  <b>Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2</b>

## Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы и определение целевых показателей на 2018–2019 годы

Направление деятельности	Ожидаемое достижение	Показатели достижений	Фактические показатели результативности
		b) Число организованных семинаров, рабочих совещаний, конференций, кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения	<p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2</p> <p>Фактический показатель за 2016–2017 годы: 3 (см. ниже)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рабочее совещание по безопасности дорожного движения для англоязычных стран Африки, проведенное в партнерстве с ЭКА и при поддержке Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения. Рабочее совещание, проведенное в Найроби, Кения, 13–15 декабря 2016 года</li> <li>2. Рабочее совещание по вопросам управления автоматизированными транспортными средствами, Стэнфордский университет, 20 октября 2016 года, организованное Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД) и Центром автомобильных исследований Стэнфордского университета</li> <li>3. Рабочее совещание по вопросам управления автоматизированными транспортными средствами, Женева, 28–29 июня 2017 года, организованное вместе с НАБДД и ИФСТТАР</li> </ol> <p><b>Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2</b></p>
		с) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия, включая представителей Договаривающихся сторон	<p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 60</p> <p>Фактический показатель за 2016–2017 годы: 270</p> <p><b>Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60</b></p>

## Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы и определение целевых показателей на 2018–2019 годы

Направление деятельности	Ожидаемое достижение	Показатели достижений	Фактические показатели результативности
		d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий	<p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: положительные отзывы (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций</p> <p>Фактический показатель за 2016–2017 годы: <b>положительные отзывы</b> на основе официального и неофициального опроса (обзора) по поводу двух вышеупомянутых мероприятий. Кроме того, фильм «Спасение жизни людей на железнодорожных переездах» был просмотрен почти 81 500 раз с момента его выпуска в июне 2014 года</p> <p><b>Целевой показатель на 2018–2019 годы: положительные отзывы</b> (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций</p>