
Тематическая рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

23-я сессия
27-28 августа 2018 г.
Астана, Казахстан

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ
23-ЕЙ СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО УСТОЙЧИВОМУ
ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ¹**

¹ Данный текст подготовлен без официального редактирования

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

После представления и рассмотрения документов заседания, как предусмотрено в повестке дня 23-ей сессии Тематической рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) СПЕКА, тематическая рабочая группа утвердила следующие выводы и рекомендации:

1. ТРГ утвердила доклад 22-ой сессии;
2. ТРГ с удовлетворением приняла к сведению информацию, представленную представителями стран СПЕКА, ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН о развитии транспортной инфраструктуры и упрощению международных транспортных перевозок, безопасности дорожного движения, других мероприятиях и инициативах на национальном и региональном уровнях;
3. ТРГ призвала те страны СПЕКА, которые еще этого не сделали, принять меры для присоединения к межправительственным соглашениям по сети Азиатских автомобильных дорог, по сети Трансазиатских железных дорог и по сухим портам, а также для их реализации посредством собственных инициатив и через активное участие в деятельности ЭСКАТО ООН, направленной на развитие сетей Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и сухих портов;
4. ТРГ приняла к сведению итоги седьмого совещания Рабочей группы по сети Азиатских автомобильных дорог (13-15 декабря 2017 года, Бангкок, Таиланд). ТРГ приветствовала усиление роли Соглашения в качестве институциональной платформы поддерживающей безопасность дорожного движения путем добавления нового приложения к Соглашению, озаглавленного «Стандарты проектирования Азиатских автомобильных дорог для безопасного дорожного движения» и подробное «Руководства по проектированию» для обеспечения безопасности дорожного движения;
5. ТРГ предложила странам СПЕКА обмениваться информацией на регулярной основе, желательно ежегодно, с ЭСКАТО ООН (эл. почта escap-ttd@un.org) об актуальном состоянии ключевых национальных и региональных авто- и железнодорожных проектов, а также об реализуемых и/или планируемых инициативах в вопросах политики и проектов направленных на развитие транспортной инфраструктуры международного значения в своих странах, включая существующие вызовы и проблемы;
6. ТРГ призвала страны СПЕКА применять рекомендации этапа III проекта ЕАТС, содержащихся в отчете этапа III и пригласила страны СПЕКА принять активное участие в Международной конференции «Введение в действие евро-азиатских транспортных коридоров», которая запланирована на 3 сентября 2018 года в Женеве;
7. ТРГ вновь подчеркнула важность международных правовых инструментов ООН в области транспорта, и призвала страны СПЕКА интенсифицировать свои усилия по присоединению к ним и их эффективной реализации;

8. ТРГ призвала страны СПЕКА продолжить поддерживать реализацию Декларации министров об устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017-2021 гг);
9. ТРГ приняла во внимание усилия ЭСКАТО ООН направленные на упрощение транспортных перевозок, включая Региональную рамочную стратегию по упрощению международных автомобильных перевозок, Региональную рамочную стратегию сотрудничества по упрощению международных железнодорожных перевозок, а также восемь взаимодополняющих инструментов и моделей, и призвала страны СПЕКА применять их;
10. ТРГ приветствовала проекты, осуществляемые ЭСКАТО по комплексному планированию Евразийских транспортных коридоров, разработку безбарьерных железнодорожных интермодальных транспортных услуг в Северо-Восточной и Центральной Азии для укрепления евро-азиатских транспортных связей, а также по гармонизации правил и положений для содействия международным железнодорожным перевозкам и призвала страны-члены использовать результаты исследований, проведенных секретариатом в рамках этих проектов;
11. ТРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть вопрос о присоединении к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках вдоль сети Азиатских автомобильных дорог;
12. ТРГ призвала страны-члены активно участвовать в деятельности ЕЭК ООН в области упрощения процедур пересечения границ, в частности путем активного вовлечения в разработку новой конвенции о железнодорожных пограничных переходах для пассажиров и их багажа;
13. ТРГ приняла к сведению готовность ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказать помощь странам СПЕКА в выявлении и решении вопросов, связанных с присоединением и имплементации правовых документов ООН в сфере транспорта;
14. ТРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть возможность внедрения новых технологий для применения правовых инструментов ООН в области транспорта, через присоединение к тем из них, которые позволяют осуществлять электронную обработку информации, такие как проекты eTIR, а также посредством поддержки принятию нового приложения 11 к конвенции TIR;
15. ТРГ поддержала подготовку и реализацию Единого железнодорожного права и призвала страны СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по Единому железнодорожному праву и пилотных испытаниях его применения;
16. ТРГ предложила странам СПЕКА регулярно, желательно ежегодно, обновлять и активно использовать базу данных сети Азиатских автомобильных дорог и Статистическую базу данных ЭСКАТО ООН по ЦУР, включая транспортную статистику, а также предоставлять тексты отсутствующих соглашений, дополнений,

исправлений или обновлений для Базы данных соглашений о международном автомобильном транспорте ЭСКАТО ООН;

17. ТРГ приветствовала проведение Семинара СПЕКА по ЦУР затрагивающих вопросы транспорта, прошедшего в Астане в ноябре 2017 года, и предложила странам СПЕКА принять активное участие в предстоящем семинаре СПЕКА по транспортной взаимосвязанности, который состоится осенью 2018 года;
18. ТРГ призвала страны СПЕКА возобновить усилия по предоставлению ЕЭК ООН ежегодных статистических данных по транспорту и безопасности дорожного движения с использованием общего онлайн вопросника. Государствам-членам, которые не имеют доступа к вопроснику, следует связаться с секретариатом ЕЭК ООН, чтобы получить подробную информацию о регистрации;
19. ТРГ призвала страны СПЕКА создать и укреплять национальные координационные механизмы и мобилизовать ресурсы государственного и частного сектора для финансирования развития транспортных сетей;
20. ТРГ попросила страны СПЕКА активизировать усилия по разработке и осуществлению национальных стратегий и планов действий в области безопасности дорожного движения, укреплять двустороннее и многостороннее сотрудничество для достижения целей и задач в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, обновленных Региональных целей, задач и индикаторов по безопасности дорожного движения для Азии и Тихого океана, а также ЦУР затрагивающих сферу транспорта;
21. ТРГ призвала страны СПЕКА использовать модель SafeFITS для оценки результатов национальных мероприятий и стратегических действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
22. ТРГ предложила использовать результаты Оценки эффективности безопасности дорожного движения (RSPR) и призвала страны СПЕКА обращаться за технической помощью в области безопасности дорожного движения через RSPR;
23. ТРГ одобрила проект повестки дня 24-го заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА;
24. ТРГ приняла к сведению представленную информацию об оценке деятельности СПЕКА, а также о выводах и рекомендациях совещания группы экспертов, состоявшегося 11-12 июня 2018 года в г. Алматы, Казахстан по вопросу укрепления СПЕКА. ТРГ вновь заявила о своей решительной поддержке продолжения деятельности ТРГ-УТТВ и призвала участников заседания проинформировать своих соответствующих национальных представителей в Совете управляющих СПЕКА о важности ТРГ-УТТВ;
25. ТРГ согласилась, что решение по дате и месту проведения следующей сессии будет принято позднее и призвала страны СПЕКА выразить свою заинтересованность в том, чтобы принять у себя 24-е заседание ТРГ-УТТВ;

26. ТРГ призвала страны СПЕКА, которые не смогли участвовать в 23-м заседании, принять активное участие в предстоящих сессиях ТРГ-УТТВ СПЕКА;
27. ТРГ выразила глубокую благодарность Исламскому банку развития (ИБР) за постоянную поддержку мероприятий ТРГ-УТТВ;
28. ТРГ выразила искреннюю признательность Министерству по инвестициям и развитию Республики Казахстан за согласие принять 23-е заседание ТРГ-УТТВ СПЕКА и прекрасную организацию мероприятия;
29. Выводы и рекомендации 23-го заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА были единогласно приняты 28 августа 2018 года, в г. Астана, Казахстан