



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях****Пятьдесят третья сессия**

Женева, 27–29 июня 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Итоги Международной министерской конференции**

«Внутреннее судоходство объединяет»

(Вроцлав, Польша, 18–19 апреля 2018 года)

**Пересмотренный проект декларации министров  
Международной конференции по внутреннему водному  
транспорту****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/SC.3/2017/24), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года).
2. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приняла к сведению «нулевой» проект декларации министров Международной конференции по внутреннему водному транспорту (Вроцлав (Польша), 18–19 апреля 2018 года) (неофициальный документ № 5 SC.3 (2017 год)). SC.3 просила государства-члены и другие заинтересованные стороны направить письменные предложения и поправки в секретариат. Секретариату было предложено подготовить первый проект и распространить его среди государств-членов (ECE/TRANS/SC.3/205, пункты 60–70).
3. В приложении содержится окончательный проект декларации министров, доработанный на пятьдесят второй сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3).



## Приложение

### Декларация министров Международной министерской конференции по внутреннему водному транспорту

Вроцлав, Польша, 18 апреля 2018 года

#### СУДОХОДСТВО ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ ВО ВСЕМИРНОМ КОНТЕКСТЕ

Мы, министры всех стран, имеющих интерес к внутреннему водному транспорту, и представители международных организаций и наблюдателей, собравшиеся на Международной конференции по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве, Польша, 18 апреля 2018 года,

#### Преамбула

*вновь подтверждая* приверженность достижению Целей устойчивого развития как составной части новой Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, принятой на саммите Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию 25 сентября 2015 года, имеющих отношение к внутреннему водному транспорту, для обеспечения его безопасности, доступности, ценовой доступности и связи с энергией и окружающей средой,

*признавая* значение таких международных мероприятий высокого уровня для содействия развитию внутреннего водного транспорта на международном уровне, как Общеευропейская министерская конференция, проведенная 11 сентября 1991 года в Будапеште, Общеевропейская конференция по внутреннему водному транспорту, проведенная 5 и 6 сентября 2001 года в Роттердаме (Нидерланды), Общеевропейская конференция по внутреннему водному транспорту «Внутреннее судоходство как ключевой элемент будущей Общеевропейской транспортной системы», проведенная 13 и 14 сентября 2006 года в Бухаресте, и Международная конференция высокого уровня, проведенная 22 февраля 2017 года в Женеве,

*признавая* преимущества внутреннего водного транспорта как важной части сбалансированной транспортной системы, особенно его уровень безопасности, эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкий уровень выбросов и отсутствие перегруженности, вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

*подчеркивая* роль внутреннего водного транспорта для устойчивого функционирования национальных транспортных и трансграничных систем и его вклад в социально-экономическое развитие, в том числе для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в регионах со слабой или отсутствующей сетью автомобильных и железных дорог,

*высоко оценивая* текущую работу по созданию устойчивой транспортной системы в общеевропейском регионе, проводимую Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и ее государствами-членами, включая международные проекты по ликвидации административных барьеров, восстановлению фарватера рек международного значения, устранению узких мест на водных путях, национальные транспортные стратегии и проекты, нацеленные на развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта,

*сознавая, что* вышеупомянутые проблемы отрасли следует рассматривать также на международном уровне,

*подчеркивая* значение человеческого фактора во внутреннем судоходстве, что требует достаточного уровня профессиональных знаний и навыков, а также необходимость повышения привлекательности этого сектора,

*учитывая* связи между внутренним водным транспортом и мультимодальными терминалами, морским судоходством и другими видами транспорта,

*признавая* роль передовых технологий, инноваций и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности плавания и более эффективной интеграции логистики,

*признавая* необходимость объединения усилий для реализации значительного, пока не использованного потенциала отрасли и, соответственно, получения весомой политической поддержки на самом высоком уровне,

*будучи убеждены в том, что* результат этой конференции должен иметь практическую ценность в отношении безопасности, экологических аспектов, логистики, привлекательности и преимуществ для экономики,

настоящим *одобряем* следующие цели и виды деятельности и предлагаем странам и всем заинтересованным сторонам разработать планы действий для их реализации:

a) содействовать укреплению роли внутреннего водного транспорта как безопасного, экологически чистого и экономически эффективного транспорта путем обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта и, таким образом, его использования в качестве вносящего значительный вклад в развитие на национальном, региональном и международном уровнях;

b) решать проблемы устойчивого развития мобильности, в том числе с использованием внутреннего водного транспорта, путем поддержки межведомственного сотрудничества в сфере транспорта и связанных с ним областях на межправительственном уровне, а также уделения должного внимания важности мобилизации ресурсов и увязке финансовых потоков с задачами устойчивого развития;

c) поощрять привлечение инвестиций в отрасль, направленных на строительство и модернизацию инфраструктуры внутренних водных путей, флота и портов, а также стимулирование инноваций и применение альтернативных видов топлива, для увеличения удельной рыночной доли внутреннего водного транспорта и обеспечения его устойчивости к воздействию изменения климата;

d) предпринять необходимые шаги для повышения привлекательности отрасли для рынка и работников транспорта и увеличения ее конкурентоспособности, а также включить эти вопросы в национальные транспортные стратегии и следить за их реализацией.

## **Стратегические действия на основе этих целей, которые следует предпринять**

### **Создание надежной нормативной правовой базы, направленной на повышение эффективности внутреннего водного транспорта**

1. Министры предлагают странам, не имеющим достаточной нормативной базы для внутреннего водного транспорта, использовать международные конвенции Организации Объединенных Наций в области внутреннего водного транспорта и рассмотреть возможность присоединения к ним.
2. Министры отмечают важность двусторонних и многосторонних договоров и соглашений для развития международных транспортных и трансграничных систем.
3. Министры приветствуют обмен передовой практикой и поддержание стратегического диалога, нацеленного на повышение эффективности внутреннего водного транспорта.

**Обеспечение надлежащего баланса между всеми видами транспорта, оптимизация грузовых потоков и содействие развитию мультимодальных перевозок**

4. Министры отмечают, что благодаря своим преимуществам при перевозке больших объемов грузов на дальние расстояния, безопасности, эффективности с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкого уровня выбросов и отсутствия перегруженности, внутренний водный транспорт является конкурентоспособным по отношению к другим видам внутреннего транспорта.
5. Министры признают острую необходимость в обеспечении надлежащего баланса между всеми видами транспорта и предпримут меры для достижения этого.
6. Министры согласны составить национальные планы развития, направленные на обеспечение использования всего потенциала системы внутренних водных путей.
7. Министры предлагают странам и международным организациям способствовать свободному перемещению грузов и пассажиров по внутренним водным путям.
8. Министры приветствуют усилия, направленные на обеспечение полной интеграции основных внутренних водных путей международного значения в международные транспортные сети, с тем чтобы упростить доступ к финансовым ресурсам международных финансовых учреждений для их развития.
9. Министры подчеркивают роль международных соглашений и законодательства в области инфраструктуры для скоординированного развития всех видов транспорта.
10. Министры согласны предпринять и координировать меры, способствующие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные и логистические цепочки.
11. Министры содействуют повышению роли водного транспорта, использующего альтернативные виды топлива или электродвижение, в городской среде.

**Стимулирование создания современного флота и поддержка инноваций**

12. Министры признают, что современный флот внутреннего плавания имеет важное значение для безопасности и эффективности судоходства и охраны окружающей среды. Министры призывают участников отрасли создавать, где это необходимо, новые типы судов и внедрять инновации и передовые технологии для обеспечения безопасности, снижения риска аварийности, минимизации вредного воздействия на окружающую среду и борьбы с климатическими изменениями.
13. Министры приветствуют усилия, направленные на формирование благоприятных финансовых и экономических режимов для содействия созданию современного флота внутреннего плавания, и поддерживают обмен передовым опытом по этому вопросу.
14. Министры признают, что развитие цифровых технологий и обмена данными, речных информационных служб, служб движения судов и управления движением на внутренних водных путях, переход на цифровые технологии и иные возможности, предоставляемые новыми технологиями, являются значительным шагом вперед к устойчивому и эффективному виду транспорта, и предлагают странам и международным организациям оказывать содействие их гармонизированному трансграничному развитию.

**Создание инфраструктуры внутренних водных путей, устойчивой к воздействию климатических изменений**

15. Министры согласны с тем, что необходимо принять меры для обеспечения устойчивости отрасли к воздействию климатических изменений. С этой целью министры поддерживают работу по определению тенденций климатических изменений, отрицательно воздействующих на судоходство, для возможности планирования предпринимательской деятельности на длительный период.

16. Министры приветствуют инициативы ряда стран по планам строительства, поддержания и восстановления судоходных путей на международных реках и предлагают другим странам рассмотреть эти инициативы при обслуживании своих водных путей.

**Содействие повышению привлекательности отрасли для рынка и возрастанию ее конкурентоспособности**

17. Министры призывают участников отрасли повышать качество транспортных услуг в отношении доступности, безопасности, надежности и иных потребностей пользователей транспорта.

18. Министры признают необходимость обеспечения равных условий для различных видов транспорта. Министры призывают страны объединить усилия для достижения этого.

19. Министры приветствуют усилия, направленные на более активное вовлечение частного сектора в проекты, направленные на развитие внутренних водных путей, где это целесообразно.

20. Министры повысят качество образования и подготовки специалистов и призывают участников отрасли сделать профессию более привлекательной путем улучшения условий труда и социальных условий.

21. Министры предпримут разумные меры для обеспечения признания удостоверений членов экипажей и судовых документов с целью улучшения свободы передвижения судов и мобильности судовых экипажей.

22. Министры поощряют меры, направленные на содействие развитию современных технологий, автоматизации и инноваций в отрасли.

23. Министры призывают повысить роль грузового и пассажирского транспорта, а также прогулочного судоходства на внутренних водных путях в целях социально-экономического развития и расширения международного сотрудничества.

**Реализация**

24. Министры призывают страны, включая правительственные исполнительные органы, частный сектор, ассоциации и научные круги, поддерживать стратегический диалог по вопросам передовой практики и мерам, относящимся к реализации целей под патронатом Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, для обеспечения того, чтобы развитие внутреннего водного транспорта осуществлялось на основе подхода, согласованного на международном уровне. Министры предлагают организациям региональной интеграции, региональным комиссиям Организации Объединенных Наций, речным комиссиям, международным и общественным организациям, международным финансовым учреждениям и научным кругам содействовать такому диалогу.

25. Министры предлагают странам и международным организациям разработать планы действий и выделить средства для реализации этих целей и стратегических инициатив.

26. Министры предлагают странам поддержать развитие гармонизированной статистики внутреннего водного транспорта, имеющей отношение к качественным и количественным показателям осуществления Целей устойчивого развития, для поддержки эффективного принятия решений на национальном и международном уровнях в отрасли.

27. Министры предлагают секретариату Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций подготовить доклад о ходе реализации этих целей, который будет представлен на следующей международной конференции по внутреннему водному транспорту, запланированной на 2023 год.