



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях****Пятьдесят вторая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях:****Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП)
(второй пересмотренный вариант резолюции № 22)****Сигнализация на внутренних водных путях
(СИГВВП) (второй пересмотренный вариант
резолюции № 22): проект главы 14 «Региональные
и национальные особые предписания»****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 5 «Внутренний водный транспорт», пункт 5.1 программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/SC.3/2017/24), подлежащей утверждению Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года).

2. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приступила к обсуждению вопроса о третьем пересмотре документа «Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП) (второй пересмотренный вариант резолюции № 22)» (ECE/TRANS/SC.3/2017/11/Rev.1) и решила, что обзор отличающихся от СИГВВП национальных и региональных особых предписаний для сигнальных знаков, регулирующих судоходство по внутренним водным путям (ECE/TRANS/SC.3/2017/12), мог бы стать основой главы, посвященной особым национальным и региональным предписаниям. Секретариату было поручено подготовить первый проект документа (ECE/TRANS/SC.3/205, пункт 48).



3. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), возможно, пожелает рассмотреть проект главы 14 «Региональные и национальные особые предписания», содержащийся в приложении к настоящему документу, и принять соответствующее решение. В данном случае SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, могут ли некоторые отступления, если они не будут четко определены, серьезно повлиять на безопасность судоходства; тогда их не следует включать в СИГВВП.

Приложение

Проект главы 14 «Региональные и национальные особые предписания»

14.1 Глава 1 – Общие положения

14.1.1 Компетентные органы могут исключить, дополнить или изменить положения глав 1–13 и, в частности, положения, перечисленные в данной главе, если этого требуют навигационные условия. В таком случае они представляют информацию об этих различиях Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3).

14.1.2 Компетентные органы также должны представить SC.3 информацию о дополнительных положениях, существующих в их регионе или на определенном участке реки.

14.1.3 Пункт 1.1.8: компетентные органы могут использовать знаки, дополняющие знаки, указанные в статье 1.1.1, для применения на определенном водном пути или определенной сети водных путей при условии, что их форма, цвет и используемые символы соответствуют положениям СИГВВП и что их нельзя спутать со знаками, предусмотренными СИГВВП.

14.1.4 Пункт 1.3.1: компетентные органы могут предписывать иную форму щитов для особых знаков:

- a) круглую;
- b) треугольную;
- c) ромбовидную;
- d) трапециевидную;
- e) сочетание двух форм из указанных выше форм.

14.2 Глава 2 – Видимость знаков и огней

14.2.1 Пункт 2.2.2: компетентные органы могут предписывать особые правила для минимальных размеров знаков и щитов при условии, что они обеспечивают надлежащую безопасность судоходства.

14.2.2 Пункт 2.2.3: если требование о минимальной высоте от водной поверхности до нижней кромки самого нижнего щита основного знака, которая должна составлять 1,5 м, не может быть соблюдено в силу местных условий, то компетентные органы могут предписать иные правила для обеспечения надлежащей видимости¹.

14.2.3 Пункт 2.2.7: компетентные органы могут предписывать иные правила при условии, что они обеспечивают надлежащую безопасность судоходства².

14.2.4 Пункт 2.3.2: компетентные органы могут применять иные нормы для определения силы света и дальности видимости огней:

- a) Рекомендации по определению силы света морских навигационных огней, декабрь 1977 года, бюллетень МАМС³ № 75-1978-3;
- b) Рекомендации МАМС E-200 по сигнальным огням на море⁴;

¹ *Примечание секретариата:* сноску 2 к пункту 2.2.3 следует исключить.

² *Примечание секретариата:* сноску 3 к пункту 2.2.7 следует исключить.

³ Международная ассоциация маячных служб.

⁴ *Примечание секретариата:* сноску 4 к пункту 2.3.2 следует исключить.

с) межгосударственный стандарт ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних водных путей. Общие технические условия».

14.3 Глава 3 – Судходная обстановка водного пути

14.3.1 Пункт 3.1.2: компетентные органы могут применять временные знаки и отметки:

- а) отметки уровня паводка весной;
- б) временные отметки критических уровней воды;
- с) отметки для ориентирования;
- д) замену буев, оснащенных сигналами с использованием постоянных огней, буйами, снабженными радиолокационными отражателями.

14.3.2 Пункты 3.2.1 и 3.2.2: компетентные органы могут предписывать иные цвета и/или форму плавучих сигнальных знаков для обозначения границ фарватера:

- а) буи белого и/или черного цвета для левой стороны фарватера;
- б) огни белого и/или желтого цвета для левой стороны фарватера;
- с) иную форму плавучих сигнальных знаков.

14.3.3 Пункт 3.2.3: компетентные органы могут предписывать иные цвета и/или форму плавучих сигнальных знаков для обозначения развилки фарватера:

- а) полосы красного и белого или красного и черного цветов; полосы могут быть вертикальными;
- б) огни белого, желтого или красного цвета;
- с) спаренные красные и белые знаки.

14.3.4 Раздел 3.3: компетентные органы могут применять особые правила для обозначения опасных мест и навигационных препятствий:

- а) форму знаков и цвета огней, отличающиеся от указанных в пунктах 3.3.1–3.3.3;
- б) иное обозначение опасных мест и навигационных препятствий:
 - i) не устанавливающее для идущих судов обязательное направление движения;
 - ii) при указании стороны для прохода судов;
 - iii) при запрещении идущим судам создавать волнение.

14.3.5 Раздел 3.4: для указания положения фарватера с использованием береговых знаков компетентные органы могут предписывать:

- а) иные цвета и/или форму береговых знаков, указывающих положение фарватера возле правого и левого берегов;
- б) спаренные перевальные знаки, имеющие иную форму и цвета щитов, и/или иные цвета и типы огней для обозначения перевалов;
- с) желтые сигнальные плоты;
- д) специальные знаки для визуализации на электронных картах.

14.4 Глава 5 – Огни

14.4.1 Пункт 5.1.1: компетентные органы могут использовать иные документы для определения цвета огней:

- а) Публикацию СІЕ № 2.2-1975 (ТС-1.6);
- б) Рекомендации МАМС Е-200;

с) межгосударственный стандарт ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних водных путей. Общие технические условия».

14.4.2 Пункт 5.2.2: компетентные органы могут предписывать особые значения сигналов постоянных огней, отличающиеся от указанных в таблице 5.1.

14.4.3 Пункт 5.5.2: компетентные органы могут предписывать особые системы сигнализации для семафоров на определенном участке водного пути, на наплавных мостах и т.д. Подобные системы могут включать в себя не только огни, но и сигнальные знаки.

14.4.4 Раздел 5.3: компетентные органы могут использовать иные типы ритмичных огней, дополняющие указанные в добавлении 4, но не противоречащие им⁵.

14.5 Глава 6 – Расстановка знаков навигационной путевой обстановки на наиболее характерных участках реки

14.5.1 Пункты 6.2.10 и 6.3.3–6.3.5: компетентные органы могут использовать специальные знаки и отметки и применять особые предписания для их установки:

- a) на меандрирующих участках;
- b) на перекатах;
- c) для указания оси фарватера (см. пункт 14.3.5).

14.6 Глава 7 – Входы в порты

14.6.1 Пункт 7.4: компетентные органы могут применять специальные знаки и отметки:

- a) для входов в порты и каналы;
- b) для обозначения границ зоны стоянки.

14.7 Глава 8 – Сигнализация искусственных сооружений

14.7.1 Раздел 8.2: компетентные органы могут применять специальные отметки в судоходном пролете моста:

- a) для указания оси фарватера;
- b) для указания границ водного пути и высоты подмостового габарита.

14.7.2 Раздел 8.3: компетентные органы могут применять специальные сигналы с использованием постоянных огней и знаки для разводных мостов.

14.7.3 Раздел 8.4: компетентные органы могут применять иные цвета сигналов с использованием постоянных огней для шлюзов.

14.8 Глава 9 – Закрытие судоходного пути

14.8.1 Глава 9: компетентные органы могут применять иные знаки для обозначения прекращения судоходства:

- a) знак А1 на желтом бую (в случае полного прекращения судоходства);
- b) специальные знаки («семафор»).

⁵ Пример: межгосударственный стандарт ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних водных путей. Общие технические условия».

14.9 Глава 10 – Сигнализация запрещенных или регламентированных зон

14.9.1 Глава 10: компетентные органы могут давать особые указания по поводу запрещенных или регламентированных зон на лоцманских картах вместо/помимо желтых буев.

14.10 Глава 12 – Применение радиолокационных отражателей

14.10.1 Раздел 12.1: компетентные органы могут требовать применения радиолокационных отражателей на знаках навигационной путевой обстановки:

- a) только для плавучих знаков;
 - b) для знаков и отметок особой конструкции;
 - c) для водных путей, пригодных для судоходства с использованием радиолокационной установки.
-