



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 3–5 октября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду,
3 октября 2018 года, в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта.
4. Последующая деятельность по итогам Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет».
5. Европейская сеть внутренних водных путей:
 - а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП);

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН <http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3age.html>. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=PCB9dk>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.3@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»);
 - c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (пересмотренная резолюция № 49);
 - d) карта Европейской сети внутренних водных путей (резолюция № 30).
6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
- a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24);
 - b) Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП) (второй пересмотренный вариант резолюции № 22);
 - c) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная резолюция № 61).
7. «Умное» судоходство и внутреннее плавание.
8. Рабочее совещание на тему: «Развитие цифровых технологий на внутреннем водном транспорте».
9. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
- a) Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб (резолюция № 57);
 - b) состояние и обновление резолюций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, касающихся речных информационных служб.
10. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства:
- a) статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства;
 - b) применение резолюций ЕЭК ООН, касающихся внутреннего судоходства.
11. Прогулочное плавание:
- a) деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию;
 - b) национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов;
 - c) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) и Руководящие принципы для резолюции № 40;
 - d) Европейская сеть прогулочного судоходства по внутренним водным путям (пересмотренная резолюция № 52).
12. Статистика внутренних водных путей категории E.
13. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве.
14. Термины и определения, связанные с внутренним водным транспортом.
15. Предварительный перечень совещаний на 2019 год.

16. Прочие вопросы:
 - a) выборы должностных лиц для шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессий SC.3;
 - b) тема для обсуждения на следующей сессии SC.3.
17. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (далее Рабочая группа, или SC.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят второй сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/206, неофициальный документ № 1 SC.3 (2018 год)

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), представляющая интерес для Рабочей группы

SC.3 будет проинформирована о соответствующих решениях восьмидесятой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ) (20–23 февраля 2018 года), представляющих интерес для Рабочей группы, и о текущей работе по проекту стратегии КВТ.

SC.3 будет проинформирована о деятельности и результатах работы Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ), и Административного комитета ВОПОГ.

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) и Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

Документация

ECE/TRANS/274 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/66, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/68, ECE/ADN/44, ECE/ADN/47, ECE/TRANS/WP.24/141, ECE/TRANS/WP.5/63, ECE/TRANS/WP.6/175

3. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о текущем положении и тенденциях в области внутреннего судоходства в регионе ЕЭК, мероприятиях высокого уровня, посвященных внутреннему водному транспорту, и о последних изменениях в Европейском союзе и речных комиссиях на основе доклада, подготовленного секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/2018/1).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/1

4. Последующая деятельность по итогам Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет»

В соответствии с решением пятьдесят третьей сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и окончательно оформить текст проекта резолюции КВТ в поддержку декларации министров, принятой на Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет» (18–19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша). SC.3, возможно, пожелает представить проект восемьдесят первой сессии КВТ для утверждения. SC.3, возможно, пожелает предложить другие мероприятия в рамках последующей деятельности в связи с декларацией.

SC.3 будет проинформирована об изменении числа сторон, подписавших декларацию.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/2

5. Европейская сеть внутренних водных путей

а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)

Рабочая группа будет проинформирована о состоянии поправок к СМВП, принятых на ее шестьдесят первой сессии.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает предложить другие поправки к СМВП и обменяться информацией о ходе осуществления СМВП государствами-членами.

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.3

б) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять добавление 1 к третьему пересмотренному изданию Синей книги на основе поправок, одобренных в 2017–2018 годах (ECE/TRANS/SC.3/2018/3).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проекты других поправок к Синей книге, подготовленные государствами-членами, если таковые будут представлены.

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается проинформировать Рабочую группу о ходе реализации проектов развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3, ECE/TRANS/SC.3/2018/3

в) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (пересмотренная резолюция № 49)

Рабочая группа, возможно, пожелает утвердить проект поправок к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е, которые были в предварительном порядке одобрены SC.3/WP.3 на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 14).

Рабочая группа будет проинформирована об итогах проведенных секретариатом консультаций с Европейской комиссией (ЕК) и европейскими координаторами базовой сети коридоров ТЕС-Т по рационализации резолюции № 49

с учетом перечня узких мест в базовой сети коридоров ТЕС-Т, изложенных в регламенте (ЕС) № 1316/2013, с целью создания согласованной базы данных ГИС¹ и принятия соответствующего решения.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2018/11

d) Карта Европейской сети внутренних водных путей (резолюция № 30)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению обновленную карту европейских внутренних водных путей в соответствии с резолюцией 30, которая имеется как в печатном варианте, так и в виде онлайн-приложения ГИС² и которая была изменена согласно решениям пятьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункты 16–17). Рабочая группа, возможно, пожелает дать указания по дальнейшим шагам.

6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24)

Рабочая группа, возможно, пожелает утвердить проект поправок к ЕПСВВП, предложенных Группой экспертов по ЕПСВВП на ее двадцать шестом и двадцать седьмом совещаниях и в предварительном порядке одобренных SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/2018/4).

SC.3, возможно, пожелает рассмотреть доклад о работе двадцать восьмого совещания Группы экспертов по ЕПСВВП, состоявшегося 26 июня 2018 года (ECE/TRANS/SC.3/2018/5).

Рабочая группа будет проинформирована об итогах двадцать девятого совещания Группы экспертов по ЕПСВВП, и в частности об итогах обсуждения возможных предложений по поправкам к статьям 1.07, 4.07, 7.06, 8.02, главе 10 и приложению 7 к ЕПСВВП, на основе недавних поправок к Полицейским правилам плавания по Рейну и обновленного варианта Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП).

Государствам-членам предлагается представить информацию о положениях своего внутреннего законодательства, касающихся запрещения сброса сточных вод с судов на внутренних водных путях.

Государствам-членам и речным комиссиям предлагается обновить информацию об осуществлении ЕПСВВП на своих внутренних водных путях.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5, ECE/TRANS/SC.3/2017/10, ECE/TRANS/SC.3/2018/4, ECE/TRANS/SC.3/2018/5, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2018/17

b) Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП) (второй пересмотренный вариант резолюции № 22)

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что SC.3/WP.3 на своей пятьдесят третьей сессии в предварительном порядке одобрила пересмотренный текст СИГВВП с учетом изменений, внесенных на сессии, и решила передать его SC.3 для окончательного принятия (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункты 31–34). SC.3, возможно, пожелает принять Европейские правила сигнализации на внутренних водных путях в качестве резолюции № 90 (ECE/TRANS/SC.3/2018/6), которая

¹ Географическая информационная система.

² Имеется по адресу http://tiny.cc/agn_map.

заменит второй пересмотренный вариант резолюции № 22 и второй пересмотренный вариант резолюции № 59. Текст добавления воспроизводится в неофициальных документах № 2 и 3 SC.3 (2018 год).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/108/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/2018/6, неофициальные документы № 2 и 3 SC.3 (2018 год)

с) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная резолюция № 61)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять следующие поправки к приложению к пересмотренной резолюции № 61: а) раздел 8 В-4 «Требования к установкам для очистки бытовых стоков» (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2015/8 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/SC.3/2018/5), и б) глава 19В «Объекты для возможного снижения технических требований, применимых к судам на внутренних водных путях зон 3 и 4» (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2018/5).

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что сводный текст приложения к резолюции № 61 содержится в неофициальном документе № 4 SC.3 (2018 год). SC.3/WP.3, возможно, пожелает утвердить сводный вариант, включая поправки, недавно принятые в качестве второго пересмотренного варианта резолюции № 61, в виде своей резолюции № 91 (ECE/TRANS/SC.3/2018/7).

Рабочая группа будет проинформирована о подготовке текста Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), издания 2017 года на русском языке.

SC.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании приложения к резолюции № 61 с ЕС-ТТСВП в основе документа ECE/TRANS/SC.3/2018/8.

Государствам-членам предлагается представить информацию о специальных требованиях к пассажирским судам, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров. SC.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1 и Amend.1-3, ECE/TRANS/SC.3/2015/8, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2018/5, ECE/TRANS/SC.3/2018/7, ECE/TRANS/SC.3/2018/8

7. «Умное» судоходство и внутреннее плавание

В соответствии с решением пятьдесят третьей сессии SC.3/WP.3, направленным на включение вопроса об «умном» судоходстве в повестку дня нынешней сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 25), Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение вопроса об «умном» и автономном судоходстве по внутренним водным путям в рамках последующей деятельности по итогам рабочего совещания, состоявшегося на пятьдесят второй сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/104, пункты 9–30).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/104

8. Рабочее совещание на тему: «Развитие цифровых технологий на внутреннем водном транспорте»

В соответствии с решением пятьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 11) Рабочей группе предлагается принять участие

в рабочем совещании по развитию цифровых технологий на внутреннем водном транспорте, на котором будут присутствовать эксперты от национальных администраций, международных организаций и других заинтересованных сторон. Оно будет посвящено изучению сферы применения, основных тенденций и последних событий в области развития цифровых технологий на внутреннем водном транспорте и связанных с этим вопросов.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/9

9. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве

а) Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб (резолюция № 57)

Рабочая группа будет проинформирована о ходе пересмотра Руководящих принципов для речных информационных служб (РИС) Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) (издание 2018 года), которые в настоящее время разрабатываются Рабочей группой 125 ПМАКС, и выскажет свои соображения. SC.3, возможно, пожелает начать обновление резолюции № 57 на основе пересмотренных Руководящих принципов ПМАКС для РИС.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1, неофициальные документа № 14 и 15 SC.3/WP.3 (2018 год)

б) Состояние и обновление резолюций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, касающихся речных информационных служб

Напоминается, что на своей пятьдесят девятой сессии SC.3 в предварительном порядке одобрила поправки к резолюции № 63 «Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT)» (ECE/TRANS/SC.3/201, пункт 49) и на своей шестидесятой сессии отложила принятие пересмотренной резолюции № 80 «Международный стандарт для извещений судоводителям» (ECE/TRANS/SC.3/203, пункт 73). Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить эту работу с учетом результатов нынешней работы в сотрудничестве с международными группами экспертов по РИС.

Рабочая группа будет проинформирована о текущем состоянии и ходе обновления международных стандартов в области РИС.

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией об осуществлении РИС правительствами и речными комиссиями.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.3, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/198, ECE/TRANS/SC.3/199, ECE/TRANS/SC.3/2015/10, ECE/TRANS/SC.3/2015/11, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/17

10. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства

а) Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию о нынешнем статусе правовых документов по вопросам внутреннего судоходства,

а также об изменении числа договаривающихся сторон в период после Бухарестской общеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту, состоявшейся в 2006 году (ECE/TRANS/SC.3/2018/11). В частности, внимание должно быть уделено КОВВП и Страсбургской конвенции об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве (КОВС 2012 года).

Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам продолжать информировать секретариат о любых дальнейших изменениях или добавлениях к этому документу.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/10

b) Применение резолюций ЕЭК ООН, касающихся внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию о состоянии резолюций ЕЭК ООН и их применении на основе документа ECE/TRANS/SC.3/2018/12 и предложить правительствам принять эти резолюции, если они еще не сделали этого.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/11

11. Прогулочное плавание

a) Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию

SC.3 будет проинформирована о результатах, достигнутых группой к настоящему времени, и итогах третьего совещания группы. Рабочая группа, возможно, пожелает дать указания по ее дальнейшей деятельности.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/12

b) Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов

Рабочая группа, возможно, пожелает обновить информацию о национальных правовых актах, регулирующих плавание прогулочных судов по национальным водным путям, и о том, где с этими актами можно ознакомиться (ECE/TRANS/SC.3/2015/16). SC.3, возможно, пожелает предложить правительствам представить такую информацию в секретариат, если они еще не сделали этого.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2015/16

c) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) и Руководящие принципы для резолюции № 40

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией, относящейся к применению четвертого пересмотренного варианта резолюции № 40. Государства-члены, возможно, пожелают передать свои национальные образцы Международного удостоверения на право управления прогулочным судном для загрузки в базу данных SC.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend.1

d) Европейская сеть прогулочного судоходства по внутренним водным путям (пересмотренная резолюция № 52)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять обновленные приложения I и II к пересмотренной резолюции № 52 в качестве резолюции № 92.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/13

12. Статистика внутренних водных путей категории E

По просьбе пятьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 о подготовке подробного предложения по обследованию внутренних водных путей категории E, которое могло бы быть проведено совместно с WP.6 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 63), SC.3, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о возможном сотрудничестве с WP.6, как это предлагается в документе ECE/TRANS/SC.3/2018/14, и принять соответствующее решение.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/14

13. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией о последних изменениях, которая будет представлена государствами-членами, Европейской комиссией и Европейским комитетом по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) по этому вопросу.

14. Термины и определения, связанные с внутренним водным транспортом

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть терминологию по сопоставительному анализу затрат на строительство инфраструктуры внутреннего водного транспорта, подготовленную Группой экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и доработанную секретариатом в соответствии с решением пятьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункты 58–59), и принять соответствующее решение.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/15-ECE/TRANS/WP.5/2018/5

15. Предварительный перечень совещаний на 2019 год

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить следующий предварительный перечень совещаний на 2019 год:

- | | |
|-------------------------|---|
| 13–15 февраля 2019 года | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят четвертая сессия); |
| 19–21 июня 2019 года | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят пятая сессия); |
| 6–8 ноября 2019 года | Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят третья сессия). |

16. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня по этому пункту было предложено два вопроса:

а) Выборы должностных лиц для шестидесяти третьей и шестидесяти четвертой сессий SC.3

SC.3 предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для шестидесяти третьей и шестидесяти четвертой сессий.

б) Тема для обсуждения на следующей сессии SC.3

Рабочая группа, возможно, пожелает выбрать тему на своей шестидесяти третьей сессии из числа тем, предложенных SC.3/WP.3: а) экологические последствия для внутреннего судоходства и предотвращение загрязнения; б) стандарты обучения и профессиональные требования во внутреннем судоходстве; и с) интеграция внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепочки (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 11), – или добавить другие темы.

17. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой и решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) Рабочая группа утвердит решения, принятые на ее шестидесяти второй сессии, на основе краткого резюме, подготовленного Председателем при содействии секретариата. После сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.

III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 3 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–4 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 5–7 повестки дня
Четверг, 4 октября	9 ч 30 мин – 12 ч 30 мин	Пункт 8 повестки дня
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 9–11 повестки дня
Пятница, 5 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 12–16 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 17 повестки дня