



---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

**Группа экспертов по единому железнодорожному праву**

**Восемнадцатая сессия**

Женева, 29–31 октября 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Выполнение мандата Группы**

### **Различные варианты для преобразования положений единого железнодорожного права в юридически обязательный документ, включая соответствующие системы администрирования**

**Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 4.2 направления деятельности 4: «Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)» программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), принятой Комитетом по внутреннему транспорту 23 февраля 2018 года (ECE/TRANS/274, пункт 123), и положениями о круге ведения (ECE/TRANS/2018/13/Rev.1) Группы экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву, принятыми Комитетом по внутреннему транспорту 23 февраля 2018 года (ECE/TRANS/274, пункт 69) и Исполнительным комитетом ЕЭК.



## **II. Различные варианты для преобразования положений единого железнодорожного права в юридически обязательный документ**

### **A. Юридически обязательные документы Организации Объединенных Наций**

#### **1. Термины**

##### **a) Многосторонние договоры**

1. Многосторонний международный договор – это международное соглашение, заключенное между тремя или более субъектами международного права, каждый из которых обладает правоспособностью заключать договоры.

2. Договор – это общий термин, охватывающий все документы, имеющие обязательную силу по международному праву, независимо от их официального наименования, заключенные между двумя или более международными юридическими лицами. Таким образом, договоры могут заключаться между:

a) государствами;

b) международными организациями, имеющими договорную правоспособность, и государствами; или

c) международными организациями, имеющими договорную правоспособность.

3. Использование термина «договор» в целом означает, что стороны намерены создать права и обязанности с международно-правовым обеспечением. В Венской конвенции о праве международных договоров «договор» определяется как международное соглашение, заключенное между государствами в письменной форме и регулируемое международным правом, независимо от того, содержится ли такое соглашение в одном документе, в двух или нескольких связанных между собой документах, а также независимо от его конкретного наименования (пункт 1 а) статьи 2).

4. Таким образом, конвенции, соглашения, протоколы и обмен письмами или нотами могут представлять собой договоры. Договор должен регулироваться международным правом и, как правило, заключается в письменной форме. Хотя Венская конвенция 1969 года не применяется к соглашениям в неписьменной форме, из приведенного в ней определения договора следует, что отсутствие письменного текста не влияет на юридическую силу международных соглашений. Не существует никаких международных норм, предписывающих, в каких случаях международно-правовой документ следует называть договором. Вместе с тем «договорами», как правило, именуют серьезные и торжественные документы.

5. «Конвенцией» обычно называют официальные многосторонние договоры с широким числом участников. Конвенции, как правило, открыты для участия всего международного сообщества или большого числа государств. Обычно конвенциями именуют документы, согласованные под эгидой международной организации. Так же называют документы, принятые тем или иным органом международной организации.

6. Протокол в контексте договорного права и практики обладает теми же юридическими характеристиками, что и договор. Этот термин часто используется применительно к соглашениям менее официального характера, чем договор или конвенция. Обычно протокол содержит поправки, дополнения или уточнения к многостороннему договору. Протокол, как правило, открыт для участия сторон «родительского» соглашения. Однако в последнее время государства заключили ряд протоколов, которые не следуют этому принципу. Преимущество протокола состоит в том, что, хотя он и связан с «родительским» соглашением, основное внимание к нем

может быть уделено более подробному рассмотрению одного из аспектов этого соглашения.

**b) Двусторонние договоры**

7. Большинство договоров, зарегистрированных в соответствии со статьей 102 Устава Организации Объединенных Наций, являются двусторонними договорами. Двусторонний международный договор – это международное соглашение, заключенное между двумя субъектами международного права, каждый из которых обладает правоспособностью заключать договоры. В некоторых ситуациях несколько государств или организаций могут объединяться и выступать в качестве одной стороны. Стандартной формы для оформления двустороннего договора не существует. Важнейшая особенность двустороннего договора состоит в том, что обе стороны пришли к согласию относительно его содержания. Таким образом, оговорки и заявления в случае двусторонних соглашений, как правило, не применимы. Однако в тех случаях, когда стороны двустороннего договора сделали оговорки или заявления или согласовали иной документ о толковании, такой документ должен быть зарегистрирован вместе с договором, представленным для регистрации в соответствии со статьей 102 Устава Организации Объединенных Наций.

**c) Односторонние заявления**

8. Односторонние заявления, которые являются толковательными, факультативными или обязательными, могут быть зарегистрированы в Секретариате в силу их связи с ранее зарегистрированным или одновременно регистрируемым договором или международным соглашением. В отличие от толковательных, факультативных или обязательных заявлений некоторые односторонние заявления могут рассматриваться как имеющие характер самостоятельных международных соглашений и регистрируются как таковые. Примером в этой связи может служить одностороннее заявление, сделанное в соответствии со статьей 36 2) Статута Международного Суда, о признании юрисдикции Международного Суда обязательной. Эти заявления регистрируются *ex officio* при сдаче на хранение Генеральному секретарю.

9. Заявление о толковании. Заявление о толковании – это заявление государства о его понимании некоторых вопросов, охватываемых договором, или толковании им какого-либо отдельного положения. В отличие от оговорок в заявлениях лишь разъясняется позиция государства и не предпринимается попытка исключить или изменить юридическое действие договора.

10. Обязательное заявление. Обязательное заявление – это заявление, в явной форме требуемое самим договором. В отличие от заявления о толковании обязательное заявление имеет обязательную силу для делающего его государства.

11. Факультативное заявление. Факультативное заявление – это заявление, в явной форме предусмотренное, но не требуемое договором. В отличие от заявления о толковании факультативное заявление имеет обязательную силу для делающего его государства.

**d) Последующие мероприятия, изменения и соглашения**

12. В Секретариате должны быть зарегистрированы последующие мероприятия, влекущие за собой какое-либо изменение, касающееся сторон или относящееся к условиям, сфере действия или применению договора или международного соглашения, зарегистрированного ранее. Такие мероприятия могут, в частности, быть связаны с ратификацией, присоединением к договорам, пролонгацией, распространением на соответствующие территории и денонсацией договоров. В случае двусторонних договоров последующее мероприятие в Секретариате регистрирует, как правило, сторона, несущая за него ответственность. Однако эту роль может взять на себя и любой другой участник такого соглашения. Когда же речь идет о многостороннем договоре или соглашении, то регистрацию таких мероприятий обычно производит депозитарий. В тех случаях, когда принимается новый документ,

изменяющий предметный охват или порядок применения какого-либо исходного соглашения, такой новый документ также должен быть зарегистрирован в Секретариате. Очевидно, что для регистрации последующего договора или международного соглашения необходимо, чтобы связанные с ними предыдущие договор или международное соглашение уже были зарегистрированы. В целях сохранения организационной преемственности регистрационный номер, присвоенный при регистрации исходного договора или международного соглашения, присваивается также последующему договору или международному соглашению.

## 2. Администрирование – Административный комитет

13. Общей практикой международных соглашений является наличие специально назначенного межправительственного органа (обычно в составе договаривающихся сторон), который уполномочен, согласно соответствующему международному договору, принимать решения, касающиеся осуществления и/или внесения поправок применительно ко всему соглашению или к его части. В большинстве случаев этот орган рассматривается в качестве независимого договорного органа, который, тем не менее, располагается в организации, несущей ответственность за административное управление соглашением и обеспечивающей также его секретариатское обслуживание.

14. Вместе с тем существуют примеры того, когда соглашение неразрывно связано с той или иной организацией, поскольку в качестве договорного органа в таком случае фактически может выступать межправительственный вспомогательный орган самой этой организации. Примерами таковых являются Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок (СЛКП) и Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), которые находятся в ведении Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН). В этих двух случаях Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и, соответственно, Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) являются договорными органами, несущими ответственность за все вопросы, связанные с этими соглашениями, и это в них четко указано.

15. Существует три основных варианта структурного оформления договорных органов.

- В первом случае сам договор предусматривает, что Организация Объединенных Наций будет обеспечивать секретариатское обслуживание под ответственностью Генерального секретаря. Одним из примеров этого варианта является тот случай, когда эта обязанность возложена на конкретную структуру Организации Объединенных Наций (например, Конвенция МДП (1975 год), приложение 8, статья 2 – обязательство Организации Объединенных Наций предоставлять услуги секретариата, статья 4 – обязательство созывать Комитет под эгидой ЕЭК ООН и статья 12 – обязательство назначить одного из штатных сотрудников ЕЭК ООН секретарем Комитета). В других случаях приводится лишь общая формулировка (например, «Генеральный секретарь обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета»).
- Вторым вариантом состоит в том, что договор предусматривает учреждение договорного органа (административного комитета), но не создает для Секретариата Организации Объединенных Наций обязательства по его обслуживанию. В этом случае, поскольку юридический документ не предусматривает соответствующего обязательства, то Генеральная Ассамблея вправе заключить, что расходы на обслуживание этого органа не покрываются за счет средств регулярного бюджета Организации Объединенных Наций.
- Третий вариант таков: участники договора принимают решение о финансировании секретариата договорного органа и его размещении в Организации Объединенных Наций или где-либо еще.

### 3. Участие в многосторонних договорах

16. Обычно в заключительных статьях договоров прямо указывается, какие категории государств, организаций или иных субъектов могут стать их участниками. Например, в статье 305 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года перечисляются субъекты, которые могут стать сторонами данной Конвенции; кроме того, имеется приложение к Конвенции, касающееся участия в ней международных организаций.

#### а) Формула о «всех государствах»

17. Договоры могут быть открыты для участия в них «всех государств» или «любого государства». Формула о «всех государствах» нередко используется в многосторонних договорах, рассчитанных на то, чтобы они носили универсальный характер (см., в частности, договоры по вопросам разоружения, прав человека, уголовного правосудия и охраны окружающей среды).

#### б) «Венская формула»

18. «Венская формула» была выработана в целях устранения неопределенностей, возникающих в связи с формулой о «всех государствах». С помощью «Венской формулы» пытаются определить подробный состав субъектов, имеющих право участвовать в том или ином договоре. В соответствии с «Венской формулой» участниками договора могут становиться государства – члены Организации Объединенных Наций, участники Статута Международного Суда и государства – члены специализированных учреждений либо, в определенных случаях, другие государства, которым Генеральная Ассамблея предлагает участие в соответствующем договоре.

#### в) Международные организации

19. Практика участия в международных договорах таких субъектов, как международные организации, кодифицирована в Венской конвенции о праве договоров между государствами и международными организациями или между международными организациями 1986 года (в дальнейшем именуемая «Венской конвенцией 1986 года»). Применительно к отношениям с государствами участие в договорах международных организаций прежде всего зависит от соответствующих положений того или иного договора. Некоторые договоры не могут осуществляться международными организациями в силу специфики этих организаций и отсутствия у них компетенции по вопросам, составляющим предмет подобных договоров. Исходя из этого, договаривающиеся стороны определяют такие договоры как закрытые для участия в них международных организаций. Примером в этом отношении являются договоры по вопросам прав человека.

#### г) Региональные организации экономической интеграции

20. Некоторые договоры, особенно по вопросам, связанным с торговлей, сырьевыми товарами, морским правом или состоянием окружающей среды, все чаще становятся открытыми для участия в них международных организаций. Договаривающиеся стороны наделяют соответствующие региональные организации экономической интеграции полным или частичным объемом полномочий для участия в решении вопросов, относящихся к предмету того или иного конкретного договора.

21. В определении региональной организации экономической интеграции присутствуют два ключевых элемента: наличие в соответствующем регионе группы государств, поставивших перед собой задачу достижения общих целей, и передача членами такой региональной организации экономической интеграции самой организации полномочий, связанных с достижением этих общих целей. Термин

«региональная организация экономической интеграции» относится главным образом к европейским сообществам<sup>1</sup>.

**е) Пределы имеющихся у международных организаций возможностей по участию в договорах**

22. В некоторых договорах предусматривается, что международная организация может стать участницей договора лишь в том случае, если входящие в нее государства-члены уже являются сторонами этого договора. Главная проблема заключается в том, чтобы не дать участникам региональных организаций экономической интеграции возможности получения в международной организации дополнительных голосов за счет их членства в таких региональных организациях экономической интеграции.

**ф) Исключительная компетенция международных организаций**

23. В тех случаях, когда та или иная международная организация обладает компетенцией по всем вопросам, регулируемым соответствующим договором, некоторыми из подобных договоров государствам – членам такого рода организаций запрещается становиться самостоятельными участниками этих договоров.

**г) Участие других субъектов помимо государств или международных организаций**

24. В принципе у территорий, не представляющих собой метрополии и не являющихся независимыми, отсутствует право заключать международные договоры. Однако государства, в состав которых такие территории входят, могут уполномочивать их вступать в договорные отношения либо в разовом порядке, либо в тех или иных конкретно определенных областях. Исходя из возможного наличия таких делегированных полномочий, некоторые договоры допускают участие в них субъектов, не являющихся государствами или международными организациями. Но это делается в исключительных случаях.

**h) Региональные соглашения**

25. По условиям ряда региональных договоров, заключенных в рамках региональных комиссий Организации Объединенных Наций, они открыты для участия не только государств – членом соответствующих комиссий и региональных организаций экономической интеграции, но и государств, имеющих консультативный статус при этих комиссиях, а также других конкретно обозначенных в этих договорах субъектов.

**4. Временное применение договора**

**а) Временное применение договора до его вступления в силу**

26. Временное применение договора может иметь место в том случае, если какое-либо государство в одностороннем порядке решает придать юридическую силу обязательствам, предусмотренным в соответствующем договоре, на временных и добровольных началах. Такое временное применение может быть прекращено в любой момент. Договор или его часть применяется временно до вступления договора в силу, если это либо предусматривается самим договором, либо участвовавшие в переговорах государства договорились об этом каким-либо иным образом (пункт 1 статьи 25 Венской конвенции 1969 года).

**б) Временное применение договора после его вступления в силу**

27. Временное применение договора возможно даже после его вступления в силу. К такому варианту может прибегнуть то или иное государство, если оно пожелает придать договору силу, не принимая при этом на себя каких-либо юридических

<sup>1</sup> Существуют три европейских сообщества: Европейское объединение угля и стали (ЕОУС), Европейское сообщество (ЕС), первоначально называвшееся Европейским экономическим сообществом (ЕЭС), и Европейское сообщество по атомной энергии (Евратом).

обязательств по нему. Оно может также пожелать прекратить применение договора, не соблюдая содержащиеся в договоре положения о порядке прекращения его применения.

## **В. Примеры из практики**

### **1. Конвенция МДП**

28. Конвенция МДП 1975 года – одна из самых актуальных международных таможенных конвенций, отвечающая требованиям сегодняшнего дня. Результатом эффективного функционирования Конвенции является крайне незначительное число судебных разбирательств, связанных с недостаточно четкими положениями, допускающими различные толкования.

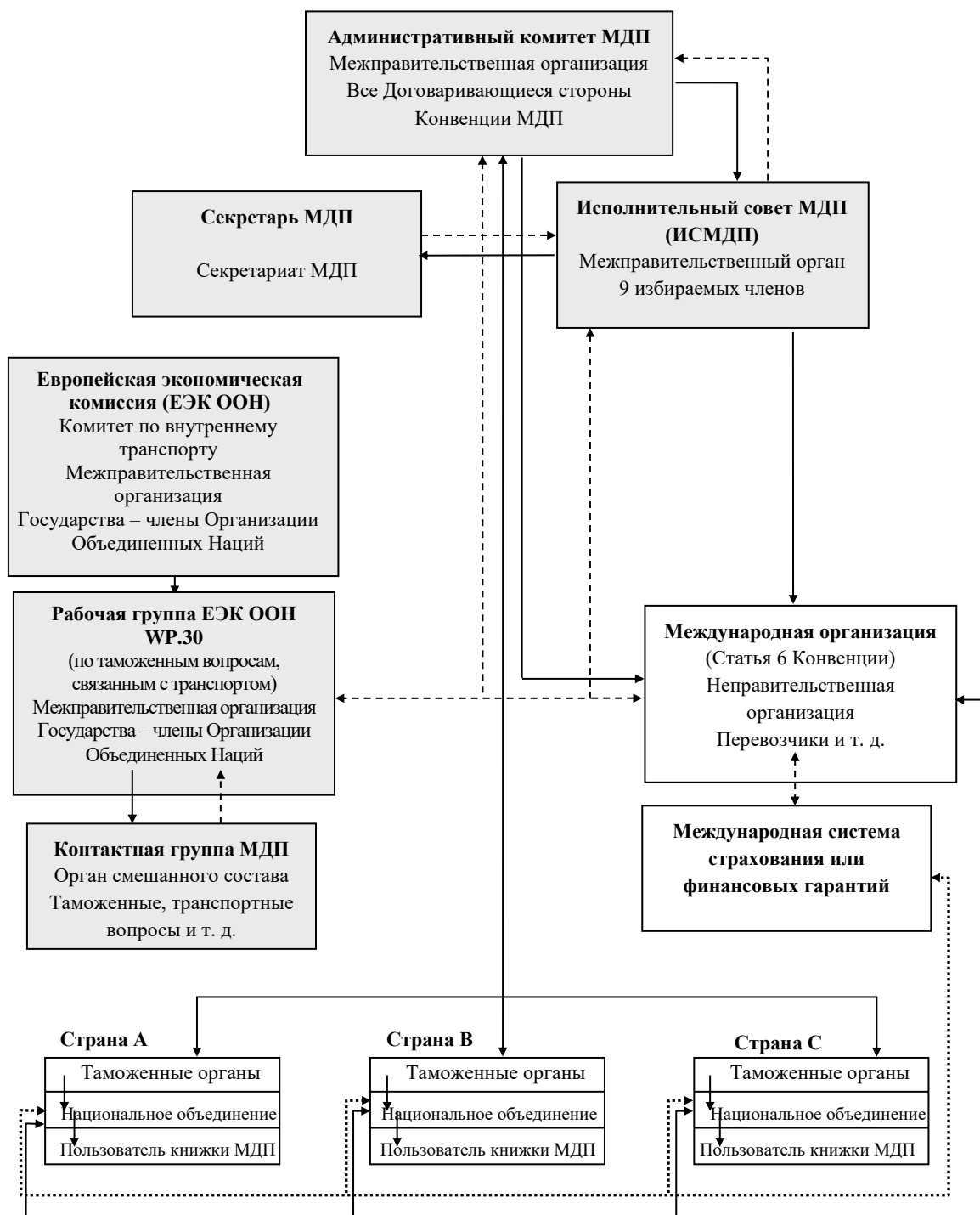
29. Эффективное функционирование Конвенции можно объяснить рядом причин, одной из которых является заинтересованность перевозчиков, и таможенных органов в соблюдении положений Конвенции, поскольку это экономит время и средства для всех лиц, имеющих отношение к Конвенции. Другая причина кроется в том, что авторы Конвенции МДП уже предусмотрели определенную интерпретацию официального текста Конвенции, введя пояснительные записки в саму Конвенцию. Эти пояснительные записки, приведенные в приложении 6 к Конвенции, являются ее неотъемлемой частью. Они содержат толкование отдельных положений Конвенции, ее приложений и рекомендуемые способы использования системы МДП. Пояснительные записки не изменяют смысл положений Конвенции, а только помогают более точно понять его.

30. Современные технологии развиваются чрезвычайно быстро, и многое из того, что при создании Конвенции в 1975 году считалось последним достижением, в настоящее время практически не применяется. Это относится не только к технологиям таможенного контроля, но и к изготовлению транспортных средств и контейнеров, а также к способам контрабанды. В связи с тем, что контрабандные грузы, в частности наркотики, становятся все более дорогостоящими, доходы контрабандистов неуклонно растут, что приводит к появлению все более изощренных способов транспортировки контрабандных грузов.

31. В этих условиях система МДП и Конвенция МДП как ее правовая основа должны идти в ногу со временем. Решение этой задачи возложено на Административный комитет и Исполнительный совет МДП (ИСМДП), а также на ЕЭК ООН в Женеве.

32. Общая схема организационной структуры Конвенции МДП показана на рисунке ниже.

**Организационная структура Конвенции МДП**



- Решение или одобрение
- - - - Совет или консультация
- ..... Международная система страхования или финансовых гарантий
- ▭ Часть межправительственной структуры



**a) Административный комитет МДП**

33. Высший орган Конвенции МДП – ее Административный комитет, который состоит из всех Договаривающихся сторон. Ежегодно он проводит, как правило, две сессии (весной и осенью) под эгидой ЕЭК ООН в Женеве для того, чтобы принять поправки к Конвенции и дать возможность компетентным государственным органам и международным организациям обменяться мнениями по поводу использования системы МДП. На сегодняшний день Административный комитет утвердил более 20 поправок к Конвенции МДП, а также большое число резолюций, рекомендаций и комментариев.

**b) Исполнительный совет МДП (ИСМДП)**

34. В 1999 году Договаривающиеся стороны Конвенции учредили Исполнительный совет МДП (ИСМДП). Цели его создания – способствовать развитию международного сотрудничества между таможенными органами в области применения Конвенции МДП, осуществлять контроль за функционированием процедуры МДП и международной системы гарантий и оказывать помощь в этой сфере. ИСМДП состоит из девяти членов, которые в личном качестве избираются правительствами Договаривающихся сторон Конвенции на двухгодичный срок.

35. В числе обязанностей ИСМДП – контроль за централизованным изготовлением и распространением книжек МДП, функционированием международной системы гарантий и страхования и оказание содействия в обмене конфиденциальной информацией между таможенными и другими государственными органами.

36. Решения ИСМДП претворяются в жизнь Секретарем МДП, которому помогает секретариат МДП. Секретарь МДП является членом секретариата ЕЭК. Деятельность ИСМДП в настоящее время финансируется путем взимания определенной суммы с каждой выдаваемой книжки МДП.

**c) Рабочая группа ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)**

37. Работа Административного комитета МДП организуется Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), которая проводит свои сессии два или три раза в год в Женеве, обычно в одно время с Административным комитетом. В деятельности Рабочей группы могут принимать участие все государства – члены ООН и заинтересованные международные организации.

38. Рабочая группа также регулярно утверждает комментарии по отдельным положениям Конвенции. Эти комментарии не являются юридически обязательными для участников Конвенции, в отличие от ее статей или пояснительных записок. Однако они важны для толкования, согласования и применения Конвенции МДП, так как выражают консенсусное мнение Рабочей группы, в которой представлено большинство Договаривающихся сторон и основных пользователей Конвенции МДП (комментарии, принятые Рабочей группой, обычно направляются на рассмотрение и одобрение в Административный комитет МДП).

**d) Учреждения транспортного сектора**

39. Функционирование Конвенции МДП было бы невозможным без партнерства между государственным и частным секторами. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и объединения, являющиеся его членами, при поддержке страховых компаний обеспечивают необходимые гарантии для таможенных органов. Помимо этой важнейшей функции они также осуществляют выдачу книжек МДП перевозчикам и мониторинг их деятельности в тесном сотрудничестве с таможенными органами. В случае необходимости не заслуживающие доверия операторы могут быть лишены книжек МДП и даже исключены из системы МДП.

## 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов

40. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) было совершено в Женеве 30 сентября 1957 года под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и вступило в силу 29 января 1968 года. Текст самого Соглашения был изменен Протоколом о внесении поправки в пункт 3 статьи 14, который был принят в Нью-Йорке 21 августа 1975 года и вступил в силу 19 апреля 1985 года.

41. Текст самого Соглашения является коротким и простым. Ключевой статьей является вторая статья, которая гласит, что, за исключением чрезмерно опасных грузов, другие опасные грузы допускаются к международной перевозке автотранспортными средствами при условии соблюдения:

а) предусмотренных в приложении А требований, которым должны удовлетворять рассматриваемые грузы, в частности требований, касающихся их упаковки и маркировки; и

б) предусмотренных в приложении В требований, касающихся, в частности, конструкции, оборудования и движения транспортного средства, перевозящего рассматриваемые грузы.

42. С тех пор как ДОПОГ вступило в силу, приложения А и В регулярно пересматриваются и обновляются. После вступления в силу 1 января 2017 года ряда поправок пересмотренный сводный вариант был опубликован в качестве документа ECE/TRANS/257, том I и II («ДОПОГ 2017 года»).

43. Его структура соответствует Типовым правилам Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (Международной морской организации), Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Международной организации гражданской авиации) и Правилам международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам).

44. Изменения к ДОПОГ и Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), которые необходимо или целесообразно привести в соответствие с положениями, касающимися железнодорожных перевозок опасных грузов, подготавливаются Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и WP.15 (Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ) (WP.15/АС.1).

45. Изменения к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, подготавливаются Совместным совещанием экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) и ЕЭК в ходе специальных сессий WP.15 (WP.15/АС.2). Подразумевается, что в соответствии с резолюцией, принятой 25 мая 2000 года Дипломатической конференцией по принятию ВОПОГ, к сотрудничеству в деле организации этого Совместного совещания экспертов может быть привлечена Дунайская комиссия.

## 3. Случаи СМГС и ЦИМ

46. Обязанность по администрированию Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) возложена на Комитет ОСЖД (Комиссию ОСЖД по транспортному праву). Комиссия работает на совещаниях и состоит из делегаций сторон СМГС. Предложения по изменениям и поправкам к СМГС должны представляться Комитету ОСЖД и одновременно всем сторонам СМГС не позднее, чем за два месяца до созыва совещания Комиссии по транспортному праву. Работа Комиссии, связанная с принятием изменений и поправок к СМГС, ведется экспертами и включает в себе два этапа: рассмотрение предложений по изменениям и поправкам к СМГС на совещаниях экспертов и изучение предложений по изменениям и поправкам к СМГС на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

47. Дата вступления в силу поправок и изменений к СМГС и Служебной инструкции к СМГС, принимаемых по истечении не менее пяти лет с последней даты введения их в действие, и к приложению II, которое может быть изменено по истечении не менее двух лет с последней даты введения его в действие, устанавливается Комитетом ОСЖД. По отдельным особо важным вопросам, требующим изменения СМГС и Служебной инструкции к СМГС, по которым нельзя придерживаться пятилетнего срока, принятые поправки вступают в силу с 1 июля следующего года, если в течение двух месяцев после их направления всем железным дорогам – участницам СМГС не последует возражений от какой-либо железной дороги – участницы СМГС.

48. Обязанность по администрированию Единых правовых предписаний к договору о международной железнодорожной перевозке грузов (ЦИМ) возложена на Генерального секретаря ОТИФ. Все поступающие предложения по изменению ЦИМ рассматриваются Ревизионной комиссией. При необходимости привлекаются эксперты или создаются рабочие группы. Генеральный секретарь представляет предложения по изменению ЦИМ членам Ревизионной комиссии и наблюдателям не позднее, чем за два месяца до созыва совещания. Ревизионная комиссия принимает решения по изменению ЦИМ или готовит материалы для принятия решения на Генеральной ассамблее.

49. Поправки к ЦИМ, принятые Генеральной ассамблеей, вступают в силу по истечении 12 месяцев после их утверждения не менее чем одной половиной государств-членов, которые не заявили о том, что они не будут применять ЦИМ в полном объеме, для всех государств-членов, за исключением тех, которые сделали такое заявление до даты вступления в силу, в соответствии с которым они не принимают поправки, и тех, которые заявили, что они не будут применять ЦИМ в полном объеме. Для всех государств-членов изменения ЦИМ, принятые Ревизионной комиссией, вступают в силу в первый день 12-го месяца, считая с месяца уведомления Генеральным секретарем государств-членов об этих изменениях. Государства-члены могут представить свои возражения в течение четырех месяцев с момента уведомления. В случае получения возражений не менее чем от одной четверти государств-членов поправка в силу не вступает. Государства-члены, представившие возражения против решения в установленные сроки, приостанавливают полное применение соответствующего приложения для сообщения с государствами-членами или между ними с момента вступления в силу этого решения.