



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 21–23 ноября 2018 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

Обзор железнодорожного транспорта**Обзор железнодорожного транспорта****Представлено секретариатом****I. Справочная информация**

1. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей шестьдесят седьмой сессии она одобрила проект вопросника для публикации по обзору положения на железнодорожном транспорте, который будет направлен странам и железнодорожным администрациям для сбора соответствующих данных. На своей семьдесят первой сессии Рабочая группа отметила, что этот вопросник охватывает целый ряд областей в рамках других пунктов повестки дня, например реформу на железнодорожном транспорте, производительность, ГЧП и инфраструктуру. Рабочая группа также отметила, что по разделу производительности уже получены некоторые данные, и, согласно плану, соответствующая публикация будет включать подробную информацию по вопросу 2, который фигурирует в вопроснике по обзору положения на железнодорожном транспорте и посвящен реформе.

2. Собранная информация приводится в документе ECE/TRANS/SC.2/2018/3. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последующих шагах в связи с данным пунктом повестки дня.

II. Вопросник

3. Соответственно, секретариат в сотрудничестве с МСЖД движим стремлением осуществить сбор информации по фигурирующему в вопроснике вопросу 2. Запрошенная в вопроснике информация является следующей:

- в отношении реализованных за период с 2005 года крупных проектов в области железнодорожной инфраструктуры (проекты стоимостью свыше 50 млн. евро/60 млн. долл. США), а также крупных проектов по закупке подвижного состава (когда речь идет о закупке или обновлении парка, т. е. не менее чем о пяти поездных составах, локомотивах или вагонах) запрашивалась следующая информация:



- перечень проектов с указанием их типа (строительство новой линии, реконструкция, средства сигнализации, модернизация колеи);
 - целевое назначение (высокоскоростные, пассажирские, грузовые, смешанные перевозки), описание и место осуществления;
 - сроки реализации проекта;
 - дата завершения (когда это применимо); и
 - бюджет проекта, включая общий объем затрат, тип финансирования (частное, государственное, по линии ГЧП) и источник финансирования (наднациональные структуры, государство, регионы, местные органы власти, железнодорожные компании, банки);
- в отношении последствий изменения климата:
- информация о конкретных последствиях изменения климата для железнодорожной инфраструктуры и ее эксплуатации, а также о конкретных мерах по адаптации, принятых правительством и железнодорожной администрацией; и
 - информация по аспектам защиты от воздействия, а также о том, какой вклад железные дороги каждой страны вносят в сокращение объема выбросов CO₂.

4. На сегодняшний день секретариатом получены ответы от заинтересованных сторон из двух стран. Поступившая информация будет дополнена сведениями, полученными секретариатом в рамках соответствующего аналитического исследования.

III. Последующие шаги

5. Секретариат настоятельно призывает заинтересованные стороны из других государств-членов предоставить информацию по их проектам. Как только будет получена дополнительная информация секретариат в порядке облегчения обмена сведениями о ключевых железнодорожных проектах и об основных объектах инфраструктуры разместит поступившие данные на интерактивной платформе географической информационной системы (ГИС), которая имеется на веб-сайте ЕЭК ООН.
