



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 7-9 июня 2017 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии
и согласование статистики транспорта**

Предложения по актуализации Глоссария по статистике транспорта

**Представлено Министерством Транспорта Российской
Федерацией**

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 13 «Статистика транспорта», пункт 15.1 программы работы на 2016-2017 годы (ECE/TRANS/254, ECE/TRANS/2016/28 и Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 26 февраля 2016 года.

II. Предложения

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения по актуализации четвертого издания Глоссария по статистике транспорта КВТ ЕЭК ООН (раздел А, 4 издание), представленные Министерством Транспорта Российской Федерацией.

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n		Раздел А. Железнодорожный транспорт	
1.	Автомотриса	<p data-bbox="448 315 560 338">А.П.А-09</p> <p data-bbox="448 360 930 472">Автомотриса – тяговое железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.</p> <p data-bbox="448 495 930 607">Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автоматрисам.</p> <p data-bbox="448 629 930 797">Блок, состоящий из автоматрис и прицепных вагонов мотор-вагонного поезда, может называться «многосекционным», если он модульного типа; «поездной секцией», если он стационарного типа.</p> <p data-bbox="448 819 930 1048">В статистике механических транспортных средств каждая автоматриса в неразъемной секции учитывается отдельно; в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.</p>	<p data-bbox="963 315 1358 371">Моторный самоходный вагон с двигателем внутреннего сгорания.</p> <p data-bbox="963 394 1423 651">В статистике механических транспортных средств каждая автоматриса в неразъемной секции учитывается отдельно; в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.</p>
2.	Багажный вагон	<p data-bbox="448 1070 560 1093">А.П.А-18</p> <p data-bbox="448 1115 930 1323">Багажный вагон – нетяговое железнодорожное транспортное средство, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой в случае необходимости также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.</p> <p data-bbox="448 1346 930 1570">Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, учитываются не в качестве багажных вагонов, а в качестве пассажирских железнодорожных транспортных средств. Почтовые вагоны считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.</p>	<p data-bbox="963 1070 1423 1245">Железнодорожное транспортное средство (может быть и моторным), включаемое в состав пассажирских или грузовых поездов, используемое для перевозки багажа, мелких пакетных грузов и т.д.</p> <p data-bbox="963 1267 1423 1469">При необходимости, багажный вагон может быть приспособлен для перевозки автомобилей вместе с их владельцами. Багажные вагоны грузовых поездов – это такие багажные вагоны, которые включаются в состав только грузовых поездов.</p>

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n	Термин	Раздел А. Железнодорожный транспорт	
3.	Вагон изотермический	<p>А.П.А-23</p> <p>Изотермический вагон – крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова таким образом, чтобы по общему коэффициенту теплопередачи (коэффициент К) транспортное средство могло быть отнесено к одной из двух следующих категорий:</p> <p>- IN = Обычное изотермическое транспортное средство, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим 0,7 Вт/м² °С</p> <p>- IR = Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим 0,4 Вт/м² °С.</p>	<p>Изотермический вагон (вагон термос) – крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова таким образом, чтобы по общему коэффициенту теплопередачи (коэффициент К) транспортное средство могло быть отнесено к одной из двух следующих категорий:</p> <p>- IN = Обычное изотермическое транспортное средство, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим 0,7 Вт/м² °С</p> <p>- IR = Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим 0,4 Вт/м² °С.</p>
4.	Вагон крытый	<p>А.П.А-22</p> <p>Крытый вагон – товарный вагон, характеризующийся закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрытия вагона на замок и опломбирования).</p> <p>В эту категорию включаются товарные вагоны с открывающейся крышей, а также изотермические и отопляемые вагоны и вагоны-ледники.</p>	<p>Вагон, имеющий жесткие боковые, торцевые стенки, жесткую крышу и пол. Данный термин включает в себя вагоны с раздвижной крышей и раздвижными стенками, которые закрыты во время перевозки.</p>
5.	Вагон - платформа	<p>А.П.А-28</p> <p>Вагон - платформа – вагон без крыши и бортов, вагон без крыши с бортами высотой не более 60 см или опрокидывающаяся платформа обычного либо специального типа.</p>	<p>Грузовой вагон открытого типа с бортами высотой не более 60 см или без бортов, предназначенный для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и оборудования, не требующих защиты от атмосферных воздействий. Платформы подразделяются на универсальные (для перевозки различных грузов большой номенклатуры) и специализированные (для перевозки грузов определенного вида).</p>

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n		Раздел А. Железнодорожный транспорт	
6.	Вагон товарный, принадлежащий частному владельцу	<p>А.П.А-21</p> <p>Товарный вагон, принадлежащий частному владельцу – вагон, не принадлежащий хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, но находящийся в его распоряжении и допущенный к перевозкам за его счет при соблюдении специальных условий, либо товарный вагон, отданный хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте внаем третьим сторонам.</p>	<p>Товарный вагон, принадлежащий частному владельцу (приватный) – вагон, не принадлежащий хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, но находящийся в его распоряжении и допущенный к перевозкам за его счет при соблюдении специальных условий, либо товарный вагон, отданный хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте внаем третьим сторонам.</p>
7.	Вагон товарный	<p>А.П.А-19</p> <p>Товарный вагон – железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.</p>	<p>Товарный вагон – железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов. Грузовые (товарные) вагоны классифицируются в зависимости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от их принадлежности (грузовые вагоны в собственности железной дороги, или в собственности других юридических или физических лиц); - от их конструктивных признаков: <ul style="list-style-type: none"> а) универсальные – предназначенные для перевозки грузов широкой номенклатуры – крытые грузовые вагоны, полувагоны, вагоны-платформы универсальные; б) специализированные – предназначенные для перевозки одного или нескольких сходных грузов – цистерны, зерновозы, минералвозы, изотермические, платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, окатышевозы и др.; в) специальные – не предназначенные для перевозок грузов: выделенные для специальных и технических надобностей железных дорог, оборудованные несъемными приспособлениями; используемые для остальных надобностей железных дорог (дизель-электростанции, машинные отделения рефрижераторных поездов и секций, вагоны, выделенные для проведения испытаний отдельных узлов и деталей, весоверочные вагоны и др.).

№	n/n Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
		Раздел А. Железнодорожный транспорт	
8.	Вагон-цистерна	<p>A.II.A-29</p> <p>Вагон-цистерна – вагон, сконструированный для перевозки больших объемов жидкости или газа.</p>	<p>Вагон с одним или несколькими котлами, которые стационарно установлены на раме вагона, и предназначенными для транспортировки газов, жидкостей, порошкообразных или гранулированных веществ.</p>
9.	Вагоно-километр	<p>A.IV-11</p> <p>Вагоно-километр – единица измерения, соответствующая любому передвижению одного груженого или порожнего товарного вагона на расстояние в один километр.</p> <p>Следует учитывать расстояние фактического пробега (каждое государство ведет учет пробега по своей территории). Исключаются маневровые и другие аналогичные операции. Учитываются все пробеги вагонов, независимо от того, кто является собственником вагона.</p>	<p>Единица измерения, соответствующая передвижению по путям общего пользования на расстояние в один километр:</p> <p>а) одного груженого или порожнего грузового вагона;</p> <p>б) одного пассажирского вагона.</p> <p>Учитывается расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции. Учитываются все пробеги вагонов, независимо от того, кто является собственником вагона.</p>
10.	Главный путь	<p>A.I-03</p> <p>Главный путь – путь, обеспечивающий непрерывность линии на всем протяжении и предназначенный для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправления или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.</p>	<p>Железнодорожные пути перегонов и станций, являющиеся продолжением путей перегонов.</p>
11.	Грузовой поезд	<p>A.IV-06</p> <p>Грузовой поезд – поезд, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, в соответствующих случаях, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.</p>	<p>Сформированный и сцепленный состав из грузовых (товарных) вагонов и, в соответствующих случаях, из багажных вагонов, с одним или несколькими действующими локомотивами, отправляемый на перегон порожняком, либо загруженным и имеющий установленные сигналы.</p>

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n		Раздел А. Железнодорожный транспорт	
12.	Грузы, перевезенные железнодорожными транспортом	<p>A.V-16</p> <p>Грузы, перевезенные железнодорожным транспортом – любые грузы, перевезенные на железнодорожных транспортных средствах.</p> <p>К этим грузам относятся все грузовые места и оборудование, как, например, контейнеры, съемные кузова или поддоны, а также грузовые автотранспортные средства, перевезенные железнодорожным транспортом.</p>	<p>Грузы, перевезенные железнодорожным транспортом</p> <p>Любые грузы, перевезенные на железнодорожных транспортных средствах.</p> <p>К этим грузам относятся все грузовые места и оборудование, как, например, ИТЕ, АТС, съемные кузова или поддоны, перевозимые железнодорожным транспортом.</p>
13.	Железнодорожная линия	<p>A.I-11</p> <p>Железнодорожная линия – линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.</p> <p>Линия сообщения представляет собой часть пространства, оборудованного для осуществления перевозок.</p>	<p>Совокупность технических устройств и сооружений, обеспечивающих движение поездов. Железнодорожные линии вместе со станциями образуют сеть железных дорог.</p> <p>Железнодорожные линии различают:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по количеству путей; - по ширине рельсовой колеи; - по роду тяги; - по характеру движения.
14.	Линия	<p>A.I-06</p> <p>Линия – один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.</p>	<p>Исключить.</p> <p>В Разделе А Глоссария о железнодорожном транспорте целесообразно оставить один термин «Железнодорожная линия» (А-I-11).</p>

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n		Раздел А. Железнодорожный транспорт	
15.	Железнодорожная станция	<p data-bbox="448 315 520 338">A.I-21</p> <p data-bbox="448 360 930 533">Железнодорожная станция – железнодорожное учреждение открытого или закрытого типа с собственным штатом, в ведение которого входят одна или несколько из перечисленных ниже функций:</p> <ul data-bbox="448 555 930 846" style="list-style-type: none"> - Формирование, распределение, приемка и временное содержание поездов; - Содержание и формирование подвижного состава; - Посадка и высадка пассажиров; - На доступных публике ж/д станциях - оборудование для приобретения билетов; - Погрузка и разгрузка грузов. 	<p data-bbox="963 315 1431 607">Раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему и выдаче грузов, а при развитых путевых устройствах – маневровую работу по расформированию и формированию железнодорожных составов и технические операции с поездами.</p> <p data-bbox="963 629 1431 913">Железнодорожная станция – основная производственно-хозяйственная единица на железнодорожном транспорте, где осуществляется непосредственно связь железной дороги с клиентурой. На железнодорожной станции выполняются начальные и конечные операции перевозочного процесса и работа по обеспечению движения поездов.</p>
16.	Колея	<p data-bbox="448 936 520 958">A.I-01</p> <p data-bbox="448 981 930 1070">В настоящее время используются железнодорожные колеи следующей ширины:</p> <ul data-bbox="448 1093 930 1406" style="list-style-type: none"> - Нормальная колея: 1,435 м - Широкая колея: 1, 520 м (например, страны СНГ и Балтии), 1,524 м (например, Финляндия) 1,600 м (например, Ирландия) 1,668 м (например, Португалия) - Узкая колея: 0,60 м; 0,70 м; 0,75 м; 0,76 м; 0,785 м; 0,90 м; 1,00 м; 1,067м. <p data-bbox="448 1417 930 1503">Иногда вместо термина «путь широкой колеи» используется термин «ширококолейная железная дорога».</p>	<p data-bbox="963 936 1431 1205">Два рельса (рельсовые нити), расположенных на определенном расстоянии один от другого и прикрепленных рельсовыми скреплениями к подрельсовому основанию (шпалам, плитам и др.) железнодорожного пути. Колея служит направляющей для колес подвижного состава.</p> <p data-bbox="963 1216 1431 1451">Важнейшим параметром рельсовой колеи является ее ширина – расстояние между внутренними рабочими гранями головок рельсов железнодорожного пути. По этому параметру различают железную дорогу с широкой (более 1435 мм), нормальной (1435 мм) и узкой колеей.</p>

№	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n	Раздел А. Железнодорожный транспорт	
17. Локомотив	<p data-bbox="448 315 560 338">А.П.А-07</p> <p data-bbox="448 360 951 595">Локомотив – тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет не менее 110 кВт, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое лишь для буксировки железнодорожных транспортных средств.</p> <p data-bbox="448 607 951 640">Мотовозы из этой категории исключаются.</p> <p data-bbox="448 651 679 685">Типы локомотивов:</p> <ul data-bbox="448 696 608 730" style="list-style-type: none"> - Электровоз <p data-bbox="448 741 951 954">Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым главным образом по контактному проводу или контактному рельсу либо поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов.</p> <p data-bbox="448 965 951 1200">К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или контактного рельса.</p> <ul data-bbox="448 1211 584 1245" style="list-style-type: none"> - Тепловоз <p data-bbox="448 1256 951 1379">Локомотив, основным источником энергии которого является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.</p> <p data-bbox="448 1391 951 1570">Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов.</p> <ul data-bbox="448 1581 568 1615" style="list-style-type: none"> - Паровоз <p data-bbox="448 1626 951 1742">Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива.</p>	<p data-bbox="963 315 1418 483">Локомотив – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов. Локомотивы подразделяются:</p> <p data-bbox="963 495 1418 595">по типам – на электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы и гибридные локомотивы;</p> <p data-bbox="963 607 1418 696">по назначению –на грузовые, грузопассажирские, пассажирские и маневровые.</p>

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n	Термин	Раздел А. Железнодорожный транспорт	
18.	Мотовоз	<p>А.П.А-08</p> <p>Мотовоз – тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет менее 110 кВт. Определения различных категорий локомотивов (электровоз, тепловоз) применяется с соответствующими изменениями, к мотовозам.</p> <p>Обычно используется для выполнения маневровых работ или для продвижения рабочих поездов и осуществления перевозок на короткие расстояния либо малотоннажных перевозок с целью обслуживания терминалов.</p>	<p>Локомотив с двигателем внутреннего сгорания малой мощности (до 220 кВт), используемый для производства маневровых работ на подъездных путях промышленных предприятий и подвозки материалов при ремонте пути, продвижения небольших составов и других подсобных работ.</p>
19.	Пассажирское железнодорожное транспортное средство	<p>А.П.А-10</p> <p>Пассажирское железнодорожное транспортное средство – железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д.</p>	<p>Железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д.</p> <p>К этим транспортным средствам относятся такие специальные транспортные средства, как спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства.</p>
20.	Подъездные железнодорожные пути	<p>А.І-04</p> <p>Подъездные железнодорожные пути – железнодорожные пути, отходящие от главных железнодорожных путей.</p> <p>Протяженность подъездных железнодорожных путей включается в протяженность железнодорожных путей, управляемых управляющим инфраструктурой, за исключением частных подъездных железнодорожных путей.</p>	<p>Железнодорожные пути необщего пользования, обеспечивающие перевозки предприятий и примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования.</p>

№	Термин	Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)	Предложения Российской Федерации
n/n	Термин	Раздел А. Железнодорожный транспорт	
21.	Поезд	<p>A.IV-05</p> <p>Поезд – одно или несколько железнодорожных транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами либо автомотрисами, или одиночная автомотриса, двигающаяся под определенным номером либо под отдельным обозначением между конкретным исходным пунктом и конкретным конечным пунктом.</p> <p>Одиночный локомотив, т.е. локомотив, осуществляющий самостоятельное движение, в качестве поезда не рассматривается.</p>	<p>Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами имеющий установленные сигналы. Локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, отправляемые на перегон рассматриваются как поезд.</p> <p>Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.04.2014 № 859р.</p>
22.	Поездка пассажира железнодорожного транспорта	<p>A.V-11</p> <p>Поездка пассажира железнодорожного транспорта – сочетание пункта посадки и пункта высадки пассажиров, перевозимых железной дорогой, независимо от маршрута в железнодорожной сети.</p>	<p>Совокупность маршрутов следования между пунктом посадки и высадки пассажиров, перевозимых железной дорогой. Она включает всевозможные маршруты между пунктом посадки и пунктом высадки. Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких как система NUTS ("Nomenclature of Territorial Units for Statistics" – EUROSTAT – «Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат») и национальных.</p>
23.	Полувагон	<p>A.II.A-27</p> <p>Полувагон – вагон без крыши с не откидными бортами высотой более 60 см.</p>	<p>Грузовой вагон, вагон без крыши с не откидными бортами высотой более 60 см, используемый для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.</p> <p>Различают полувагоны универсальные – с разгрузочными люками в полу и торцевым и открывающимися во внутрь вагона дверями (или без дверей) и специальные – с кузовом без люков и дверей (глухой кузов).</p>
24.	Потребление энергии на железнодорожном транспорте	<p>A.VI-01</p> <p>Потребление энергии на железнодорожном транспорте – конечное потребление энергии тяговыми транспортными средствами с целью обеспечения тяги, а также службами движения и различными объектами (отопление, кондиционирование воздуха, освещение).</p>	<p>В железнодорожной статистике потребление энергии выражается через показатели расхода топлива и электроэнергии.</p>

<i>№</i>	<i>Действующая редакция «Глоссарий по статистике транспорта» КВТ ЕЭК ООН (4-е издание)</i>	<i>Предложения Российской Федерации</i>
<i>n/n</i>	<i>Термин</i>	<i>Раздел А. Железнодорожный транспорт</i>
25.	Прицепной вагон моторвагонного поезда	А.П.А-14 Прицепной вагон моторвагонного поезда – не тяговое пассажирское железнодорожное транспортное средство, сцепленное с одной или несколькими автотрисами. Транспортные средства, используемые для грузовых перевозок, даже если они буксируются автотрисой, считаются товарными вагонами.
