



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 7–9 июня 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание по источникам данных  
для статистики железнодорожного транспорта****Рабочее совещание по источникам данных  
для статистики железнодорожного транспорта****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей предыдущей сессии Рабочая группа по статистике транспорта решила посвятить один пункт повестки дня в начале следующей сессии конкретным сферам интересов в рамках статистики транспорта.
2. Межсекретариатская рабочая группа (МРГ) обсудила эту идею на своем последнем совещании и, проконсультировавшись с председателем Рабочей группы, решила, что участникам будет полезна организация рабочего совещания, посвященного какой-либо конкретной теме. Рассмотрев несколько потенциальных вариантов, члены МРГ остановились на теме «Источники данных для статистики железнодорожного транспорта». Это рабочее совещание может стать первым в ряду мероприятий, касающихся источников данных для статистики других видов транспорта.

**II. Цель рабочего совещания**

3. Целью этого рабочего совещания является обмен информацией о методах сбора и/или расчета статистических данных о железнодорожном транспорте. Участникам предлагается рассказать о собственном опыте в данной сфере и прокомментировать методы, используемые в других странах. Кроме того, в ходе рабочего совещания можно будет обсудить передовую практику разных стран и области, в которых необходимы улучшения.



### **III. Предлагаемые вопросы для обсуждения**

4. Помимо прочих вопросов, поднятых участниками, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующие вопросы, касающиеся источников данных для статистики железнодорожного транспорта:

- Каковы самые большие трудности, с которыми сталкиваются статистические управления при сборе статистики железнодорожного транспорта?
- Какие существуют соглашения с железнодорожными компаниями (государственными и частными) для обмена данными об инфраструктуре и движении поездов?
- Каким образом в сборе данных используются обследования?
- Какие меры предусмотрены для учета неточностей при измерении показателей пассажирских и грузовых перевозок (например, в пассажиро-км и тонно-км)?
- Какие методы используются для интеграции данных из различных источников в условиях открытого рынка и обеспечения железнодорожного сообщения несколькими операторами?

### **IV. Будущая деятельность**

5. Рабочей группе предлагается высказать соображения в отношении будущей работы по источникам данных для статистики железнодорожного транспорта и определить тему аналогичного рабочего совещания, которое состоится в рамках ее шестьдесят девятой сессии. Одним из вариантов может быть рассмотрение источников данных для другого вида транспорта, в частности для автомобильного либо внутреннего водного транспорта. В качестве альтернативы Рабочая группа могла бы сосредоточиться на конкретных методологических вопросах или на более широких проблемах, затрагивающих сбор данных для статистики транспорта. Секретариат приветствует также любые предложения по совершенствованию структуры рабочих совещаний в будущем.

---