



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят первой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в понедельник, 8 мая 2017 года, в 14 ч. 30 м. и завершится в пятницу, 12 мая 2017 года, в 12 ч. 30 м.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gre/greage.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gre/greage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте [grsg@unecce.org](mailto:grsg@unecce.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=QijUwG>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unecce.org/meetings/practical.htm](http://www.unecce.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня<sup>1</sup>

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов):
  - a) предложение по поправке 2 (этап 2) к глобальным техническим правилам;
  - b) предложение по поправке 3 к глобальным техническим правилам;
  - c) предложение по поправке 4 к глобальным техническим правилам.
4. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
6. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей.
7. Правила № 12 (система рулевого управления).
8. Правила № 14 (крепления ремней безопасности).
9. Правила № 16 (ремни безопасности).
10. Правила № 17 (прочность сидений).
11. Правила № 22 (защитные шлемы).
12. Правила № 25 (подголовники).
13. Правила № 44 (детские удерживающие системы).
14. Правила № 94 (лобовое столкновение).
15. Правила № 100 (транспортные средства с электроприводом).
16. Правила № 127 (безопасность пешеходов).
17. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы).
18. Правила № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)).
19. Правила № 135 (боковой удар о столб (БУС)).
20. Правила № 136 (электрические транспортные средства категории L (ЭТС-L)).
21. Правила № 137 (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
22. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94 и 129.
23. Общие поправки к правилам № 44 и 129.
24. Проект новых правил, касающихся систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидений размера i.

---

<sup>1</sup> Документы, указанные в скобках, на сессии рассматриваться не будут. Они включены в повестку дня только для справочных целей.

25. Транспортные средства категории L, работающие на водороде и топливных элементах.
26. Прочие вопросы:
  - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
  - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP;
  - c) разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп;
  - d) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2017 года;
  - e) объемный механизм определения точки H;
  - f) интеллектуальные транспортные системы;
  - g) эффективность основанных на программном обеспечении систем, подпадающих под действие правил.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/1

### **2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)**

GRSP решила возобновить рассмотрение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки ГТП № 7 и ее пересмотренных предложений относительно: i) этапа 2 разработки ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34) и ii) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 5  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34

### **3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)**

#### **а) Предложение по поправке 2 (этап 2) к глобальным техническим правилам**

GRSP, возможно, возобновит обсуждение полного пакета предложений, касающихся внесения в ГТП № 9 положений о гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI): i) этапа 2 (поправка 2) разработки ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15), ii) поправки к проекту этапа 2, касающейся контрольных значений для оценки травм (КЗОТ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/3), iii) поправки к проекту этапа 2 в целях улучшения положений об испытании бампера (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2) и iv) заключительного доклада НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 6–8  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/3  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

#### **б) Предложение по поправке 3 к глобальным техническим правилам**

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытания модели головы, и пересмотренного окончательного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) в ожидании результатов анализа эксперта от Соединенных Штатов Америки.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

#### **с) Предложение по поправке 4 к глобальным техническим правилам**

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое подготовил эксперт от Республики Корея.

#### **Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)

### **4. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP возобновит обсуждение этапа 2 ГТП в ожидании предложения о разрешении на разработку, которое должно быть принято Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года на его сессии в марте 2017 года.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 10  
ECE/TRANS/WP.29/2017/56

## **5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар**

GRSP продолжит обмен информацией о текущей деятельности НРГ и о наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), для окончательного проекта добавления к ОР.1.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 11  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

## **6. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей**

GRSP продолжит рассмотрение предложения по ГТП, подготовленного НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/2).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/2  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)  
(GRSP-60-13)

## **7. Правила № 12 (система рулевого управления)**

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/6), которое было подготовлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью разрешить «испытание на столкновение с жестким барьером полного профиля» в соответствии с Правилами № 137 во избежание дублирования испытаний.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 52  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/6

## **8. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)**

GRSP решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/8), направленное на: i) исключение креплений ISOFIX из Правил, ii) их включение в новые правила, посвященные только этим креплениям и iii) включение Правил № 14 в приложение 4 к будущим Правилам № 0 ООН, касающимся международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС). GRSP, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения (GRSP-58-13), представленного экспертом от Австралии и направленного на решение проблемы, связанной с несовместимостью требований правил ООН с существующими конструкциями детских удерживающих систем (ДУС) в Австралии, Канаде и Соединенных Штатах Америки.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 14 и 15  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/8  
GRSP-58-13

**9. Правила № 16 (ремни безопасности)**

GRSP рассмотрит предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, направленное на согласование Правил № 16 с учетом разделения Правил № 14 на два отдельных текста правил (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/9). GRSP решила также продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от Австралии, для введения положений об устройствах деактивации подушек безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/13).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 15 и 16  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/13  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/9

**10. Правила № 17 (прочность сидений)**

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), для разъяснения испытания сидений с подголовниками и без них (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/12). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения (GRSP-58-28-Rev.1), представленного экспертом от Японии и предусматривающего согласование Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 20–21  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/12  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/27)  
(GRSP-58-35)  
(GRSP-57-23)

**11. Правила № 22 (защитные шлемы)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса об использовании защитных шлемов велосипедистами на велосипедах с электродвигателем («pedalex») и более широком использовании шлемов в тропических странах.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 23–25  
(GRSP-57-06)

## 12. Правила № 25 (подголовники)

GRSP решила возобновить обсуждение этого пункта повестки дня в ожидании нового обоснования по документу ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/22, переданному экспертом от Нидерландов, если таковое будет представлено.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 26  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/22)

## 13. Правила № 44 (детские удерживающие системы)

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом от МОПАП, направленное на согласование Правил № 44 с учетом разделения Правил № 14 на два отдельных текста правил (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/10). GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправкам к Правилам, представленное экспертом от Нидерландов и направленное на i) исключение возможности опасного неправильного толкования положений, касающихся детских удерживающих систем (ДУС), в Правилах № 44 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/13). Кроме того, GRSP, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов, содержащее описание манекенов «новорожденных» Q0 и P0 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/14).

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 27  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/14  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/13  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/14  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/14)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/18)

## 14. Правила № 94 (лобовое столкновение)

GRSP продолжит обсуждение итогов исследования и возможное предложение по поправкам, подготовленное экспертом от Республика Корея, по вопросам сертификации при лобовом ударе и защиты пешеходов при столкновении с квадрициклами категории L7, если таковые будут представлены.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 32

## 15. Правила № 100 (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила заслушать сообщение о предложении (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7) по поправкам, представленном экспертом от Бельгии, для включения дополнительных положений о безопасности, касающихся электрической безопасности троллейбусов, в Правила № 107 в рамках деятельности Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSG).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 33  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7

**16. Правила № 127 (безопасность пешеходов)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**17. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

GRSP решила возобновить рассмотрение вопроса о ходе работы НРГ по ДУС. Кроме того, GRSP рассмотрит предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/11), представленное экспертом от МОПАП и направленное на согласование Правил № 129 с учетом разделения Правил № 14 на два отдельных текста правил.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 35 и 36  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/11  
(ECE/TRANS/WP.29/2016/106)  
(GRSP-58-21)

**18. Правила № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))**

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по поправкам, представленного экспертом от Японии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/5).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 37  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/5  
(GRSP-60-07)

**19. Правила № 135 (боковой удар о столб (БУС))**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**20. Правила № 136 (электрические транспортные средства категории L (ЭТС-L))**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.



## **21. Правила № 137 (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

## **22. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94 и 129**

GRSP возобновит обсуждение вопроса о несогласованности информации на предупреждающей наклейке подушки безопасности, предназначенной для защиты детей, на основе предложения, представленного экспертом от ЕК (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/30), а также новой информации от других экспертов.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 48  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/30  
(GRSP-59-01)

## **23. Общие поправки к правилам № 44 и 129**

GRSP продолжит рассмотрение предложения, представленного экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/4), с тем чтобы не допустить замены знака официального утверждения уникальным идентификатором (УИ) в правилах № 44 и 129.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункты 30 и 36  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/4

## **24. Проект новых правил, касающихся систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидений размера i**

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по новым правилам, которые будут базироваться на Правилах № 14 и включать положения о креплениях ISOFIX (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/7).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 14  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/7  
(GRSP-60-05)

## **25. Транспортные средства категории L, работающие на водороде и топливных элементах**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Японии, по проекту новых правил, касающихся мотоциклов, работающих на водороде и топливных элементах, если таковое будет представлено.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 45

**26. Прочие вопросы**

**a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

**b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня для ознакомления с обновленной информацией по данному вопросу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 51

**c) Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп**

GRSP возобновит рассмотрение данного пункта повестки дня на основе итогов работы НРГ по МОУТКТС.

**d) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2017 года**

GRSP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2017 года, в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

**e) Объемный механизм определения точки Н**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 49

**f) Интеллектуальные транспортные системы**

GRSP, возможно, продолжит обсуждение этого пункта повестки дня.

**g) Эффективность основанных на программном обеспечении систем, подпадающих под действие правил ООН**

GRSP, возможно, вернется к обсуждению этого пункта повестки дня на основе новой информации, представленной экспертами.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 51