
**Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и
взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

22-я сессия
1-2 ноября 2017 г.
Астана, Казахстан

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2018-2019 ГГ.
(Пункт 5 повестки дня)

Записка ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН

1. В этом документе представлен проект программы работы на 2018-2019 гг. Тематической рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) СПЕКА.
2. Проект Программы работы на 2018-2019 гг. был подготовлен ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН в соответствии с Венской программой действий (2014), с Декларацией министров об устойчивом транспортном соединении в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2016) и рекомендациями 11-го Совета управляющих СПЕКА (2016).

Вопросы для рассмотрения

На двадцать второй сессии в Астане (Казахстан) ТРГ-УТТВ призвана:

- (a) Рассмотреть и, при необходимости, изменить проект Рабочей программы на 2018-2019 гг.;
- (b) Принять Программу.

Подготовка

3. Как указано в предыдущих Программах работы ТРГ-УТТВ СПЕКА, были выполнены следующие действия:

- Поддержка стран-участников СПЕКА в присоединении и эффективной реализации правовых документов ООН по транспорту для содействия субрегиональному и международному наземному транспорту (например, правовые документы, рекомендованные резолюцией 48/11 ЭСКАТО, соглашения об Азиатских автомобильных дорогах, о Трансазиатской железной дороге и сухих портах).
- Контроль над осуществлением мероприятий и инициатив, связанных с транспортом на национальном и субрегиональном уровнях, включая развитие автомобильных и железнодорожных сетей, сухих портов / интермодальных терминалов, а также облегчение интермодальных перевозок в государствах-членах СПЕКА.
- Поддержка создания и функционирования национальных координационных механизмов по упрощению перевозок.
- Содействие в выявлении и устранении основных узких мест (как физических, так и нефизических) по международным транспортным маршрутам в регионе СПЕКА и за ее пределами.
- Содействие в разработке специальной базы данных ТРГ СПЕКА по вопросам транспорта и пересечения границ для стран-участников СПЕКА, а также в сборе статистических данных о транспорте.
- Содействие партнерству между государственным и частным секторами в регионе СПЕКА.
- Работа по улучшению безопасности дорожного движения для сокращения числа погибших и жертв дорожно-транспортных происшествий в регионе СПЕКА.

4. На основе решения 10-го Совета управляющих СПЕКА Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности будут служить платформой для поддержки усилий стран-участников СПЕКА по достижению Целей устойчивого развития (ЦУР) и целевых показателей, связанных с транспортом. Несмотря на то, что транспортная деятельность охватывает целый ряд ЦУР, а работа ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказывает непосредственное влияние на большинство ЦУР, ТРГ-УТТВ будет в основном сосредоточена на следующих ЦУР, связанных с транспортом:

- a) **Цель 3.** Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте (Безопасность дорожного движения)

- b) **Цель 9.** Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям (Устойчивая инфраструктура)
- c) **Цель 11.** Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населённых пунктов (Устойчивый (городской) транспорт для всех)

Другие ЦУР и целевые показатели (например, Цель 7, 8 и 12) будут учитываться на основе специального запроса стран-участников СПЕКА.

4. Что касается ЦУР, то ТРГ будет: поддерживать усилия стран-участников СПЕКА в осуществлении Повестки дня Устойчивого развития 2030, содействовать региональному сотрудничеству в области транспорта по осуществлению ЦУР, а также сбору и распространению статистических данных о транспорте для мониторинга ЦУР. Это может быть достигнуто путем обмена передовой практикой и опытом, проведением консультаций, деятельности ТРГ-УТТВ и осуществлением транспортных проектов, когда это возможно, руководствуясь соответствующими ЦУР и целевыми показателями для содействия осуществления Повестки дня Устойчивого развития 2030.

5. Для того чтобы основываться на предыдущем опыте и принять во внимание Повестку дня Устойчивого развития 2030, предлагается объединить усилия, изложенные в Рабочем задании ТРГ-УТТВ СПЕКА с ЦУР в Программе работы на 2018-2019 гг.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ 2018-2019 ГГ.

В соответствии с Венской программой действий (2014), с Декларацией министров об устойчивом транспортном соединении в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2016) и рекомендацией 11-го Совета управляющих СПЕКА (2016)

1. Организация очередных сессий ТРГ-УТТВ СПЕКА

Действие 1.1 Страны СПЕКА проведут двадцать третью и двадцать четвертую сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА при содействии ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН. ТРГ-УТТВ согласилась с тем, что место и дата следующего совещания будут определены позже.

2. Разработка и внедрение субрегиональных проектов по транспорту, представляющих общий интерес для стран СПЕКА

Действие 2.1 При условии финансирования страны СПЕКА и ЭСКАТО ООН / ЕЭК ООН / НИИ ТК разрабатывают / реализуют субрегиональные транспортные проекты, представляющие общий интерес.

3. Укрепление правовой структуры для эффективности субрегионального и международного транспорта, транзита и взаимосвязанности

Действие 3.1 Страны СПЕКА принимают необходимые меры для осуществления Резолюции 73/4 ЭСКАТО от 22 мая 2017 года об осуществлении Декларации министров об устойчивом транспортном соединении в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по устойчивому транспортному соединению в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Этап I (2017-2021 гг.), принятую на третьей сессии Конференции министров транспорта, состоявшейся 5-9 декабря 2016 года в Москве (Российская Федерация).

Действие 3.2 ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН оказывает техническую помощь странам СПЕКА, по их просьбе, в форме рабочих совещаний, семинаров или консультативных услуг, в присоединении к основным правовым документам ООН в области транспорта и осуществлении их.

Действие 3.3 Страны СПЕКА предпринимают шаги по принятию и эффективному внедрению правовых инструментов ООН в области транспорта, рекомендованных к

принятию на 2-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА, а также конвенций, имеющих отношение к перевозкам опасных грузов и скоропортящихся пищевых продуктов.

Действие 3.4 Страны СПЕКА принимают политические меры для облегчения перевозок в соответствии с Региональными стратегическими рамками для упрощения процедур международных автомобильных перевозок и Рамками регионального сотрудничества по упрощению международных железнодорожных перевозок.

Действие 3.5 ЭСКАТО ООН организует совещания рабочих групп по Азиатским автомобильным дорогам, Трансазиатским железнодорожным сетям и сухим портам, а страны СПЕКА вносят свой вклад в их работу по обеспечению скоординированного развития каждой из сетей.

Действие 3.6 Государства-члены СПЕКА, которые еще не сделали этого, принимают меры по присоединению к Межправительственному соглашению по сети Азиатских автомобильных дорог или осуществлению им, Межправительственное соглашение о сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение о сухих портах и активно участвовать в деятельности ЭСКАТО, связанной с развитием этих сетей;

Действие 3.7 Страны-участники СПЕКА при технической помощи секретариата ЭСКАТО, рассматривают вопрос о присоединении к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках вдоль Азиатской автомобильной сети, подписанному Китаем, Монголией и Российской Федерацией 8 декабря 2016 года на третьей сессии Конференции министров по транспорту. После вступления в силу соглашение открыто для присоединения других стран-участниц Азиатских автомобильных дорог.

Действие 3.8. Предоставление текста соглашений, дополнений, исправлений или обновлений в Базу данных соглашений о международном автомобильном транспорте, разработанную Отделом транспорта ЭСКАТО.

Действие 3.9 Странам-участникам СПЕКА, которые еще не сделали этого, рекомендуется подписывать / присоединяться к ключевым соглашениям об инфраструктуре ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ и СЛКП) и участвовать в соответствующих рабочих группах.

4. Помощь странам-участникам СПЕКА в разработке механизма мониторинга осуществления ЦУР, а также разработка и поддержание баз данных ТРГ-УТТВ СПЕКА по показателям транспорта.

Действие 4.1 ЭСКАТО / ЕЭК ООН / МИД РК / Научно-исследовательский институт транспорта и связи Казахстана (НИИ ТК) создает и занимается поддержанием баз

данных с внесением необходимых данных / информации от стран СПЕКА (показатели, связанные с дорожными маршрутами международного значения; железнодорожные маршруты международного значения; интермодальная транспортная инфраструктура и пересечение границ). Укрепляется взаимодействие между ЭСКАТО / ЕЭК ООН / МИД РК / Научно-исследовательским институтом транспорта и связи Казахстана (НИИ ТК), а информация о прогрессе, достигнутом ЭСКАТО в области разработки Геопространственных данных (база данных ГИС), передается странам СПЕКА.

Действие 4.2 Страны СПЕКА предоставляют данные и национальных координаторов для соответствующего Электронного вопросника (WebCoQ), управляемого совместными усилиями ЕЭК ООН / ЕВРОСТАТ / МФТ.

Действие 4.3 ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН оказывает техническую помощь странам СПЕКА, по их просьбе, в сборе и согласовании данных, связанных с достижением ЦУР.

5. Определение и выделение главных узких мест, препятствующих эффективным и беспрепятственным международным перевозкам в регионе СПЕКА (ЦУР 9)

Действие 5.1 В зависимости от наличия ресурсов ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА по запросу в определении / выявлении / решении главных узких мест субрегиональных и международных внутренних водных перевозок в рамках результатов проекта EATL.

Действие 5.2 Страны СПЕКА применяют методологию ЭСКАТО «Время/Затраты-Расстояние» для проведения анализа времени и затрат отдельных маршрутов и пунктов пересечения границ для международных перевозок в регионе СПЕКА. Делается отсылка к справочнику ЕЭК ООН/ОБСЕ о передовой практике на пунктах пересечения границ: содействие торговле и Транспорту

Страны СПЕКА принимают меры для применения моделей упрощения перевозок ЭСКАТО, а именно методологию «Время/Затраты-Расстояние»; Безопасная трансграничная транспортная модель; Модель по комплексному управлению в пунктах пересечения границ: упрощенные и более гибкие процедуры в пунктах пересечения границ; Эффективная трансграничная транспортная модель; типовое двустороннее соглашение о международных автомобильных перевозках; типовое субрегиональное соглашение об упрощении перевозок; типовое многостороннее разрешение на международные автомобильные перевозки; и стандартная модель логистических информационных систем. Следует сделать отсылку к справочнику ЕЭК ООН/ОБСЕ о передовой практике на пунктах пересечения границ: содействие торговле и транспорту.

6. Расширение международного и субрегионального СПЕКА сотрудничества для содействия инвестициям в транспортную инфраструктуру (ЦУР 9)

Действие 6.1 Страны СПЕКА принимают активное участие во встречах Комитета ЕЭК ООН по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов, Комитета по транспорту ЭСКАТО, Азиатского форума министров транспорта и других международных форумов, призванных оказать помощь в глобальной интеграции транспортных систем региона СПЕКА, а также согласовании с существующими международными стандартами, нормами, соглашениями и конвенциями

Действие 6.2 Страны СПЕКА регулярно докладывают о мероприятиях по развитию транспортной инфраструктуры, включая проводимые в пределах региона СПЕКА и связанные с соседними странами-участниками. Странам СПЕКА рекомендуется использовать результаты проекта Евразийских транспортных связей, Этап III.

Действие 6.3 Страны СПЕКА предпринимают шаги с целью обеспечения достаточного количества средств для развития и поддержания транспортной инфраструктуры, а также для улучшения бизнес климата с целью укрепления партнерства между государственным и частным секторами в развитии транспортной инфраструктуры.

Действие 6.4 Национальные органы власти по транспортному планированию в странах СПЕКА признают приоритетное значение сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог.

Национальные органы власти по транспортному планированию в странах СПЕКА развивают национальную транспортную инфраструктуру в соответствии с Межправительственными соглашениями по Азиатским автомобильным дорогам, Трансазиатским железнодорожным сетям и сухим портам, а также соглашениям об инфраструктуре, которые относятся к компетенции Комитета по внутреннему транспорту (СМА, СМЖЛ и СЛКП) в качестве приоритета.

7. Создание или укрепление национальных механизмов содействия координации для улучшения сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами, вовлеченными в международные перевозки, как в государственном, так и в частном секторе

Действие 7.1 ЭСКАТО / ЕЭК ООН оказывает техническую помощь странам СПЕКА по запросу в форме рабочих совещаний, семинаров или консультативных услуг при создании или укреплении национальных механизмов содействия координации.

8. Упрощение / согласование процедур пересечения границ и документации для международных перевозок и применения новых технологий

Действие 8.1 ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН оказывает техническую поддержку странам СПЕКА, по запросу, в упрощении/согласовании процедур пересечения границ и документации для международных перевозок, а также применении новых технологий, включая информационные и коммуникационные технологии. Структуры / модели / инструменты содействия перевозкам, разработанные ЭСКАТО, могут служить в качестве ориентира в этом отношении.

Действие 8.2 Страны СПЕКА принимают активное участие в работе, направленной на принятие Единого железнодорожного права, на основе Совместной декларации о развитии Евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной в Женеве 26 февраля 2013 г.

9. Повышение осведомленности и понимания касательно вопросов безопасности на дорогах и потенциального вмешательства, а также укрепление сотрудничества в регионе СПЕКА (ЦУР 3)

Действие 9.1 Страны СПЕКА предпринимают шаги по решению проблем безопасности на дорогах в соответствии с Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020, включая Региональные цели в области безопасности дорожного движения и Цели для Азиатско-Тихоокеанского региона 2016-2020, принятые на третьей сессии Конференции министров по транспорту. Странам СПЕКА рекомендуется использовать результаты проектов “SafeFITS” и «Укрепление государственного управленческого потенциала в области обеспечения безопасности на дорогах развивающихся стран и стран с переходной экономикой». Странам СПЕКА предлагается добровольно участвовать в подготовке Обзора эффективности безопасности дорожного движения (RSPR). При условии наличия ресурсов ЕЭК ООН будет оказывать техническую помощь странам СПЕКА в подготовке RSPR.

Действие 9.2. ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА в поддержке их усилий по улучшению безопасности на дорогах, в постановке региональных / национальных задач, целей и показателей по безопасности дорожного движения, в улучшении безопасности транспортных средств и безопасности уязвимых участников дорожного движения, на основе лучшего опыта и существующих юридических инструментов ООН.
