
**Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и
взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

22-я сессия
1-2 ноября 2017 года
Астана, Казахстан

**Доклад о ходе работы по разработке транспортных баз данных СПЕКА ТРГ-УТТВ
(Пункт 4.6 повестки дня)**

Записка ЕЭК/ЭСКАТО

1. Значение транспорта как фактора национальной конкурентоспособности и устойчивого роста резко возросло за последние десятилетия. Кроме того, транспорт играет важную роль в Программе действий Развитие 2030, при этом целевые показатели и индикаторы распространяются по нескольким целям, подчеркивая его сквозную роль в таких областях, как здравоохранение, доступ к энергии, достойный труд, гендерное равенство, изменение климата и многое другое. Поэтому крайне важно, чтобы все страны производили данные о транспорте, которые являются точными, своевременными, сопоставимыми и беспристрастными.
2. Доступность статистики транспорта для стран Центральной Азии улучшилась в последние годы, но многое еще предстоит сделать. Например, по состоянию на октябрь 2017 года три страны СПЕКА уже предоставили ЕЭК ООН показатель смертности от ДТП на 2016 год, а пять стран представили этот показатель хотя бы один раз с 2012 года. Данные для дорожной инфраструктуры, автопарка и трафика менее полны, но все же две страны предоставили данные по ним до 2015 года. Эта позитивная тенденция в доступности данных приветствуется, но цифры на верхнем уровне показывают только половину дела. Чтобы понять политику безопасности дорожного движения или транспортную политику, требуются подробные данные и на каждый последующий год.
3. В качестве продолжения обсуждений в ходе последней Тематической рабочей группы СПЕКА и Программы работы ТРГ-УТТВ СПЕКА на 2016-2017 гг. ЕЭК ООН организовал семинар СПЕКА по статистике автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения. Семинар был любезно организован правительством

Туркменистана 8-9 сентября 2016 года в Ашхабаде. Семинар был нацелен на укрепление потенциала стран СПЕКА и Восточной Европы по сбору надежных и всеобъемлющих статистических данных о дорожном транспорте и безопасности дорожного движения. Таким образом, семинар по наращиванию потенциала был направлен на то, как собирать соответствующие статистические данные и обмениваться ими таким образом, чтобы позволить представителям национальных политических структур принимать обоснованные решения. Семинар стремился помочь в понимании методологии сбора статистики автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения, а также как лучше сделать эту информацию доступной для лиц, принимающих решения, а также дорожно-транспортного сообщества и широкой общественности. Был представлен процесс сбора данных на уровне ЕЭК ООН и Общего веб-вопросника (WebCoQ). Кроме того, приглашенные эксперты представили европейскую передовую практику в сборе данных по автомобильному транспорту и по безопасности дорожного движения. ЭСКАТО представила Региональные цели по безопасности дорожного движения, задачи и показатели для Азиатско-Тихоокеанского региона. Представители СПЕКА и Восточно-Европейских стран также представили свои национальные механизмы по сбору данных и ключевых успехов/трудностей в сборе данных, что послужило источником плодотворной дискуссии.

4. Этот семинар привел к улучшению распространения данных (описано выше), и, кроме того, некоторые страны зарегистрировались в качестве поставщиков данных для Общего веб-вопросника WebCoQ. В качестве последующей меры, 2-3 ноября 2017 г. в Астане запланирован семинар СПЕКА по Транспортным ЦУР. Мы надеемся, что этот семинар будет основываться на успехе предыдущего, укрепит прогресс в деле предоставления данных, и в очередной раз побудит страны улучшить свои данные путем обмена опытом и обучаться на основе передовой практики на региональном и международном уровнях.

5. Следует отметить, что с момента создания ТРГ-УТТВ, как указано в Поставленных задачах, было рекомендовано создать специальную базу данных по транспорту и процессу пересечения границ для стран СПЕКА. Наличие точных данных является неотъемлемой частью планирования развития инфраструктуры и достижения будущих инвестиций. Для продвижения по этому вопросу странам СПЕКА было предложено предоставить основную информацию о ключевых пунктах пересечения границы, заполнив для своих стран Приложение I, прилагаемое к настоящему документу. Предлагаемые пункты пересечения границы были выбраны на основе их местоположения вдоль сети Азиатских автомобильных дорог. Такие трансграничные

транспортные данные, тем не менее, в настоящее время недоступны. Тем не менее они будут вносить ценный вклад в будущую транспортную деятельность в регионе.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает:

- Приветствовать Семинар СПЕКА по Транспортным ЦУР, который будет проводиться параллельно с совещанием ТРГ-УТТВ СПЕКА и призывать страны СПЕКА использовать рекомендации семинара;
- Согласовать шаблон и регулярность предоставления данных по транспорту и по процессу пересечения границ, а также, где эти данные должны быть доступны (например, веб-сайт).

Name	COUNTRY	Freight			Passenger		Opening hours	Comments
		Traffic Intl (vehicles/year)	Traffic local (vehicles/year)	Containers (per year)	Traffic Intl (persons/year)	Traffic Local (persons/year)		
Zarang (Border of Iran)	Afghanistan							
Speenboldak (Border of Pakistan)	Afghanistan							
Torkham (Border of Pakistan)	Afghanistan							
Islam Qala (Border of Iran)	Afghanistan							
Tourghondi (Border of Turkmenistan)	Afghanistan							
Shirkan Bandar (Border of Tajikistan)	Afghanistan							
Hairatan (Border of Uzbekistan)	Afghanistan							
Astara (Border of Iran)	Azerbaijan							
Ordubad (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Aghband (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Sadarak (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Uzuntala (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Krasny Most - RedBridge (Border of Georgia)	Azerbaijan							
Samur (Border of Russia)	Azerbaijan							
ZhibekZholy (Border of Uzbekistan)	Kazakhstan							
Border of Turkmenistan (Zhanaozen)	Kazakhstan							
Border of Kyrgyzstan (Merke)	Kazakhstan							
Kordai (Border of Kyrgyzstan)	Kazakhstan							
Khorgos (Border of China)	Kazakhstan							
Tazhen (Border of Uzbekistan)	Kazakhstan							
Dostyk (Border of China)	Kazakhstan							
Kotaevka (Border of Russia)	Kazakhstan							
Bakhty (Border of China)	Kazakhstan							
Zhaisan (Border of Russia)	Kazakhstan							
KrasnyAul (Border of Russia)	Kazakhstan							
Border of Russia (Kamenka)	Kazakhstan							
Pogodaevo (Border of Russia)	Kazakhstan							

Name	COUNTRY	Freight			Passenger		Opening	Comments
Pnirtyshskoe (Border of Russia)	Kazakhstan							
Kaerak (Border of Russia)	Kazakhstan							
Karakuga (Border of Russia)	Kazakhstan							
Chistoe - Jana Jol (Border of Russia)	Kazakhstan							
Karamyk (Border of Tajikistan)	Kyrgyzstan							
Irkeshtam (Border of China)	Kyrgyzstan							
TorougartPass (Border of China)	Kyrgyzstan							
Border of Uzbekistan (Osh)	Kyrgyzstan							
Chaldovar (Border of Kazakhstan)	Kyrgyzstan							
Georgievka - AkZhol (Border of Kazakhstan)	Kyrgyzstan							
Border of Afghanistan (NizhiniyPanj)	Tajikistan							
KulmaPass (Border of China)	Tajikistan							
Border of Uzbekistan (Tursunzade)	Tajikistan							
Chanok (Border of Uzbekistan)	Tajikistan							
Serkhetabat (Border of Afghanistan)	Turkmenistan							
Sarabs (Border of Iran)	Turkmenistan							
Gudurolum (Border of Iran)	Turkmenistan							
ChovdanPass (Border of Iran)	Turkmenistan							
Farap (Border of Uzbekistan)	Turkmenistan							
Khairaton (Border of Afghanistan)	Uzbekistan							
Sariosiyo (Border of Tajikistan)	Uzbekistan							
Alat (Border of Turkmenistan)	Uzbekistan							
Aybek (Border of Tajikistan)	Uzbekistan							
Chernyavka (Border of Kazakhstan)	Uzbekistan							
Daut-ota (Border of Kazakhstan)	Uzbekistan							