
**Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту,
транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

22-я сессия
1-2 ноября 2017 г.
Астана, Казахстан

Международные конвенции и соглашения

(Пункт 4.2 повестки дня)

Записка ЕЭК / ЭСКАТО

1. Согласование правовых режимов, касающихся международных перевозок по-прежнему является необходимым условием для обеспечения беспрепятственного и эффективного перемещения товаров через национальные границы. Во время своих предыдущих сессий, Тематическая рабочая группа подтвердила важность международных правовых документов, перечисленных в протоколе второй сессии, и вновь подтвердила приглашение стран СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению ко всем из них как можно скорее. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к международно-правовым документам будет служить только облегчению перевозок, если следуют надлежащие меры реализации/принуждения.
2. Статус присоединения к конвенциям, рекомендованным в резолюции 48/11 ЭСКАТО, приведен в Приложении 1. Азербайджан, Кыргызстан и Узбекистан присоединились ко всем семи конвенциям, рекомендованным в резолюции 48/11 ЭСКАТО, а Казахстан присоединился к шести из семи конвенций. Существует необходимость для других стран СПЕКА предпринять конкретные шаги по присоединению к остальным семи основным конвенций.
3. По сравнению с прошлым годом, в отношении правовых документов ООН, определенных на второй сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА, ситуация такова:

- Туркменистан ратифицировал Конвенцию о гармонизации пограничного контроля товаров;
- Необходимо предпринять усилия для эффективного осуществления Конвенции во всех странах СПЕКА с целью обеспечения территориальной непрерывности и, следовательно, содействия транспорту в регионе СПЕКА и за ее пределами.

4. Страны СПЕКА могут получить выгоду от присоединения и осуществления Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках вдоль Азиатской автомобильной сети, которое было подписано Китаем, Монголией и Российской Федерацией 8 декабря 2016 года в ходе третьей сессии Конференции министров транспорта, которая состоялось 5-9 декабря 2016 года в Москве (Российская Федерация). Это Соглашение укрепит региональную связь, обеспечив новые связи между Российской Федерацией и Китаем через центральную и западную части Монголии, и морской доступ к внутриматериковой Монголии. В соответствии с соглашением каждая сторона предоставит перевозчикам двух других сторон право осуществлять международные автомобильные перевозки на своих национальных территориях вдоль маршрутов 3 и 4 Азиатских автомобильных дорог. Эта договоренность сигнализирует о новой эре экономического сотрудничества между тремя странами-участницами, открывает новые перспективы для бизнеса и приведет к улучшению связи для людей в сельских и отдаленных районах. После вступления в силу Соглашение будет открыто для присоединения других стран. Комиссия на своей 73-й сессии (май 2017 г.), признала это соглашение в качестве важной инициативы по внедрению Азиатской автомобильной сети и приняла резолюцию 73/4, в которой содержится призыв ко всем Сторонам Межправительственного соглашения по Азиатской автомобильной сети рассмотреть вопрос о присоединении к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках вдоль Азиатской автомобильной сети и просила секретариат продолжать поддерживать его осуществление.

5. Принимая во внимание сложность работы с различными видами международных, субрегиональных и двусторонних соглашений, страны СПЕКА могут воспользоваться Региональной сетью юридических и технических экспертов по вопросам содействия транспорту, который был создан Секретариатом ЭСКАТО в феврале 2014 г. Сеть предоставляет консультации и содействует гармонизации и координации различных правовых документов по облегчению перевозок. Это является ключевым средством

создания эффективного правового режима и технического потенциала для упрощения процедур международных перевозок в регионе.

6. База данных соглашений о международных автомобильных перевозках была разработана Отделом транспорта ЭСКАТО в рамках проекта «Гармонизация правовой среды для деятельности международных автомобильных перевозок в регионе ЭСКАТО», финансируемого Правительством Российской Федерации, выполняя просьбу Второго совещания Региональной сети юридических и технических экспертов по вопросам упрощения процедур транспорта (25-26 марта 2015 года, Инчхон, Республика Корея). Она включает в себя тексты более 200 документов, в том числе двусторонних соглашений и других правовых документов, касающихся международных автомобильных перевозок и связанных с ним, а также отдельных крупных многосторонних соглашений, содержащих положения о международной дорожной перевозке.

7. Тексты двусторонних и многосторонних соглашений в базе данных были собраны секретариатом из стран-членов ЭСКАТО и международных организаций и из других источников, включая официальные сайты правительственных учреждений (министерств транспорта, торговых палат и т. д.) и юридических баз данных. Секретариат прилагает все усилия к тому, чтобы информация и документы, представленные в этой базе данных, были точными и актуальными на основе имеющейся информации. Тем не менее странам СПЕКА предлагается получить доступ к базе данных и просмотреть информацию для обеспечения точности. Странам также предлагается направить обновления по соглашениям, когда они появятся, что позволит секретариату включить их в базу данных. Доступ к базе данных можно получить по следующей ссылке:
<http://www.unescap.org/resources/database-agreements-international-road-transport>

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает

- подтвердить важность транспортных правовых документов ООН, перечисленных в протоколе второй сессии ТРГ-УТТВ, и вновь повторить приглашение, адресованное государствам-членам СПЕКА, активизировать свои усилия по скорейшему присоединению к ним;
- подчеркнуть важность эффективного осуществления ратифицированных правовых документов ООН в области транспорта в странах СПЕКА;

- предложить странам СПЕКА поощрять своих экспертов к участию в Региональной сети ЭСКАТО для юридических и технических экспертов по упрощению перевозок и более активно участвовать в ее деятельности;
- Поощрять государства-члены СПЕКА рассмотреть вопрос о присоединении к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках вдоль сети Азиатских автомобильных дорог;
- Указать дополнительную техническую помощь, необходимую секретариатам ЕЭК и ЭСКАТО в связи с присоединением и / или осуществлением правовых документов ООН по вопросам транспорта.
- Предоставить текст недостающих соглашений, дополнений, исправлений или обновлений в базу данных соглашений о международных автомобильных перевозках

Приложение 1

Статус присоединения к Международным соглашениям и конвенциям ООН,
перечисленным в Протоколе сессии ТРГ-УТТВ
на 1 августа 2016 года

№	Соглашения и конвенции	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
<i>Конвенции, рекомендованные Резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11</i>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки ТИР (Конвенция ТИР) (1975)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)	X (2016)	X (1996)
7	Таможенная конвенция о контейнерах (1972)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<i>Дополнительные соглашения и конвенции:</i>								
8	Европейское соглашение о главных международных транспортных артериях (СМА) (1975)		X (1996)	X (1995)				
9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (1985)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (1991)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытое для подписания в Вене 8 ноября 1968 года (1971)			X (2011)				
12	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971)		X (2011)	X (2011)				
13	Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, задействованных в международном автомобильном транспорте (ЕСТР) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954)							
15	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальном оборудовании, которое будет использоваться для такой перевозки (СПС) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

Примечания:

1. X - окончательная подпись, ратификация, присоединение;
2. AFG - Афганистан; AZE - Азербайджан; KAZ - Казахстан; KGZ - Кыргызстан, TJK - Таджикистан; TKM - Туркменистан; и UZB - Узбекистан.