

Distr.: Restricted
29 May 2017
Russian
Original: English and Russian
only

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Пятьдесят первая сессия

Женева, 14–16 июня 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Итоги Конференции высокого уровня по внутреннему водному транспорту (22 февраля 2017 года, Женева) и первое совещание Специальной группы по подготовке Глобальной конференции по внутреннему водному транспорту: первое совещание Специальной группы по подготовке Глобальной конференции по внутреннему водному транспорту

Проект информационного документа для международной конференции «Укрепление роли внутреннего водного транспорта в мире в рамках Повестки устойчивого развития»

Записка секретариата

I. Мандат

1. Внутренний водный транспорт является фундаментальным связующим звеном в глобальных и региональных транспортных сетях, а также цепи поставок для ряда отраслей промышленности. Роль внутреннего водного транспорта растет во многих регионах по всему миру и, таким образом, международному сообществу нужно сосредоточиться на его будущем.
2. В Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе, одобренной Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) в 2011 году, в рамках Стратегической рекомендации № 4 об эффективном реагировании на новые требования рынка содержалось предложение о созыве международной конференции для стран, имеющих свои интересы в секторе внутреннего судоходства (ECE/TRANS/SC.3/189, пункт 216).
3. Согласно этой стратегической рекомендации, эта международная конференция по внутреннему водному транспорту, запланированная на 2018 год, может стать

следующей важной вехой в создании благоприятных условий для развития внутреннего водного транспорта и, соответственно, внесению вклада в структуру перевозок, оптимизированную по соотношению всех видов транспорта, подчеркивая инициативы, нацеленные на повышение роли внутренних водных путей в безопасных транспортных цепочках на глобальном уровне и эффективное реагирование на новые вызовы и требования рынка.

II. История вопроса

4. Конференции высокого уровня по внутреннему водному транспорту, проведенные в Европе за последние 30 лет, способствовали скоординированному развитию внутренних водных путей, предложили согласованные планы действий, направленные на увеличение роли внутреннего водного транспорта, и заложили основу для новой мультимодальной сети общеевропейских транспортных коридоров. В их число входят:

- Общевропейская конференция министров по наиболее актуальным проблемам перевозок по европейским внутренним водным путям, состоявшаяся 11 сентября 1991 года (Будапешт)
- Общевропейская конференция по внутреннему водному транспорту, состоявшаяся 5 и 6 сентября 2001 года в Роттердаме (Нидерланды)
- Общевропейская конференция по внутреннему водному транспорту, состоявшаяся 13 и 14 сентября 2006 года в Бухаресте, за которой последовало принятие КВТ резолюции № 258 «Содействие дальнейшему развитию внутреннего водного транспорта» 8 февраля 2007 года.

5. Международная конференция высокого уровня «Курс на Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года: роль, проблемы и возможности внутреннего водного транспорта», которая была проведена 22 февраля 2017 года в Женеве по случаю семидесятой годовщины КВТ (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/18), собрала вместе представителей ряда стран-членов ООН, речных комиссий и международных организаций.

6. Выводы, сделанные на конференции, подтвердили, что на глобальном уровне возможно дать ответ на общие вопросы и вызовы. Обмен передовым опытом и укрепление сотрудничества могли бы внести вклад в эффективные решения по увеличению доли внутреннего водного транспорта в структуре перевозок, повышению эффективности управления сектором и получению необходимой поддержки на политическом уровне. Далее было упомянуто, что международные конвенции под эгидой КВТ предоставляют техническую и рабочую основу для эффективного функционирования внутреннего водного транспорта и, учитывая данный факт, государствам могло бы быть предложено улучшить его правовую базу на региональном и глобальном уровне, используя этот пример.

7. На совещании экспертов по подготовке Глобальной конференции по внутреннему водному транспорту (22 февраля 2017) была отмечена желательность практической ценности итогов конференции для заинтересованных сторон в сфере внутреннего судоходства, внутренних водных путей и портов в отношении безопасности, предотвращения загрязнения окружающей среды и положительного воздействия на экономику. Было признано желательным, чтобы на конференции были определены вызовы для внутреннего водного транспорта, возможное содействие в их решении, а также области, где внутренний водный транспорт обладает преимуществом по сравнению с автомобильным и железнодорожным

видами транспорта и, следовательно, конкурентоспособен по отношению к ним (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/19).

8. Было решено рассматривать в качестве ориентировочной даты конференции апрель 2018 года. Обсуждение возможного места ее проведения еще не завершено.

III. Цели и ожидаемые результаты

9. В свете Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и принятых Целей устойчивого развития эта международная конференция могла бы улучшить глобальную информированность о значении внутреннего судоходства. В связи с этим, главной темой международной конференции могли бы стать задачи и вызовы в отрасли внутреннего водного транспорта в свете реализации Целей устойчивого развития.

10. В случае если роль внутреннего водного транспорта в контексте Целей устойчивого развития будет признана одним из приоритетов международной конференции, основными вопросами для рассмотрения могли бы стать Цели устойчивого развития, имеющие отношение к внутреннему водному транспорту, включая вклад данной отрасли в показатели мониторинга и выполнения:

- Цель устойчивого развития № 3 — Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте
- Цель устойчивого развития № 7 — Обеспечение всеобщего доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех
- Цель устойчивого развития № 9 — Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям
- Цель устойчивого развития № 11 — Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов
- Цель устойчивого развития № 13 — Принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями.

11. Цель конференции – собрать правительства, региональные международные организации, региональные комиссии ООН, речные комиссии, международные и общественные организации и другие ключевые заинтересованные стороны для обсуждения наиболее важных вопросов отрасли, результат которых выразился бы в усилении политической поддержки развития внутреннего водного транспорта путем преодоления барьеров по всему миру и гармонизации, что может быть отражено в декларации министров, таким образом повышая значение отрасли, обеспечивая более совершенную правовую основу и ликвидируя существующие барьеры, используя в качестве примера опыт конвенций и соглашений под эгидой ООН, относящихся к внутреннему водному транспорту, а также деятельности ЕЭК и других региональных комиссий ООН.

12. Декларация могла бы предложить ряд основных целей, в частности, стимулирование роли внутреннего водного транспорта, увеличение возможности использования потенциала внутренних водных путей путем создания соответствующей правовой базы, рассмотрение проблем устойчивого развития мобильности и стимулирования притока инвестиций в сектор. Основываясь на этих целях, декларация могла бы определить стратегические мероприятия на ближайшие годы, среди которых могут быть: создание эффективной правовой базы, нацеленной на повышение эффективности внутреннего водного транспорта, обеспечение

оптимального баланса между всеми видами транспорта, рационализация грузопотоков и содействие интермодальности, стимулирование строительства новых судов и внедрения инноваций, содействие строительству инфраструктуры внутренних водных путей, устойчивой к изменению климата, содействие повышению привлекательности сектора для рынков грузовых и пассажирских перевозок и увеличение его конкурентоспособности. Далее, декларация могла бы также отразить необходимость разработки конкретных планов действий для выполнения этих стратегических мероприятий.

IV. Участники

13. Принимая во внимание ожидаемые результаты конференции, ожидается, что главными участниками конференции будут:

- министры государств, имеющих интерес в отрасли внутреннего водного транспорта (около 100 государств)
- речные комиссии, Европейский союз и организации по развитию речных бассейнов
- организации региональной интеграции, международные финансовые организации, неправительственные и общественные организации и национальные ассоциации.

14. Прогнозируемое количество участников составляет до 300 человек.

V. Краткая программа конференции

15. Конференция может быть разделена на ряд сессий и/или дискуссионных групп в течение полутора дней. Пленарная сессия может быть проведена в первый день конференции, в первой половине дня; принятие итогового документа может быть запланировано при завершении первого дня работы.

16. Темы для дискуссионных групп могут включать:

a) Скоординированное развитие внутреннего водного транспорта в мировом масштабе

Дискуссионная группа, посвященная развитию внутреннего водного транспорта на протяжении длительного периода времени, обзору существенных достижений были сделаны и существующим барьерам для его дальнейшего развития. Опыт речных бассейнов и речных комиссий в различных регионах мира и возможность его использования для дальнейшего развития отрасли. Кроме того, внимание могло бы быть уделено последующие шагам и роли унификации и гармонизации технических предписаний.

b) Роль внутреннего водного транспорта в достижении Целей устойчивого развития

Дискуссионная группа, посвященная вкладу внутреннего водного транспорта в реализацию Целей устойчивого развития. Презентации стран и важнейших заинтересованных сторон о том, что ими делается для достижения Целей устойчивого развития.

c) Международные юридические акты ООН

Обсуждение роли международных конвенций и соглашений под эгидой ООН в области внутреннего водного транспорта. Практический опыт договаривающихся сторон и значение данных актов (в том числе опыт и мнение речных комиссий). Возможность их применения за пределами Европы.

d) Будущее внутреннего водного транспорта, технологический прогресс и инновации

Обмен передовым опытом по внедрению инноваций в отрасль внутреннего водного транспорта, примеры их успешной реализации и области, где их внедрение требует существенных дополнительных усилий. Внимание может быть привлечено также взаимосвязи внутреннего водного транспорта и интеллектуальных транспортных систем.

e) Крупные международные проекты и инвестиции для внутренних водных путей

Примеры инвестиционных проектов для отрасли внутреннего водного транспорта и экономический эффект от их реализации, включая развитие цепей поставок.

f) Работа и образование во внутреннем судоходстве

Обсуждение возможностей повышения привлекательности отрасли для занятых в ней путем улучшения условий работы, социальной защищенности и повышения качества образования, а также создания благоприятных условий для этого; повышение мобильности членов экипажей судов.

17. Заинтересованные стороны, возможно, пожелают выбрать другие темы как для основных сессий конференции, так и для сопутствующих мероприятий.

VI. Организационная подготовка

18. Необходимые подготовительные меры для места и проведения конференции будут осуществлены принимающей стороной. Дальнейшие детали будут согласованы с принимающей стороной. Во время конференции будет предусмотрена возможность проведения сопутствующих мероприятий.
