



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят первая сессия**

Женева, 14–16 июня 2017 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:  
перечень важнейших узких мест и недостающих  
звеньев в сети водных путей категории Е  
(пересмотренная резолюция № 49)****Предложение о рационализации Перечня важнейших  
узких мест и недостающих звеньев в сети водных  
путей категории Е (резолюция № 49) с учетом  
коридоров базовой сети ТЕС-Т****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.

2. На своей шестидесятой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила рассмотреть вопрос о возможной рационализации Перечня важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (резолюция № 49) с учетом перечня приоритетных инфраструктурных проектов, составленного в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1316/2013 от 11 декабря 2013 года о создании европейского фонда «Connecting Europe Facility» (CEF) (Фонд соединения Европы (ФСЕ))<sup>1</sup>. SC.3 намеревалась использовать результаты этой работы в качестве основы для дальнейшего обновления Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»).

---

<sup>1</sup> <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>.



3. На своей пятидесятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) поддержала эту идею и решила включить этот пункт в повестку дня своей пятьдесят первой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/100, пункт 14). Рабочая группа поручила секретариату подготовить соответствующее предложение.

## II. Предлагаемый подход и работа

4. Предложение о рационализации резолюции № 49 с учетом перечня приоритетных инфраструктурных проектов, составленного в соответствии с Регламентом (ЕС) № 1316/2013<sup>2</sup>, основано на том, что водные пути в Трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) являются водными путями международного значения, согласно Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), и в качестве таковых включены в «Синюю книгу» и резолюцию № 49.

5. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть следующие шаги, направленные на рационализацию резолюции № 49 и Регламента (ЕС) № 1316/2013:

- оценить соответствие между водными путями или участками водных путей, включенными в перечень заранее определенных проектов базовой сети в транспортном секторе (приложение I к Регламенту (ЕС) № 1316/2013), и водными путями, включенными в сеть водных путей категории E;
- оценить соответствие между узкими местами на участках водных путей, определенных в резолюции № 49, и узкими местами на участках водных путей, которые указаны в Регламенте (ЕС) № 1316/2013;
- определить и при необходимости согласовать целевые параметры;
- обновить информацию о запланированных сроках в резолюции № 49;
- обеспечить принятие поправок государствами-членами;
- подготовить поправки к «Синей книге»;
- регулярно обновлять информацию в документах ЕЭК ООН.

6. Конкретной практической пользой для всех государств — членов ЕЭК ООН может быть регулярное обновление «Синей книги», устранение возможных расхождений между базами данных ЕЭК ООН и ТЕС-Т, установление связи между водными путями СМВП и ТЕС-Т, недопущение дублирования работы, связанной с этим вопросом, и, таким образом, обеспечение прогресса в осуществлении СМВП.

7. Конкретной практической пользой для государств — членов ЕС и ЕК может быть возможность использования информации об узких местах, которая хранится в ЕЭК ООН, получение доступа к базам данных ЕЭК ООН, размещенным в географической информационной системе (ГИС) и в «Синей книге», и улучшение связи между ЕС и соседними странами.

<sup>2</sup> См. ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/3.

### III. Соответствие водных путей и узких мест ТЕС-Т Соглашению СМВП и резолюции № 49

8. В нижеследующей таблице содержится предложение об установлении соответствия между водными путями и узкими местами коридоров базовой сети и водными путями и узкими местами, перечисленными в резолюции № 49. В ряде случаев не удалось найти точное расположение участков водных путей, упомянутых в приложении I к Регламенту (ЕС) № 1316/2013; в этой связи предлагается ряд возможных соответствующих вариантов.

<i>Водные пути, упомянутые в Регламенте (ЕС) № 1316/2013</i>	<i>Водные пути категории E</i>	<i>Недостающие звенья и узкие места в «Синей книге»</i>
<b>Североморско-Балтийский коридор базовой сети</b>		
Берлин — Магдебург — Ганновер, западногерманские каналы	E 70, E 70-02, E 70-04, E 70-06, E 70-08, E 70-05, E 70-10, E 70-12	<i>Узкие места:</i> канал Эльба — Хафель; водный путь «нижнее течение реки Хафель»; водные пути Берлинского региона (соединение с речной гаванью Вестхавен Берлин); водный путь Хафель — Одер.
Среднегерманский канал, канал Твенте	E 70, E 70-02, E 70-04, E 70-06	<i>Недостающее звено:</i> Твенте-Среднегерманский канал, 55 км. <i>Узкие места:</i> Среднегерманский канал: - участки, которые еще не были модернизированы; - каналы, отходящие от Среднегерманского канала; канал Твенте: модернизация водного пути и шлюза в Эфде.
Рейн	E 10	-
Ваал	E 10	-
Северный морской канал (Нордзе-канал)	E 11, E 11-01	<i>Узкие места:</i> - морские шлюзы в Эймёйдене; - модернизация фарватера, высоты прохода под мостами и шлюзов на реке Заан.
Эйссель	E 12, E 70	<i>Узкое место:</i> от Арнема до Зютфена.
Шлюзы в Амстердаме и канал Амстердам — Рейн	E 11, E 11-02	<i>Узкое место:</i> шлюз имени принцессы Беатрикс.
<b>Средиземноморский коридор базовой сети</b>		
Милан — Кремона — Мантуя — Порто — Леванте/Венеция — Равенна/Триест	E 91, E 91-02, E 91-03, E 91-04, E 91-05	<i>Недостающие звенья:</i> канал Милан — По от Милана до Пиццигетоне; канал Падуя — Венеция от шлюза в Роме до Падуи. <i>Узкие места:</i> Пьяченца — Казале-Монферрато; канал Мантуя — Адриатическое море от Остильи до шлюза в Баричетте; обводной канал Венета от Маргеры до Порто-Ногаро; водный путь Феррара от Феррары до Порто-Гарибальди.

<i>Водные пути, упомянутые в Регламенте (ЕС) № 1316/2013</i>	<i>Водные пути категории E</i>	<i>Недостающие звенья и узкие места в «Синей книге»</i>
<b>Восточный/Восточно-Средиземноморский коридор базовой сети</b>		
Гамбург — Дрезден — Прага — Пардубице	E 20, E 20-06, E 30	<i>Недостающие звенья:</i> соединение Дунай — Одер — Эльба, 479 км.  <i>Узкие места:</i> Эльба: - вверх по течению от Лауэнбурга до германо-чешской границы; - от Мельника до Хвалетиче; - от Хвалетиче до Пардубице (шлюз в Пржелоуче); - от государственной границы до Усти-над-Лабем; Влтава: от Мельника до Праги.
Шлюзы в Дечине	E 20	Не указаны в качестве узкого места; включены в таблицу 2 «Синей книги» в качестве проекта.
<b>Рейнско-Альпийский коридор базовой сети</b>		
Базель — Антверпер-пен/Роттердам — Амстердам	E 10, E 10-09, E 11	<i>Узкие места:</i> - от Санкт-Гоара до Майнца; - Кель/Страсбург (недостаточная высота прохода под мостами).
<b>Атлантический коридор базовой сети</b>		
Гавр — Париж	E 80, E 80-02, E 80-04	-
<b>Североморско-Средиземноморский коридор базовой сети</b>		
Маас, включая проект «Maaswerken» <sup>3</sup>	E 01, E 01-02, E 01-04	<i>Недостающие звенья:</i> соединение Мёз — Рейн.  <i>Узкие места:</i> водный путь «Maasroute»; Иво-Раме и Амписен-Невиль (строительство шлюзов); участок мост Угре — Льеж.
Альберт-канал/Канал Бохольт — Херенталс	E 05 E 01-01	<i>Узкие места:</i> Альберт-канал: проход через Вейнегем и участок Канн — Льеж; канал Бохольт — Херенталс: участок Бохольт — Дессель; Зёйд — Виллемсварт, участок Бохольт — бельгийско-нидерландская государственная граница; канал Лане.
Коридор Рейн — Шельда: шлюзы Волькерака и Крерака, Крамера и Хансверта, канал Тернёзен — Гент	E 06, E 03	<i>Узкие места:</i> соединение Шельда — Рейн: шлюзы Крерака, Волькерака и Тернёзена.

<sup>3</sup> *Примечание секретариата.* Проект «Maaswerken» — это начатый в 1997 году проект для реки Маас, который направлен на уменьшение риска затопления и улучшение фарватера.

<i>Водные пути, упомянутые в Регламенте (ЕС) № 1316/2013</i>	<i>Водные пути категории E</i>	<i>Недостающие звенья и узкие места в «Синей книге»</i>
Канал Сена — Север Европы; Сена — Шельда	E 05, E 02	<i>Недостающие звенья:</i> соединение Сена — Север Европы, 106 км. <i>Узкие места:</i> общий участок реки Лис — Лис (участок Менен — Дейнзе) и обводный канал реки Лис до Схипдонка. <i>Узкие места:</i> сеть Нор — Па-де-Кале: увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией.
Дюнкерк — Лиль	E 01	<i>Узкие места:</i> соединение Дюнкерк — Шельда и Шельда до Конде.
Антверпен, Брюссель, Шарлеруа	E 04	<i>Узкие места:</i> канал Шарлеруа — Брюссель: участок Лембек — Брюссель; шлюзы в Маршьене, Вьевиле и Госли; морской канал Брюссель — Шельда, участок Винтам — Виллебрук; Дендер, участок Алст — Дендермонде; нижнее течение реки Нете.
Модернизация внутренних водных путей в Валлонии	E 01, E 01-02, E 01-04, E 04, E 05	<i>Узкие места:</i> канал Конде — Помрель; канал Ними — Блатон — Перонн; Центральный канал, шлюз в Обурге; Верхняя Шельда на участке Блеари — Эринн — проход через Турне.
Канал Сона — Мозель/Рейн	E 10, E 10-02	<i>Недостающие звенья:</i> Соединение Сона — Мозель, 206 км; соединение Сона — Рейн, 304 км.
Рона	E 10, E 10-04	<i>Узкие места:</i> канал Рона — Сет.
<b>Рейнско-Дунайский коридор базовой сети</b>		
Камаром — Комарно	E 80, E 81	<i>Узкие места:</i> Дунай: - участок от Сапа (1 811,0 км) до отметки 1 708,2 км; - шоссейный мост в Медведёве (1 806,35 км); - железнодорожный мост в Комарно (1 770,4 км); - шоссейный мост в Комарно (1 767,8 км); Ваг (E 81): от Комарно (0,0 км) до Жилины (240,0 км).
Майн — канал Майн — Дунай	E 80	<i>Узкие места:</i> Майн вверх по течению от Вюрцбурга.
Дунай (Кельхайм — Констанца/Мидия/Сулина)	E 80	<i>Узкие места:</i> участок от Штраубинга до Фильсхофена; мосты в Богене (2 311,27 км), в Пассау (2 225,75 км); участок от отметки 1 811,0 км до отметки 1 433,0 км; шоссейно-железнодорожный мост в Дунайфельдваре (1 560,55 км); шоссейно-железнодорожный мост в Байе (1 480,22 км); участок от отметки 845,5 км до отметки 175,0 км; участок от отметки 170 км до Черного моря: в нескольких критических точках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль, и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море.

<i>Водные пути, упомянутые в Регламенте (ЕС) № 1316/2013</i>	<i>Водные пути категории E</i>	<i>Недостающие звенья и узкие места в «Синей книге»</i>
Сава	E 80-12	<i>Узкие места:</i> участок от отметки 515,2 км до отметки 178,0 км; участок от Брчко до государственной границы между Хорватией и Сербией; участок между Сисаком и Брчко.
Канал Бухарест — Дунай	E 80-05	Недостающее звено: канал Дунай — Бухарест, 73 км.
<b>Другие участки базовой сети</b>		
Брунсбюттель — Киль (Кильский канал)	E 60-03	-

9. Некоторые недостающие звенья и узкие места на водных путях государств — членов ЕС, указанные в СМВП и «Синей книге», не удалось идентифицировать в приложении I к Регламенту (ЕС) № 1316/2013.

10. Для продолжения этой работы SC.3/WP.3, возможно, сочтет необходимым определить точное расположение каждого узкого места на карте. Это могли бы сделать отдельно оба поставщика данных (ЕК и ЕЭК ООН) посредством использования ГИС. Затем, в качестве следующего шага, оба источника данных можно будет сопоставить с целью получения согласованной базы данных. SC.3/WP.3, возможно, пожелает поручить секретариату провести консультации с ЕК и европейскими координаторами по коридорам базовой сети.