

Тезисы выступления

Тема: «Мы найдём дорогу, но если нам это не удастся, мы построим её сами»

Уважаемые дамы и господа!

Позвольте вас поприветствовать и выразить признательность организаторам за возможность выступить сегодня здесь, пожелать нам всем успешной и плодотворной работы.

Здесь я представляю Евразийскую экономическую комиссию.

Что касается моего доклада, то я хотел бы поделиться с Вами нашим евразийским опытом того, как экономическая интеграция помогает странам, развиваться быстрее, активнее, эффективнее в части транспорта и инфраструктуры.

Благодаря тому, что пять наших стран выбрали движение по пути интеграции, нам за небольшой промежуток времени удалось достичь зримых успехов.

Мы сформировали Таможенный союз, затем перешли на стадию единого экономического пространства, после создали полноценный экономический союз. И когда мы этим занимались в сфере транспорта, наши граждане, потребители услуг, перевозчики, производители смогли почувствовать себя лучше.

Итак. Где же находятся в настоящее время страны Евразийского экономического союза?

В сфере автомобильного транспорта международные грузовые перевозки по территории пяти наших государств осуществляются на безразрешительной основе. Это касается двусторонних перевозок, транзитных перевозок и перевозок между странами внутри Союза. Это существенно упростило процесс перевозки грузов и повысило скорость их доставки.

Нам удалось на уровне президентов наших стран утвердить Программу поэтапной либерализации выполнения перевозчиками каботажных автомобильных перевозок грузов на период с 2016 по 2025 годы.

Эта Программа направлена на сокращение расходов потребителей на транспортные услуги, снижение доли и протяженности порожних пробегов, а также создание конкурентных условий на рынке автотранспортных услуг Евразийского экономического союза. В результате в ближайшем будущем мы ожидаем снижения стоимости продукции для конечного потребителя.

Транспортный (автомобильный) контроль мы перенесли на внешнюю границу Союза. На границах между нашими государствами больше нет транспортного контроля. Это большая победа экономической интеграции и большое благо для людей. Касательно контроля на внешней границе, то здесь у нас внедрены единые требования к его проведению, что значительно облегчило жизнь перевозчикам, а особенно – водителям.

Объединение в экономический союз подтолкнуло нас установить в сфере железнодорожного транспорта унифицированные внутригосударственные тарифы на перевозку грузов. Это позволило снизить транспортную составляющую в конечной цене товара.

К примеру, при перевозке груза из России в Кыргызстан транзитом по Казахстану провозная плата за 1 тонну при унифицированном тарифе в ряде случаев более чем в три раза ниже, чем при применении транзитного тарифа.

Практическим результатом нашей деятельности в области сближения и развития транспортных систем стран Союза стало создание путем объединения активов задействованных в железнодорожных перевозках крупнотоннажных контейнеров – Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) – единого оператора организации железнодорожных перевозок контейнеров стран Союза.

Важнейшим событием в 2016 году стало завершение работы над главным стратегическим документом – Основными направлениями и этапами реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики. Их реализация позволит снять до 2025 г. в Союзе ограничения при перевозках всеми видами транспорта, сформировать единое транспортное пространство и создать общий рынок транспортных услуг.

Это позволит странам Союза увеличить долю транспортных услуг в

ВВП, увеличить рост грузопотоков в рамках взаимной и внешней торговли, реализовать крупномасштабные транспортные проекты.

Реализация документа будет осуществляться на основе общего Плана мероприятий («дорожной карты») и Плана мероприятий по воздушному транспорту, которые будут разработаны и утверждены уже в 2017 году. В этой работе мы будем активно использовать опыт Европейской экономической комиссии ООН.

В целях интеграции транспортных систем государств-членов в мировую транспортную систему мы используем опыт ведущих международных организаций, в том числе КВТ ЕЭК ООН. Наши сотрудники активно участвуют в заседаниях органов Комитета по внутреннему транспорту и его рабочих групп, в ходе которых информируют участников о деятельности Комиссии по формированию общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства, особенностях отраслевой интеграции, а также об имеющихся барьерах (препятствиях), влияющих на развитие международных перевозок, а также о создании единого рынка услуг по аренде и лизингу прогулочных судов без оператора (бербоут-чартер) в рамках Союза.

Приобретенный нами опыт был использован при подготовке Приложения 24 к Договору о Союзе, Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками каботажных автомобильных перевозок грузов, при устранении проблем по обеспечению исполнения Конвенции МДП, а также в ходе подготовки Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики.

Сегодня мы продолжаем работать над стратегическими документами в сфере транспорта. Центр тяжести мы переносим на решение проблем устойчивости транспорта, создание благоприятных условий для реализации транзитного потенциала наших стран, развитие международных транспортных коридоров, формирование современной инновационной транспортной инфраструктуры, гармонизацию законодательства.

Создание новых транспортных маршрутов между Европой и Азией позволит в среднем вдвое сократить время доставки грузов. В этом

контексте мы видим большие возможности, которые даст нам сотрудничество с нашим близким большим соседом – Китайской Народной Республикой. Вместе с Китаем мы в настоящее время приступаем к реализации проекта сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути.

Что уже сделано на сегодняшний день:

выработаны критерии отнесения приоритетных проектов к значимым для включения в проект «дорожной карты» дальнейшего взаимодействия с КНР;

определены сферы взаимодействия в рамках сопряжения Союза и ЭПШП в части нормативного, технологического, тарифного регулирования;

согласован перечень Евразийских транспортных маршрутов в рамках сопряжения с Экономическим поясом Шелкового пути;

одобрен перечень приоритетных проектов, в который вошли 39 проектов строительства новых и модернизации существующих дорог, создание транспортно – логистических центров, развитие ключевых транспортных узлов.

Работа в данном направлении продолжается, а достигнутые результаты будут использованы в ходе переговорного процесса с КНР по сопряжению Евразийский экономический союз – Экономический пояс Шелкового пути. Мы ожидаем колоссального синергетического эффекта от совместной работы.

Поскольку пять государств ЕАЭС стали жить в условиях экономического союза, Евразийская экономическая комиссия и национальные правительства наших стран работают над координацией и синхронизацией строительства объектов инфраструктуры. В результате мы намерены повысить устойчивость транспортных маршрутов и международных коридоров, проходящих через наши страны. А четыре наши страны, у которых нет выхода к морю – Армения, Беларусь, Казахстан и Кыргызстан - получают больше возможностей для осуществления внешней торговли через порты России, Китая, стран Прибалтики.

В конечном счёте, в интересах устойчивого развития государств-

членов Евразийского экономического союза наша работа нацелена на формирование общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства. В этой работе мы рассчитываем на сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН.

В заключение хочу привести высказывание одного из величайших полководцев и государственных деятелей древности Ганнибала. Он говорил: «Мы найдём дорогу, но если нам это не удастся, мы построим её сами».

В заключении хочу подтвердить, что Евразийская экономическая комиссия открыта для диалога и готова к взаимовыгодному сотрудничеству по всем направлениям интеграции в транспортной сфере. Если у вас есть инициативы или предложения – пожалуйста, обращайтесь. Мы тщательно их рассмотрим вместе с вами. Еще раз желаю всем участникам успешной работы и благодарю за внимание!