



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Шестидесятая сессия**

Женева, 13–16 декабря 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестидесятой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч. 30 м. во вторник, 13 декабря 2016 года, и завершится в 12 ч. 30 м. в пятницу, 16 декабря 2016 года

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grsp@unecce.org) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=vOZNMH). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecce.org/meetings/practical.htm>.



I. Предварительная повестка дня³

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей).
3. Глобальные технические правила № 7 (подголовники).
4. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по этапу 2 разработки Глобальных технических правил;
 - b) предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработки Глобальных технических правил.
5. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
6. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
7. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей.
8. Правила № 14 (крепления ремней безопасности).
9. Правила № 16 (ремни безопасности).
10. Правила № 17 (прочность сидений).
11. Правила № 21 (внутреннее оборудование).
12. Правила № 22 (защитные шлемы).
13. Правила № 25 (подголовники).
14. Правила № 44 (детские удерживающие системы).
15. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
16. Правила № 94 (лобовое столкновение).
17. Правила № 100 (транспортные средства с электроприводом).
18. Правила № 127 (безопасность пешеходов).
19. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы).
20. Правила № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)).
21. Правилам № 135 (боковой удар о столб (БУС)).
22. Правила № 136 (электрические транспортные средства категории L (ЭТС-L)).
23. Правила № 137 (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
24. Общие поправки к правилам № 14 и 16.
25. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94 и 129.

³ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут. Они указаны в повестке только для справочных целей.

26. Выборы должностных лиц.
27. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP;
 - c) разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп;
 - d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2016 года;
 - e) объемный механизм определения точки Н;
 - f) интеллектуальные транспортные системы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/16

2. Глобальные технические правила № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

GRSP решила приступить к обсуждению предложения по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/17) с учетом того, что на сессии в июне 2016 года WP.29 одобрил запрос на разработку правил.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/17
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/43)
(GRSP-59-13)

3. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)

GRSP решила возобновить рассмотрение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки ГТП № 7, и обсуждение пересмотренных предложений этой группы относительно: i) этапа 2 разработки ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34) и ii) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (OP.1).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34

4. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)**а) Предложение по этапу 2 разработки Глобальных технических правил**

GRSP, возможно, возобновит обсуждение полного пакета предложений, касающихся внесения в ГТП № 9 ООН положений о гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI): i) этапа 2 разработки ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15), ii) заключительного доклада о работе НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16) и iii) поправки к проекту этапа 2 в целях усовершенствования положений об испытании бампера (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2). Кроме того, GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправкам, подготовленного экспертом из Республики Корея, для включения положений, касающихся активных складных систем капота, при условии, что на своей сессии в ноябре 2016 года Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3) даст разрешение на разработку такой поправки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 9–11
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2
ECE/TRANS/WP.29/2016/115
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

б) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработки Глобальных технических правил

GRSP, возможно, возобновит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработки ГТП в ожидании итогов анализа затрат и выгод, а также транспонирования результатов работы на этапе 1 разработки ГТП в законодательство Соединенных Штатов Америки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

5. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение и обмен информацией по этапу 2 разработки ГТП в ожидании представления странами-спонсорами предложения о разрешении на разработку.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 11

6. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP продолжит обмен информацией о текущей деятельности НРГ и наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), для окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 12
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

7. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей

GRSP продолжит рассмотрение вопроса о ходе работы НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 13
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)

8. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения (GRSP-58-13), представленного экспертом от Австралии, и его возможного пересмотренного варианта, направленных на: i) решение проблемы, связанной с несовместимостью требований правил ООН с существующими конструкциями детских удерживающих систем (ДУС) в Австралии, Канаде и Соединенных Штатах Америки, и ii) включение Правил № 14 в приложение 4 к будущим Правилам № 0 ООН, касающимся МОУТКТС.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 15 и 16
GRSP-58-13

9. Правила № 16 (ремни безопасности)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), в целях внедрения нового приспособления для проверки наличия пространства для устанавливаемых в боковом положении раскладных универсальных усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС) («кресло-кровать»), если таковое будет подготовлено. GRSP решила также продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от Австралии, для введения положений о дезактиваторах подушки безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/13).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 17–23
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/13

10. Правила № 17 (прочность сидений)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение пересмотренного предложения, представленного целевой группой по энергопоглощающей способности сидений, для охвата случаев, когда происходит большее перемещение в направлении вперед водителя или пассажиров, удерживаемых новой системой ремней безопасности, оснащенной устройствами ограничения нагрузки, если такое будет подготовлено. Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение предложения (GRSP-58-28-Rev.1), представленного экспертом от Японии, в целях согласования Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН. GRSP, возможно, возобновит также обсуждение вопроса о различных сценариях испытания сидений ввиду неясности некоторых положений, взяв за основу пересмотренное предложение, подготовленное экспертом от Нидерландов (GRSP-57-23).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 24–26
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/27)
(GRSP-58-35)
(GRSP-57-23)

11. Правила № 21 (внутреннее оборудование)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение предложения, представленного целевой группой по энергопоглощающей способности сидений, которое касается испытания задней части сидений и нацелено на перегруппирование требований с точки зрения гашения энергии при испытаниях этих элементов сидений в рамках Правил № 17, если такое будет подготовлено.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 28
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/28)

12. Правила № 22 (защитные шлемы)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса об использовании защитных шлемов на велосипедах с электродвигателем («pedalex»). Кроме того, GRSP рассмотрит доклад, представленный экспертом от Германии и посвященный анализу ситуации с продажей шлемов в Германии и связанным с этим вопросам, таким как маркировка официального утверждения типа.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 28–29
(GRSP-57-06)

13. Правила № 25 (подголовники)

GRSP, возможно, рассмотрит предложение целевой группы по энергопоглощающей способности сидений, касающееся испытания подголовников для ограниченных категорий транспортных средств, если такое будет подготовлено.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 30
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/22)

14. Правила № 44 (детские удерживающие системы)

GRSP рассмотрит предложение по поправкам к Правилам, подготовленное экспертом от Нидерландов и направленное на исключение возможности неправильного толкования положений, касающихся ДУС, в Правилах № 44 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/18). GRSP возобновит также рассмотрение предложения, подготовленного экспертом от Нидерландов, в целях исключения возможности опасного толкования аспектов установки ДУС в рамках Правил № 44 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/14).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 34
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/14
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/18

15. Правила № 80 (Прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение целевой группы по энергопоглощающей способности сидений, если таковое будет подготовлено.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 36 и 37

16. Правила № 94 (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

17. Правила № 100 (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила возобновить обсуждение нового предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7) по поправкам, представленного экспертом от Бельгии, для переноса дополнительных положений о безопасности, касающихся электрической безопасности троллейбусов, из Правил № 107 ООН в Правила № 100 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 39
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7

18. Правила № 127 (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

19. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение пересмотренного предложения о введении УДУС раскладного типа («кресло-кровать»), если такое будет представлено. Кроме того, GRSP, возможно, возобновит рассмотрение вопроса о полном согласовании требований, содержащихся в поправках серии 02, с соответствующими требованиями дополнения 1 к поправкам серии 01 к этим Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/19).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункты 41–46
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/19
(ECE/TRANS/WP.29/2016/106)
(GRSP-58-21)

20. Правила № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

GRSP, возможно, пожелает начать обсуждение этого пункта повестки дня с учетом того, что на этапе 2 разработки ГТП № 13 может быть представлено предложение по этому же вопросу.

21. Правила № 135 (боковой удар о столб (БУС))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

22. Правила № 136 (электрические транспортные средства категории L (ЭТС-L))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

23. Правила № 137 (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

24. Общие поправки к правилам № 14 и 16

GRSP возобновит обсуждение пересмотренного предложения, внесенного экспертом от ЕК, для недопущения установки одной ДУС размера «i», препятствующей установке второй ДУС размера «i», если такое будет подготовлено.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 47
(GRSP-58-03-Rev.1)

25. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94 и 129

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о несогласованности информации на предупреждающей наклейке подушки безопасности, предназначенной для защиты детей, на основе предложения, представленного экспертом от ЕК (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/30), а также замечаний экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 48
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/30
(GRSP-59-01)

26. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2017 год.

27. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня для получения обновленной информации по данному вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 51

с) Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп

GRSP возобновит рассмотрение этого пункта повестки дня на основе итогов работы НРГ по МОУТКТС.

д) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2016 года

GRSP заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2016 года в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

е) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 55

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, продолжит обсуждение этого пункта повестки дня.
