



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам шума****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 15–17 февраля 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят пятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. в среду, 15 февраля 2017 года, и завершится в 17 ч. 30 м. в пятницу, 17 февраля 2017 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grb@unecce.org) или по факсу (41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=fYSXXJ>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 28 (звуковые сигнальные приборы).
3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка.
4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N):
 - a) разработка;
 - b) дополнительные положения об уровне звука.
5. Правила № 63 (шум, производимый мопедами).
6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов).
7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности).
8. Правила № 138 (бесшумные автотранспортные средства).
9. Общие поправки.
10. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
11. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении.
12. Акронимы и сокращения в правилах, относящихся к ведению Рабочей группы по вопросам шума (GRB).
13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп.
15. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2016 года.
16. Обмен мнениями о будущей работе GRB.
17. Прочие вопросы.
18. Предварительная повестка дня шестьдесят шестой сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2017/1

2. Правила № 28 (звуковые сигнальные приборы)

Рабочая группа по вопросам шума (GRB), возможно, примет во внимание обсуждение вопроса о сигналах движения транспортных средств категорий М и N задним ходом на ее предыдущей сессии и рассмотрит конкретные предложения, если таковые будут представлены.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/62, пункты 4 и 5
неофициальные документы GRB-64-05 и GRB-64-06

3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка

GRB рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)**а) Разработка**

GRB будет проинформирована о вступлении в силу поправок серии 03 к дополнению 1 к Правилам № 51 (ECE/TRANS/WP.29/2016/4).

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2016/4)¹

б) Дополнительные положения об уровне звука

GRB рассмотрит предложения по обновлению и пересмотру поправок серии 03 к Правилам № 51, представленные Неофициальной рабочей группой по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по АСЕП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2017/2

5. Правила № 63 (шум, производимый мопедами)

GRB вернется к проекту поправок, касающихся велосипедов на электро-тяге, который был предложен экспертом от Европейской комиссии.

Документация

неофициальные документы GRB-64-11 и GRB-64-18

¹ Документы в скобках указаны только для справки и на сессии рассматриваться не будут.

6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRB напоминает, что общие поправки к правилам № 9, 63 и 92, принятые на предыдущей сессии GRB, представлены для рассмотрения на сессии WP.29 в марте 2017 года.

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/5)

(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/6)

(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/7)

7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRB, возможно, пожелает принять во внимание предыдущее обсуждение по предложению о снижении предельных значений в поправках серии 02 к Правилам № 117.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/62, пункты 12–14

8. Правила № 138 (бесшумные автотранспортные средства)

GRB напоминает, что Правила № 138 (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) вступили в силу в октябре 2016 года.

Неофициальные рабочие группы (НРГ) по правилам БАТС и по глобальным техническим правилам (ГТП), касающимся БАТС, представят информацию о своей деятельности.

GRB будет также проинформирована о том, что, после того как в ноябре 2016 года в Соединенных Штатах Америки были опубликованы Национальные правила о минимальных технических требованиях для гибридных транспортных средств и электромобилей, WP.29 согласился продлить мандат НРГ по ГТП, касающимся БАТС, до декабря 2018 года².

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)

9. Общие поправки

GRB рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

² www.nhtsa.gov/staticfiles/rulemaking/pdf/QuietCar_FinalRule_11142016.pdf.

10. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRB предлагается продолжить обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

11. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении

GRB, возможно, пожелает заслушать информацию о новых исследованиях и сообщениях по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/61, пункт 15

12. Акронимы и сокращения в правилах, относящихся к ведению Рабочей группы по вопросам шума (GRB)

GRB, возможно, пожелает принять во внимание, что в Правилах № 92 было предложено альтернативное сокращение для термина «Replacement Exhaust Silencing System» (RESS) на английском языке («сменные системы глушителя» (ССГ)).

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/5)

13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложения, если таковые будут представлены, по обновлению Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4

14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп

GRB, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос в свете обсуждений, состоявшихся на сессии WP.29 в ноябре 2016 года.

15. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2016 года

GRB будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2016 года, которые касаются GRB и общих тем.

16. Обмен мнениями о будущей работе GRB

GRB, возможно, пожелает вернуться к обсуждению вопросов, которые следует включить в программу будущей работы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/62, пункты 31–32
неофициальный документ GRB-64-08

17. Прочие вопросы

GRB вернется к вопросу об эффективности автомобильных систем, в частности тех из них, в которых используется программное обеспечение, в других условиях, помимо опробованных в рамках предписанных процедур испытаний.

GRB, возможно, рассмотрит также любые другие вопросы, если возникнет такая необходимость.

Документация

неофициальные документы WP.29-168-04 и WP.29-168-15

18. Предварительная повестка дня шестьдесят шестой сессии

GRB предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 4 (с 14 ч. 30 м.) – 6 (до 17 ч. 30 м.) сентября 2017 года.