

Distr.: Restricted
16 June 2016
Russian
English and Russian only

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях**

Сорок девятая сессия

Женева, 22–24 июня 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях:**

**Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим
судоходство по водным путям (Резолюция № 59, пересмотренная)**

**Проект поправок к Инструкции по сигнальным
знакам, регулирующим судоходство по внутренним
водным путям (Резолюция № 59, пересмотренная)**

Представлено Правительствами Беларуси и Украины

A. Беларусь

Основные положения Резолюции № 59 «Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по внутренним водным путям» Рабочей группы по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (далее – Резолюция) применяются в Республике Беларусь. Имеются некоторые отличия:

i) в общих положениях Резолюции навигационная путевая обстановка классифицируется по назначению. В Республике Беларусь навигационные знаки классифицируются по типу их расположения (береговые и плавучие). В целом данное обстоятельство, на наш взгляд, не создает противоречий с Резолюцией;

ii) в Республике Беларусь присутствует разделение водных путей на пять групп в зависимости от количества проходящих судов в сутки, что влияет на выбор и расположение некоторых навигационных знаков, в то время как в Резолюции такая классификация отсутствует;

iii) в соответствии с положениями Резолюции обозначение фарватера на подходе к мостам в некоторых случаях производится плавучими знаками. В Республике Беларусь кромки судового хода обозначаются только в пролете моста;

iv) положения Главы 5, 6 и Добавления 2 Резолюции в Республике Беларусь не применяются.

В. Украина

Украинские эксперты принимали участие в заседании «узкой» группы экспертов по сигнальным знакам, которые регулируют судоходство на р. Дунай (24-26 февраля 2015 г. в г. Будапешт), а также в рассмотрении проекта Инструкции по расстановке знаков навигационной обстановке на р. Дунай.

По результатам этой работы при рассмотрении всех пунктов проекта Инструкции издания 2015 года полностью учтена.
