

Distr.: Restricted  
11 February 2016

Russian only

---

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

**Сорок восьмая сессия**

Женева, 17–19 февраля 2016 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание по безопасности на внутреннем водном транспорте**

**Система управления безопасностью судов  
на внутреннем водном транспорте Российской  
Федерации**

**Представлено Российской Федерацией**

В Российской Федерации с начала 2013 года судовладельцы должны разработать и применять систему управления безопасностью судов на внутренних водных путях в соответствии со статьей 34.1 «Система управления безопасностью судов» Кодекса внутреннего водного транспорта, введенной Федеральным законом № 131-ФЗ от 28 июля 2012 г. Данное требование относится к судам, подлежащим государственной регистрации, и неприменимо к маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам.

Цель СУБ – предотвращение, снижение или устранение всех видов рисков, связанных с безопасностью судоходства, посредством принятия профилактических мер. Система управления безопасностью судов является инструментом, позволяющим судовладельцу и экипажу судна эффективно выполнять требования в области безопасности судоходства и защиты окружающей среды и обеспечивающим способность судовладельца реагировать на опасности, несчастные случаи и аварийные ситуации, связанные с его судами. Это подтверждается Документом о соответствии, выдаваемым организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов. Документ о соответствии выдается как судовладельцу, так и судну (Судовое свидетельство об управлении безопасностью). Для судов, эксплуатируемых без экипажа, Судовое свидетельство не выдается.

Концепция системы управления безопасностью на внутреннем водном транспорте (СУБ) очень близка Международному кодексу по управлению безопасностью ИМО (МКУБ). Принципиальные различия между системами МКУБ и СУБ заключаются в периодичности проверок: система управления безопасностью судовладельца подлежит однократной проверке, система управления безопасностью судов - ежегодным проверкам. На этом основании судно и его судовладелец, имеющие действующее Свидетельство об управлении безопасностью, выданные в соответствии со МКУБ, то данные требования считаются исполненными в полном объеме.

Проверки системы управления безопасностью судовладельцев и судов осуществляются в соответствии с Правилами разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 11 сентября 2013 г. В указанных Правилах, помимо установленного порядка проверок СУБ судовладельца и СУБ судов, установлены профессиональные и квалификационные требования к ответственному за СУБ представителю судовладельца и его аттестации. При проверке применения СУБ на судне проверяются знание СУБ капитаном судна, знание экипажем своих обязанностей, инструкций действия экипажа в случае возникновения аварийных ситуаций с судном. Проведение проверок возложено на организацию, выдающую Документ о соответствии.

Разработка системы управления безопасностью осуществляется в зависимости от специфики деятельности судоходной компании, условий эксплуатации и типа судов. СУБ является частью общей системы управления судоходной компании и охватывает береговые подразделения и суда. СУБ обеспечивает контроль мер по обеспечению безопасности судоходства на всех этапах эксплуатации судов и в любой момент процесса эксплуатации, когда могут возникнуть опасные события (ситуации).

По данным транспортной статистики, количество транспортных происшествий с судами, эксплуатируемых на внутренних водных путях Российской Федерации, в 2015 году сократилось почти на 17%, что доказывает необходимость дальнейшего развития и применения СУБ на судах внутреннего водного транспорта.

---