

Distr.: Restricted  
29 January 2016  
Russian  
English and Russian only

---

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

**Сорок восьмая сессия**

Женева, 17–19 февраля 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:**

**Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E («Синяя книга»)**

**Поправки к Перечню основных характеристик и  
параметров сети водных путей категории E («Синяя  
книга»)**

**Представлено Словакией**

1. Стратегическое узкое место - недостаточная высота прохода под мостом в Братиславе (1 868,14 км), составлявшая 7,59 м – устранено. Реконструкция моста завершена в декабре 2015 г. В результате реконструкции высота прохода под мостом составила 9,10 м. Величина прохода для судов в настоящее время составляет 100 x 10 м.

Стратегические узкие места для Словакии:

*Заменить* первый абзац

Дунай (E 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) — 7,59 м, на шлюзах гидроузла Габчиково (1 819,3 км) — 8,90 м; требуется увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.

следующим текстом:

Дунай (E 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами на шлюзах гидроузла Габчиково (1 819,3 км) — 8,90 м; требуется увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.

2. Таблица 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения», E 80 ДУНАЙ Девин – Братислава (1 880,3 км -1862,0 км)

*Заменить* в столбце 7 «Минимальная высота прохода под мостами» 7,59 м на 9,10 м.

---