

Distr. restreinte  
29 janvier 2016  
Français  
Original: anglais, français et russe

---

## **Commission économique pour l'Europe**

### **Comité des transports intérieurs**

#### **Groupe de travail des transports par voie navigable**

##### **Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure**

##### **Quarante-huitième session**

Genève, 17-19 février 2016

Point 6 b) de l'ordre du jour provisoire

Infrastructure des voies navigables :

##### **Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E (« Livre bleu »)**

### **Le texte consolidé de l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E (« Livre bleu »)**

#### **Note du secrétariat**

Suite à la décision du Groupe de travail sur les transports par voie navigable pour préparer la troisième révision du Livre Bleu, le secrétariat a élaboré le texte consolidé de l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E («Livre bleu») afin de faciliter la poursuite des travaux sur sa révision. Il est préparé sur la base des documents ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1, ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.2 et ECE/TRANS/SC.3/2015/4.

Le texte de synthèse est présenté en annexe.



## INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E («LIVRE BLEU»)

### INTRODUCTION

#### 1. VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Dans l'annexe I, l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN) établit le réseau des voies navigables E, y compris certaines portions qui n'existent pas actuellement, et qui sont considérées comme liaisons manquantes. À l'annexe III, l'Accord énonce les prescriptions relatives à la classification des voies navigables E. Au total, 29 172 km de voies navigables européennes ont été classées voies navigables E par les gouvernements. Dans le calcul de cette longueur, on n'a compté qu'une seule fois les sections sur lesquelles deux ou plusieurs voies navigables E se recouvrent.

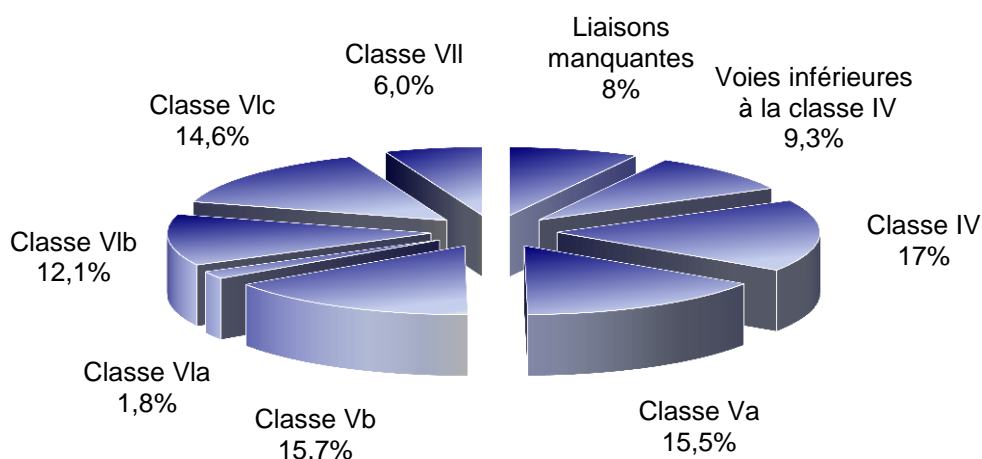
Dans ce «Livre bleu», afin de calculer la longueur totale et la structure des voies navigables E, les sections suivantes ont été comptées comme recouvrantes : E 01/E 05 de 46 km, classe Va; E 03/E 04 de 38 km, classe VIb ; E 04/E 05 de 16 km, classe VIb ; E 10/E12 de 19 km, classe VIc ; E 10/E 80 de 96 km, (24 km — classe VIa, 40 km — classe VIb et 32 km — classe VIc); E 12/E 70 de 38 km, classe Va ; E 13/E 15 de 93 km (68 km — classe VIb, 25 km — classe IV) ; E 20/E 30 de 173 km, liaison manquante; E 30/E 70 de 49 km, classe IV; E 40/E 70 (41 km — classe IV, 73 km — classe VIa) ; E 50/E 60 de 503 km, classe Vb et E 50/E 90 de 453 km, classe VIc.

Les portions suivantes des voies navigables E sont considérées comme des liaisons manquantes conformément au réseau établi dans l'Accord AGN et comme indiqué dans la section 2 ci-dessous : canal Seine-Nord Europe E 05 de 106 km ; Maldegem-Zeebrugge E 07 de 26 km; liaison Saône-Rhin E 10 de 206 km; liaison Saône-Moselle E 10-02 de 304 km; liaison Danube-Oder-Elbe E 20/E 30 de 479 km; Gdansk-Brest E 40 de 430 km, les sections navigables existantes étant exclues ; Twente-Mittellandkanal E 70 de 55 km; liaison Seine-Moselle E 80 de 250 km; Olt E 80-03 de 135 km; canal Danube-Bucuresti E 80-05 de 73 km; canal Danube-Sava E 80-10 de 61 km; liaison Váh-Oder E 81 de 80 km; canal Milano-Pô E 91 de 96 km et canal Padova-Venezia E 91-05 de 27 km.

Le résultat de la répartition par classes des voies européennes navigables d'importance internationale est résumé dans le tableau ci-dessous.

## Structure des voies navigables E

	Liaisons manquantes	Voies inférieures à la classe IV	Classe IV	Classe Va	Classe Vb	Classe VIa	Classe VIb	Classe VIc	Classe VII	Total
Longueur (km)	2 328	2 719	4 963	4 514	4 590	524	3 532	4 255	1 747	29 172
%	8.0	9.3	17.0	15.5	15.7	1.8	12.1	14.6	6.0	100.0



Conformément à l'Accord AGN, seules les voies navigables répondant aux conditions fondamentales minimales de la classe IV (dimensions minimales des bateaux : 80,00 m x 9,50 m) peuvent être considérées comme voies navigables E. L'Accord recommande que les nouvelles voies navigables E devant être construites (afin de fournir les liaisons manquantes) satisfassent au minimum aux conditions de la classe Vb et que celles devant être modernisées répondent au minimum aux conditions de la classe Va.

## 2. DÉFINITION DES GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES PRINCIPALES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Au cours de ses travaux sur le projet d'AGN, le Groupe de travail des transports par voie navigable a approuvé les définitions suivantes des expressions «goulets d'étranglement» et «liaisons manquantes» sur le réseau de navigation intérieure, mises au point par le Groupe spécial d'experts sur l'infrastructure des voies navigables :

«Les sections du réseau de voies navigables européen d'importance internationale dont les paramètres sont sensiblement inférieurs aux prescriptions visées sont appelées goulets d'étranglement.

Il existe deux sortes de goulets d'étranglement :

Les **«goulets d'étranglement structurels»** sont les sections de voies navigables E dont les paramètres actuels ne sont pas conformes aux conditions applicables aux voies navigables d'importance internationale selon la nouvelle classification des voies navigables européennes (classe IV).

Les **«goulets d'étranglement stratégiques»** sont d'autres sections qui répondent aux conditions de base de la classe IV mais qui devraient néanmoins être

modernisées pour améliorer la structure du réseau ou accroître la capacité économique du trafic en navigation intérieure.

Les «**liaisons manquantes**» sont les parties du réseau futur de voies navigables d'importance internationale qui n'existent pas actuellement.

La condition essentielle pour l'élimination des goulets d'étranglement et la réalisation des liaisons manquantes est le résultat positif de l'évaluation économique.» (TRANS/SC.3/133, par. 18 et TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, par. 18)

Sur la base des définitions qui précèdent, l'on a établi la liste ci-après des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes par pays.

### 3. LISTE DES GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E PAR PAYS

#### Allemagne

Liaisons manquantes : néant.

#### Goulets d'étranglement structurels :

- Saale (E 20–04) de Calbe à l'Elbe — reclassement en cours à la classe IV.
- Mittellandkanal (E 70) — les sections qui n'ont pas encore été modernisées doivent être reclassées dans la classe Vb. Ce projet est en cours d'exécution.
- Canal Elbe — Havel (E 70) — reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Untere Havel — Wasserstraße (E 70) de Plauen à la Spree — reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Voies navigables de la région berlinoise (différentes sections), reclassement dans les classes IV et Va en cours d'exécution.
- Havel — Oder-Wasserstraße (E 70) — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'exécution pour permettre le transport de conteneurs sur deux hauteurs.

#### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Rhin (E 10) — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches: en aval de Duisburg (2,50 m) et de St. Goar à Mainz (1,90 m) et faible hauteur sous les ponts à Kehl/Strasbourg (6,75 m).
- Rhin — Herne Kanal (E 10–03) — reclassement en cours à la classe Vb des sections qui n'ont pas encore été modernisées.
- Dortmund — Ems Kanal (E 13) du km 108,3 au km 21,5 — reclassement en cours à la classe Vb.
- Weser (E 14) du km 360,7 à Minden — faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Elbe (E 20) : Elbe inférieure — le relèvement des ponts pour permettre le transport de conteneurs sur trois hauteurs est nécessaire; Elbe moyenne — faible profondeur du

chenal pendant les saisons sèches (1,40 m) en amont de Lauenburg à la frontière germano-tchèque.

- Moselle (E 80) — construction de dix seconds sas d'écluse en cours.
- Main (E 80) en amont de Würzburg — faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Danube (E 80) de Straubing à Vilshofen — faible profondeur du chenal (1,55 m).
- Danube (E 80) — faible hauteur (4,70 m) sous le pont ferroviaire à Deggendorf (km 2 285,87) — relèvement à 7,00 m en cours d'exécution.
- Danube (E 80) — faible hauteur sous les ponts à Bogen (km 2 311,27) — 5,00 m; à Passau (km 2 225,75) — 5,15 m et (km 2 230,28) — 6,30 m — relèvement à 7,00 m nécessaire.
- Weser (E 14) — reclassement des écluses de Minden et Dörverden.

Autres goulets d'étranglement dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

- Dortmund — Ems Kanal (E 13) au nord du Mittellandkanal — plusieurs écluses n'ont que 10,00 m de large.
- Datteln — Hamm Kanal (E 10-01) à l'est du port de Hamm.
- Neckar (E 10-07) — adaptation de la largeur du chenal et des dimensions des écluses à la classe Va.
- Canaux à partir du Mittellandkanal (E 70-02, 70-04 et 70-06) — faible profondeur du chenal et faible hauteur sous les ponts (2,00 m et 4,00 m, respectivement); dimensions insuffisantes des écluses.
- Oder — Spree Kanal (E 71) — un reclassement de la classe III à la classe IV est nécessaire, surtout pour les écluses.

## Autriche

Liaisons manquantes : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 2 037,0 au km 2 005,0 et du km 1 921,0 au km 1 873,0 — faible profondeur du chenal (à certains endroits de 2,20 m seulement).

## Bélarus

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Mukhovets (E 40) de Brest à Kobrin — faible tirant d'eau maximum (~~1,60~~ 1,70<sup>a</sup> m).
- Canal Dniepr-Bug (E 40), de Kobrin à Pererub — faible tirant d'eau maximum (~~1,60~~ 1,70<sup>a</sup> m).
- Pina (E 40), de Pererub à Pinsk — faible tirant d'eau maximum (~~1,60~~ 1,70<sup>a</sup> m).
- Pripyat (E 40), de Stakhovo à Pkhov — faible tirant d'eau maximum (~~1,30~~ 1,40<sup>b</sup> m).
- Pripyat (E 40), de Pkhov à la frontière entre le Bélarus et l'Ukraine — faible tirant d'eau maximum (1,50<sup>c</sup> m).

## Belgique

Liaisons manquantes :

- Liaison Meuse — Rhin\*.
- Maldegem — Zeebrugge (E 07).

Goulets d'étranglement structurels :

- Canal Bocholt — Herentals (E 01-01), section Bocholt — Dessel.
- Zuid — Willemsvaart (E 01-01), section Bocholt — frontière entre la Belgique et les Pays-Bas.
- Canal Gent — Oostende (E 02), section Brugge — Beernem.
- ~~— Canal Plassendale — Nieuwpoort (E 02-02-01)<sup>d</sup>.~~
- Canal Charleroi — Bruxelles (E 04), section Lembeek — Bruxelles — relèvement ~~de la hauteur sous les ponts et amélioration de cette voie navigable~~ nécessaire de la longueur des écluses à la classe Va<sup>d</sup>. Projet en cours d'étude.
- Canal Bossuit — Kortrijk (E 05-01), section Zwevegem-Kortrijk — reclassement de la classe I à la classe Va. Projet en cours d'étude.
- Dender (E 05-04), section Aalst-Dendermonde — Reclassement de la classe II à la classe IV. Projet en cours d'étude.
- Beneden — Nete (E 05-06) accroissement de l'hauteur sous les ponts. Projet en cours d'exécution.

<sup>a</sup> ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1

<sup>b</sup> ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.2

<sup>c</sup> ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1 et ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.2

\* Cette liaison n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN et son inclusion dans le présent inventaire a été proposée par le Gouvernement belge.

<sup>d</sup> ECE/TRANS/SC.3/2015/4

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Condé — Pommeroeul (E 01) — réouverture de la section du canal actuellement fermé à la navigation.
- Canal Nimy-Blaton-Peronnes (E 01) — reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.
- Canal du Centre (E 01), écluse d'Obourg — nouvelle écluse de classe Va à construire.
- Canal Charleroi-Bruxelles (E 01), écluses de Marchienne, Vieswilles et Gosselies — nouvelles écluses de classe Va à construire.
- Meuse (E 01) — nouvelles écluses de classe VIb à construire à Ivoz-Ramet et Ampsin-Neuville.
- Meuse (E 01) du pont d'Ougrée à Liège — reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.
- Canal de Lanaye (E 01) — construction d'une écluse de la classe VIb en cours d'exécution.
- Lys Mitoyenne — Lys (section Menin — Deinze) et canal de dérivation de la Lys jusqu'à Schipdonk (E 02) — reclassement de la classe IV à la classe Vb dans le cadre du projet de liaison Seine — Escaut. Projet en cours d'exécution.
- Roeselare-Leie Canal (E 02-04), **section Roeselare — Ooigem<sup>d</sup>** — amélioration de la voie navigable à la classe Va. Projet est en cours d'étude.
- Canal maritime Bruxelles-Schelde (E 04) — amélioration de la section Wintam — Willebroek en cours d'exécution.
- Haut Escaut (E 05) section Bléharies-Hérinnes-traversée de Tournai — élargissement à la classe Va.
- Boven-Schelde (E 05), **section Kerkhove — Asper — rénovation des barrages et reclassement des écluses à la classe Vb<sup>d</sup>**. Projet en cours d'étude.
- Boven-Zeeschlede (E 05), section Canal circulaire de Gand — Baasrode — reclassement de la classe IV à la classe Va. **Projet<sup>d</sup>** en cours d'étude.
- Albertkanaal (E 05), passage de Wijnegem et section Kanne — Liège — reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

### Bosnie-Herzégovine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12) du km 507,0 au km 174,8 — reclassement des classes III/IV aux classes IV/Va.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

### Bulgarie



Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80), du km 845,5 au km 375,0 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

- du km 845,5 au km 610,0 — faible profondeur du chenal (2,10–2,20 m) pendant 10 à 15 jours par an;
- du km 610,0 au km 375,0 — faible profondeur du chenal (1,80–2,00 m) pendant 20 à 40 jours par an.

## Croatie

Liaisons manquantes : Canal Danube — Sava (E 80–10), de Vukovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80–12), section entre Sisak et Brčko — reclassement de la de la classe III à la classe IV ;

- Drava (E 80–08) de 0 km à 14 km – 3 sections critiques avec des paramètres insuffisants du chenal.<sup>d</sup>

Goulets d'étranglement stratégiques : Sava (E 80–12), section entre Brčko et la frontière entre la Serbie et la Croatie — reclassement de la classe IV à la classe Va ;

- Danube (E 80) de 1 433,1 km à 1 295,5 km – 17 sections critiques avec des paramètres insuffisants du chenal<sup>d</sup>.

## Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Don (E 90) de Kalach à Aksay — mouillage insuffisant à l'aval de l'écluse de Kochetovsky (116,3 km en longueur)\*.
- Volga (E 50) — faible mouillage depuis le complexe hydroélectrique de Gorkovsky à Nizhni Novgorod\*\*.
- Volgo — Baltijskiy waterway (E 50) — le complexe hydroélectrique de Nijne-Svirski\*\*\*.

\* En 2008, la seconde écluse du complexe hydraulique de Kochetovsky a été mise en service. Afin d'augmenter le mouillage, la possibilité de construire un nouveau complexe hydraulique à faible hauteur de chute près du village de Bogaevsky est à l'étude.

\*\* Puisque le réservoir de Tcheboksary n'est pas rempli jusqu'au niveau de projet et que le niveau des eaux de la Volga sur la section Nijniy Novgorod — Gorodets a baissé, la profondeur de 3,50 m au seuil de l'écluse Gorodetski n'est assurée que pendant 2–3 heures par jour. Afin d'augmenter le mouillage ~~il est prévu de construire un complexe hydraulique à faible hauteur de chute dans la région de Boljshoe Kozino ou d'augmenter le niveau d'eau du réservoir de Tcheboksary~~ un projet de construction d'un complexe hydraulique à faible hauteur de chute dans la région de Boljshoe Kozino est en cours d'exécution depuis 2014. La fin des travaux est prévue pour 2021.<sup>d</sup>

## Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60–11) de Vyborg (Fédération de Russie) à Kuopio/Joensuu — reclassement dans la classe Va envisagé.

---

\*\*\* La construction d'une deuxième écluse est ~~prévue~~ en cours d'exécution. La mise en service est prévue pour 2021.<sup>d</sup>

## France

### Liaisons manquantes :

- Liaison Seine-Moselle (E 80)\*.
- Liaison Seine-Nord Europe (E 05)\*\*.
- Liaison Saône-Moselle (E 10-02)/Saône-Rhin (E 10)\*\*\*.

### Goulets d'étranglement structurels :

- Seine (E 80-04) entre Bray-sur-Seine et Nogent — reclassement envisagé, débat public réalisé entre fin 2011 et début 2012.

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Condé — Pommeroeul (E 01) — accroissement du mouillage à 3,50 m en cours d'étude dans le cadre du projet de réouverture à la navigation de ce canal.
- Liaison Dunkerque — Escaut et Escaut (E 01) jusqu'à Condé — relèvement des ponts à 5,25 m achevé, relèvement à 7,00 m envisagé.
- La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) du Quesnoy/Deûle à Lille — reclassement dans la classe Va en cours, accroissement du mouillage à 3,50 m envisagé, de Lille à Bauvin — relèvement des ponts à 5,25 m achevé, relèvement à 7,00 m envisagé.
- Lys mitoyenne (E 02) — accroissement du mouillage à 4,50 m en cours d'étude.
- Réseau Nord Pas-de-Calais (E 02 et E 05) — relèvement des ponts et reclassement des liaisons avec la Belgique en classe Va. Relèvement des ponts à 5,25 m en cours d'achèvement (été 2012), relèvement à 7,00 m envisagé.
- Saône (E 10) — extension de l'écluse de Couzon à 195,00 m par 12,00 m envisagé.
- Canal Rhône — Sète (E 10-04) — reclassement dans la classe Va, travaux en cours.
- Oise (E 80) de Conflans à Creil — faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (3,40 m et 5,18 m respectivement), accroissement du mouillage à 4,00 m en cours d'exécution.
- Oise (E 80) de Creil à Compiègne — faible tirant d'eau (3,00 m), accroissement du mouillage à 4,00 m en cours d'étude.

## Hongrie

---

\* Le secrétariat a été informé par le gouvernement français que le projet de liaison Seine-Moselle est abandonné.

\*\* Actuellement les Voies Navigables de France entreprennent des travaux préparatoires sur le projet de liaison Seine-Escaut, qui comprend le canal Seine-Nord Europe, long de 106 km (E 05, classe Vb). Ce canal permettra de raccorder le bassin du Rhin à la partie occidentale des itinéraires E 80 et E 80-04, qui est actuellement isolée. Une procédure de dialogue compétitif est en cours pour ce projet de canal. La mise en service est prévue pour 2017.

\*\*\* Un débat public sur la possibilité d'une liaison Saône-Moselle/Saône-Rhin est prévu pour 2013 conformément à la loi Grenelle du 3 août 2009.

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80), de Sap (km 1 810,0) au km 1 708,2 — faible tirant d'eau maximum pendant les saisons sèches (1,50 m enregistré pendant des années jusqu'en novembre 2011) et aux plus hautes eaux navigables (PHEN) — faible hauteur sous les ponts : pont routier de Medved'ov (km 1 806,35) — 8,85 m entre les piliers\* II — III et 9,19 m entre les piliers I et II; pont ferroviaire de Komárno (km 1 770,4) — 8,65 m entre les piliers IV — V et 8,68 m entre les piliers III — IV; pont routier de Komárno (km 1 767,8) — 9,08 m au point central des voûtes entre les piliers II — III et III — IV, respectivement. L'accroissement du tirant d'eau à 2,50 m et le relèvement des ponts à 9,10 m sont nécessaires.
- Danube (E 80) section du km 1 708,2 à km 1 433,0 — faible tirant d'eau maximum (1,50 m — enregistré pendant des années jusqu'en novembre 2011).
- Danube (E 80) aux PHEN — faible hauteur sous le pont routier/ferroviaire à Dunaföldvár (km 1 560,55) — 8,73 m entre les piliers II — III et III — IV, respectivement. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.
- Danube (E 80) aux PHEN — faible hauteur sous le pont routier/ferroviaire à Baja (km 1 480,22) — 8,09 m entre les piliers III — IV et 8,40 m entre les piliers II — III. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.

## Italie

Liaisons manquantes :

- Canal Milano — Pô (E 91) de Milano à Pizzighettone.
- Canal Padova — Venezia (E 91-05) de l'écluse de Romea à Padova.

Goulets d'étranglement structurels :

- Piacenza — Casale Monferrato (E 91-02) — reclassement de la classe III à la classe IV envisagé.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Mantova — Mer adriatique (E 91-03) de Ostiglia à l'écluse de Baricetta — adaptation à la classe Va envisagée.
- Voie navigable de Veneta Latéral (E 91) de Marghera à Porto Nogaro — reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.

## Lituanie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Niéman (E 41) de Kaunas à Jurbarkas et de

---

\* La numérotation des piliers des ponts commence à partir de la rive gauche du Danube.

Jurbarkas à Klaipeda — profondeur insuffisante du chenal (1,20 m et 1,50 m respectivement) ; sur une section du chenal de Kaunas longue de 12,5 km, la profondeur est inférieure à 1,20 m.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## Luxembourg

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## Pays-Bas

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : De Zuid-Willemsvaart à Veghel (E 01-03) — reclassement en classe IV en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- IJssel (E 70), d'Arnhem à Zutphen — reclassement en classe Va est envisagé.
- Reclassement de la Zwartsluis à Meppel — Ramspol (E 12-02) en cours d'exécution.
- Reclassement de la section Lemmer — Delfzijl (E 15) en classe Va pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs, en cours d'exécution.
- Twentekanaal (E 70) — le reclassement en classe Va est en cours d'exécution et l'accroissement de la capacité de l'écluse de Eefde devrait être exécuté.
- Lekkanaal (E 11-02) — reclassement de l'écluse Beatrix.
- Maasroute (E 01) — reclassement en classe Vb pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs est en cours d'exécution.
- Voie navigable E 06 — accroissement de la capacité des écluses de Kreekrak.
- Voie navigable E 03 — accroissement de la capacité des écluses de Volkerak et des écluses de Terneuzen à l'étude.
- IJsselmeer — Meppel (E 12) — profondeur et/ou largeur du chenal insuffisantes. Projet à l'étude.
- Amsterdam — Rijnkanaal (E 11) — élimination des goulets d'étranglement dans la zone des écluses de Zeeburg (reclassement à la classe VIb).
- Zaan (E 11-01) — adaptation à la classe Va par rapport à la profondeur et/ou la largeur du chenal — hauteur sous les ponts et capacité des écluses nécessaire.
- Noordzeekanaal (E 11) — reclassement des écluses maritimes de IJmuiden dans la classe VIc à l'étude.

## Pologne

Liaisons manquantes : Liaison Danube — Oder — Elbe (E 30).

Goulets d'étranglement structurels :

- Oder (E 30) de Widuchova à Kozle — reclassement des classes II et III dans la classe Va nécessaire.
- Glivice Canal (E 30-01) — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa — reclassement des classes I et II dans la classe Va nécessaire.
- Canal de Zeran (E 40) de Zeran au lac de Zegrze — reclassement de la classe III dans la classe Va nécessaire.
- Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest — reclassement dans la classe Va nécessaire. La profondeur est limitée à 0,80 m pendant 210 jours par an.
- Warta — Notec — Bydgoszcz Canal (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz — reclassement de la classe II dans la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora — reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Szkarpada (E 70) de Gdanska Glova à Elblag — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova — reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé.

République de Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest — reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Nistru (E 90-03) de la frontière entre l'Ukraine et la Moldavie à Bender — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

République tchèque

Liaisons manquantes : Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : Elbe (E 20) de la frontière d'État à Ústí nad Labem — profondeur extrêmement faible du chenal pendant les saisons sèches (0,9 à 2,0 m) ; dans les années 1997-2004 le tirant d'eau disponible était de moins de 1,40 m durant 160 à 262 jours par an, rendant cette section commercialement non-navigable; la construction de deux écluses est nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Elbe (E 20) de Mělník à Chvaletice — faible largeur des portes d'écluse (12 m), de Chvaletice à Pardubice — la construction d'une écluse à Přelouč est nécessaire.

- Vltava (E 20-06) de Mělník à Praha — faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse (11 m).

## Roumanie

### Liaisons manquantes :

- Canal Danube — Bucuresti (E 80-05).
- Olt (E 80-03), jusqu'à Slatina.

### Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07), de son confluent à Ungheni;
- Canal Bega (E 80-01-02), jusqu'à Timisoara.

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), du km 863 au km 175 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

du km 863 au km 845,5, profondeur du chenal limitée à 2,20 m – 2,30 m de 7 à 15 jours par an;

**du km 845,5 au km 610, profondeur du chenal limitée à 2,10 m – 2,20 m de 10 à 15 jours par an;**

du km 610 au km 375, profondeur du chenal limitée à 1,80 m – 2,00 m de 20 à 40 jours par an;

**du km 375 au km 300, profondeur du chenal limitée à 1,60 m – 2,20 m de 30 à 70 jours par an;**

du km 300 au km 175, profondeur du chenal limitée à 1,90 m – 2,10 m de 15 à 30 jours par an.

- Danube (E 80), du km 170 à la mer Noire — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 7,30 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) en plusieurs points critiques, à savoir à hauteur des milles nautiques 73, 57, 47, 41 et 37 ainsi que dans le bras de Soulina, à l'embouchure du Canal de Soulina dans la Mer Noire, où la profondeur du chenal est limitée à 6,90 m – 7,00 m de 10 à 20 jours par an.

## Serbie

### Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Begej (E 80-01-02) de l'embouchure à la frontière entre la Serbie et la Roumanie — le reclassement de la classe III à la classe Va au minimum est nécessaire.

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) du km 1 405,6 au km 1 227,9 — chenal étroit.

- Danube (E 80) — faible hauteur sous le pont ferroviaire à Bogojevo (km 1 366,5) — 8,15 m — relèvement à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 254,25) — faible hauteur sous un pont routier/ferroviaire temporaire (6,82 m).
- Danube (E 80), du km 863 au km 845,5 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m — valeur recommandée par la Commission du Danube), la profondeur du chenal étant limitée à 2,20 m — 2,30 m pendant 7 à 15 jours par an.
- Sava (E 80–12) de l'embouchure à la frontière d'État — le reclassement dans la classe Va au minimum est nécessaire.
- Tisza (E 80–01) — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'étude.

## Slovaquie

### Liaisons manquantes :

- Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20 et E 30).
- Liaison Váh — Oder (E 81).

### Goulets d'étranglement structurels : néant

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) de Devín (km 1 880,26) à Bratislava (km 1 867) — profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante: à Bratislava (km 1 868,14) — 7,59 m, et aux écluses de l'aménagement électrohydraulique de Gabčíkovo (km 1 819,3) — 8,90 m. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.
- Danube (E 80) de Sap (km 1 811) à l'embouchure de l'Ipeľ (km 1 708,2) — profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante.
- Váh (E 81) de Komárno (km 0,0) à Žilina (km 240,0) — profondeur insuffisante du chenal. La canalisation de la rivière et le reclassement de celle-ci à la classe VIa (Komarno-Hlohovec) et Va (Hlohovec-Žilina), associés à la construction de nouvelles écluses et à la reconstruction des écluses existantes, sont nécessaires.

## Suisse

### Liaisons manquantes : néant.

### Goulets d'étranglement structurels : néant.

### Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## Ukraine

### Liaisons manquantes : néant.

### Goulets d'étranglement structurels :

- Desna (E 40–01) de l'embouchure jusqu'à Tchernihiv — reclassement de la classe III à la classe IV nécessaire.



- Danube, bras de Kilia (E 80–09) — accroissement de la profondeur et/ou de la largeur du chenal.
- Dnestr (E 90–03) de Belgorod Dnestrovsky à la frontière entre l'Ukraine et la Moldavie — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

#### 4. ROUTES CÔTIÈRES

Les routes côtières mentionnées dans l'annexe I de l'AGN visent à maintenir la continuité du réseau de voies navigables E dans toute l'Europe et, en principe, n'imposent pas de restrictions aux bateaux empruntant ces itinéraires. Toutefois, au cas où ces caboteurs sont destinés à emprunter régulièrement des voies navigables intérieures (bateaux de transport fluviomaritime) leurs dimensions devraient, pour autant que cela soit possible et économiquement viable, satisfaire aux prescriptions concernant les automoteurs adaptés à la navigation sur les voies navigables intérieures des classes Va et VIb, comme indiqué dans l'annexe III de l'Accord.

#### 5. EXPLICATIONS CONCERNANT LES TABLEAUX 1, 2 ET 3

Les trois tableaux ci-dessous présentent les données sur les paramètres existants et envisagés pour les voies navigables intérieures, écluses et ports d'importance internationale au 15 décembre 2011.

##### Tableau 1 : Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximales admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au plus bas étiage (PBE) pour le tirant d'eau et au niveau des plus hautes eaux navigables (PHEN) pour la hauteur sous les ponts. Le PBE correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 jours (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Les PHEN correspondent à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

- A — Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Autrement, des convois poussés de 185 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.

- B — Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.
- C — Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

**Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale**

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 630 écluses ou ensembles d'écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

**Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale**

Ce tableau fournit des données sur 439 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5–3 millions de tonnes, 3–10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions de tonnes). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.

---



Tableau 1: Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale \*

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR  (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ****	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01	CANAL DUNKERQUE – VALENCIENNES	148,0	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	Dunkerque – Bouchain		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	ESCAUT	13,0	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	Canalisée
	Bouchain – Condé		143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	CANAL CONDÉ – POMMEROEUL	5,9	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,30	IV	B	
	Condé – Hensies <sup>1</sup>		143,0/143,0	11,40/11,40	-	5,30	IV	B	
	CANAL CONDÉ – POMMEROEUL	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	Hensies – Pommeroeul <sup>1</sup>		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	CANAL NIMY – BLATON – PERONNES	16,8	145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Pommeroeul – Nimy		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	CANAL DU CENTRE	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Nimy – Seneffe		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	CANAL CHARLEROI – BRUXELLES	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Seneffe – Charleroi		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	SAMBRE	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Charleroi – Namur		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	MEUSE	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	Namur – Ivoz-Ramet		196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	MEUSE	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	Ivoz-Ramet – Liège		196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	CANAL ALBERT	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	Liège – Lanaye		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	

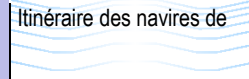
\* Ligne supérieure : valeur visée ;  
Ligne inférieure : valeur actuelle.

\*\* A - Convient au transport combiné.  
B - Convient mais avec des limitations.  
C - Ne convient pas au transport combiné.

\*\*\* Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.  
\*\*\*\* Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01 (suite)	CANAL DE LANAYE Lanaye	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	Vlb	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	MAAS Lanaye – Maastricht	12,3	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Vb	A	
			137,5/100,0	14,00/12,00	3,00	6,70	Va	A	
	MAAS Maastricht – Heumen	119,6	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	MAAS Heumen – Moerdijk	84,9	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			137,5/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
	DORDTSCH KIL ET NOORD Moerdijk – Rotterdam	22,0	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
			225,0/153,0	23,50/34,35 <sup>3</sup>					
			225,0/229,5 225,0/153,0	23,50/22,90 23,50/34,35 <sup>Error!</sup>	5,00	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A	
	E 01-02 MEUSE Namur – Givet (site des 3 fontaines)	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
			98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
	E 01-04 BASSE MEUSE Liège – Visé	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
	E 01-04-01 CANAL DE MONSIN	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
	E 01-01 CANAL DESSEL – KWAADMECHELEN Kwaadmechelen – Kom van Dessel	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	CANAL BOCHOLT – HERENTALS	4,1	8	9	2	5	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kom van Dessel – sluis 1 Lommel		50,0	7,5	2,0	4,0	II	C	
			50,0	7,5	2,0	4,0	II	C	
	CANAL BOCHOLT – HERENTALS	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Sluis 1 Lommel – Bocholt		85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ZUID – WILLEMSVAART	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Bocholt – jusqu'à la frontière Belgique/Pays-Bas		52,0/52,0	6,70/6,70	1,90	5,15	II	C	
	ZUID – WILLEMSVAART, de la frontière Belgique/Pays-Bas jusqu'à Nederweert	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
	CANAL WESSEM – NEDERWEERT	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C	
E 01-06	CANAL SAINT-ANDRIES	1,9	110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
E 01-03	ZUID – WILLEMSVAART	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	3,00	7,00	IV	B	
	Maas – 's Hertogenbosch		90,0/90,0	12,00/12,00	2,70	5,80	IV	B	
	ZUID – WILLEMSVAART 's Hertogenbosch – Veghel	19,0	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			90,0/90,0	6,70/6,70	2,70	5,80	II	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02	CANAL DE BOUDEWIJN	12,0	.../...	.../...	.	...	Vlb	A	Itinéraire des navires de  haute mer
	Zeebrugge – Brugge		125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Va	A	
	CANAL GENT – OOSTENDE	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	Brugge – Beernem		89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	CANAL GENT – OOSTENDE	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	Beernem – Schipdonk		100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LEIE	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Schipdonk – Deinze		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	LEIE	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Deinze – Ooigem		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,53	Va	A	
	LEIE	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Ooigem – Écluse de Harelbeke		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	6,49	Va	C	
	LEIE	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Écluse de Harelbeke – Halluin		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,42	IV	C	
	LYS MITOYENNE	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Halluin – Wervik		86,0/86,0	10,30/10,30	2,40	4,73	IV	C	
	LYS MITOYENNE	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Commune Belge de Comines		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
E 02	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	6,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Reclassement dans la classe Vb en cours
	Deûlémont – Quesnoy		110,0/110,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	B	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Reclassement dans la classe Vb en cours
	Quesnoy/Deûle – Lille (Grand Carré)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,30	5,25	Va	C	
E 02	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	19,2	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(suite)	Lille (Grand Carré) – Bauvin		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
E 02-02	CANAL GENT – OOSTENDE	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Brugge – Oostende		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B	
E 02-02-01	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Plassendale – Gistelbrug		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,40	I	C	
	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Gistelbrug – Snaaskerke		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,50	I	C	
	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Snaaskerke – Nieuwpoort		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	7,00	I	C	
E 02-04	CANAL ROESELARE – LEIE	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	6,00	Va	B	
E 03	NIEUWE MERWEDE Gorinchem – Moerdijk	22,5	225,0/229,5 225,0/153,0	23,50/22,90 23,50/34,35 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	4,00	7,80	Vlb	A	
			225,0/229,5 225,0/153,0	23,50/22,90 23,50/34,35 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	4,00	7,80	Vlb	A	
	LIAISON SCHELDE – RIJN Moerdijk – Terneuzen	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
			150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
	CANAL GENT – TERNEUZEN	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	51,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	51,00	Vlb	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Gent – Terneuzen – Evergem (Noordervak)	5,3	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			135,0/135,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Écluse de Evergem – Boven-Schelde (Westervak)	11,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	WESTERSCHELDE	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Vlissingen – Terneuzen – Hansweert – Antwerpen		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
	BENEDEN-ZEESCHELDE	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Antwerpen		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
	BOVEN-ZEESCHELDE	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Antwerpen – Wintam		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	A	haute mer
	CANAL BRUXELLES – SCHELDE	6,3	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	A	
	Wintam – Sauvegarde		180,0/180,0	24,00/24,00	8,80	45,00	VIb	A	
	CANAL BRUXELLES – SCHELDE	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
	Sauvegarde – Willebroek		140,0/140,0	24,00/24,00	6,00	32,00	VIa	A	
	CANAL BRUXELLES – SCHELDE	18,3	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	A	
	Willebroek – Bruxelles		140,0/140,0	19,00/19,00	5,80	32,00	Va	A	
	CANAL BRUXELLES – CHARLEROI	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	7,00	IV	B	Canal
	Bruxelles – Clabecq		81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	
	CANAL CHARLEROI – BRUXELLES	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Dragage en cours
	Clabecq – Seneffe		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	
E 05	CANAL SEINE – NORD EUROPE	106,0	185/185,0	11,40/11,40	4,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
	Compiègne – Aubencheul au Bac		.../...	.../...	...	...	...	...	
	HAUT ESCAUT	15,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
	Condé – Bléharies		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
	HAUT ESCAUT	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	Bléharies – Herinnes		110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	BOVEN-SCHELDE	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Herinnes – Bossuit		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,10	Va	B	
	BOVEN-SCHELDE	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bossuit – Écluse d'Asper	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,50	Va	B	
	BOVEN-SCHELDE		110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Écluse d'Asper – Canal circulaire de Gand		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
E 05 (suite)	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Boven-Schelde – Écluse de Merelbeke – Westerwak	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Écluse de Merelbeke – Boven-Zeeschelde – Zuiderwak	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	4	Error! Bookmark not defined.	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	Va	A	
	Canal circulaire de Gand – Dender		85,0/85,0	9,50/9,50	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	Va	A	
	Dender – Baasrode		85,0/85,0	12,00/12,00	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	Error! Bookmark not defined.	45,00	Va	A	
	Baasrode – Durme		95,0/95,0	12,00/12,00	Error! Bookmark not defined.	45,00	Va	A	
	BOVEN-ZEESCHELDE	10,9	135,0/195,0	15,00/24,00	Error! Bookmark not defined.	45,00	Vlb	A	
	Durme – Wintam		135,0/195,0	15,00/24,00	Error! Bookmark not defined.	45,00	Vlb	A	
	CANAL ALBERT	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	Vlb	A	
	Antwerpen – Wijnegem		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	CANAL ALBERT Wijnegem – Lanaken	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	CANAL ALBERT Lanaken	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	CANAL ALBERT Lanaken – Kanne	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	CANAL ALBERT Eben – Emael – Lanaye	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
E 05-02	CANAL NIMY – BLATON – PERONNES Peronnes – Pommeroeul	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
E 05-01	CANAL BOSSUIT – KORTRIJK Bossuit – Zwevegem	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	4,50	Va	C	
	CANAL BOSSUIT – KORTRIJK Zwevegem – Kortrijk	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,93	I	C	
E 05-04	DENDER Écluse d'Aalst – section calibrée de Dendermonde	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	5,06	II	C	
	DENDER Section calibrée de Dendermonde – Écluse de Dendermonde (compris)	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
E 05-06	NETEKANAAL Albertkanaal – Lier	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B	
			81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	C	
	NETEKANAAL Lier – Duffelsluis	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	
			95,0/95,0	11,30/11,30	2,50	6,95	IV	B	
	BENEDEN – NETE	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	Error! Bookmark not defined.	Error! Bookmark not defined.	IV	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	RUPEL	11,8			defined.	defined.			
			110,0/110,0	11,50/11,50	Error! Bookmark not defined.	35,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	Error! Bookmark not defined.	35,00	Va	A	
E 06	LIAISON SCHELDE – RIJN Antwerpen – Moerdijk	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
			150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
E 07	CANAL GENT – OOSTENDE Canal circulaire de Gand – Lovendegem	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,30	7,50	Va	A	
	CANAL GENT – OOSTENDE Lovendegem – Schipdonk	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS Schipdonk – Maldegem	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	
			38,5/38,5	5,10/5,10	1,60	4,50	I	C	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS Maldegem – Zeebrugge	25,6 <sup>5</sup>	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 10	HARTELKANAAL Rotterdam/Europoort – Hartelmond	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 <sup>6</sup>	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00Error! Bookmark not defined.	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					
E 10  (suite)	OUDE MAAS  km 976,2 – km 1 007,0	30,8	225,0/229,5 <sup>7</sup>	23,50/22,90Error! Bookmark not defined.	5,00Error! Bookmark not defined.	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
			225,0/229,5Error! Bookmark not defined.	23,50/22,90Error! Bookmark not defined.	5,00Error! Bookmark not defined.	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	BENEDEN MERWEDE km 961,3 – km 976,2	14,9	225,0/153,0	23,50/34,35					
			225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 <sup>8</sup>	Aucune limitation <sup>9</sup>	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35Error! Bookmark not defined.					
			225,0/229,5	23,50/22,90	3,80Error! Bookmark not defined.	Aucune limitationError! Bookmark not defined.	Vlc	A	
	BOVEN MERWEDE km 952,5 – km 961,3	8,8	225,0/153,0	23,50/34,35Error! Bookmark not defined.					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 <sup>10</sup>	Aucune limitation <sup>11</sup>	Vlc	A	
			225,0/153,0Error! Bookmark not defined.	23,50/34,35Error! Bookmark not defined.					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,15Error! Bookmark not defined.	Aucune limitationError! Bookmark not defined.	Vlc	A	
	WAAL km 867,4 – km 952,5	85,1	135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 <sup>12</sup>	9,00 <sup>13</sup>	Vlc	A	
			135,0/193,0	22,80/34,35Error! Bookmark not defined.					
			135,0/269,5	22,80/22,90	2,50Error! Bookmark not defined.	9,00Error! Bookmark not defined.	Vlc	A	
			135,0/193,0	22,80/34,35Error! Bookmark not defined.					
	BOVEN-RIJN	10,4	135,0/269,5	22,80/22,90	3,50Error! Bookmark not defined.	9,00Error! Bookmark not defined.	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	km 857,0 – km 867,4		135,0/193,0	22,80/34,35Error! Bookmark not defined.					
			135,0/269,5	22,80/22,90	3,50Error! Bookmark not defined.	9,00Error! Bookmark not defined.	Vlc	A	
			135,0/193,0	22,80/34,35Error! Bookmark not defined.					
	RHIN Lobith – Köln (km 863.0 – km 688.0)	175,0	135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 /22,90	2,50 <sup>14</sup>	9,10	Vlc	A	
			135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 <sup>15</sup> /22,90	2,50 <sup>16</sup>	9,10	Vlc	A	
	RHIN  Köln (km 688,0) – km 564,3	123,7	135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 /22,90	2,50Error! Bookmark not defined.	9,10	Vlc	A	
			135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35Error! Bookmark not defined.	2,50Error! Bookmark not defined.	9,10	Vlc	A	
E 10  (suite)	RHIN  km 564.3 – km 540,2	24,1	135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10Error! Bookmark not defined.	9,10	Vla	A	En navigation aval
			135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vla	A	
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10Error! Bookmark not defined.	9,10	Vlb	A	En navigation amont
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	RHIN	180,4	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10Error! Bookmark not defined.	9,10	Vlb	A	
	km 540,2 – km 359,8		/153,0	/34,35					
			135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vlb	A	
			/153,0	/34,35					
	RHIN	25,8	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10Error! Bookmark not defined.	9,10	Vlb	A	
	km 359,8 – Iffezheim (km 334,0)		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10Error! Bookmark not defined.	9,10	Vlb	A	
	RHIN	44,6	135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00	Vlc	A	
	Iffezheim (km 334,0) – km 287,4		135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00 <sup>19</sup>	Vlc	A	
	RHIN	101,4	135,0/183	22,80 <sup>20</sup> /22,80 <sup>20</sup>	3,00	7,00	Vlb	A	
	km 287,4 – Niffer (km 186,0)		135,0/183	22,80 <sup>20</sup> /22,80 <sup>20</sup>	3,00	7,00	Vlb	A	
	CANAL NIFFER – MULHOUSE	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
	LIAISON SAÔNE – RHIN	206,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison en projet
			-	-	-	-	-	-	
	SAÔNE	81,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	B	
	Saint-Symphorien – Chalon-sur-Saône		110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Va	B	
	SAÔNE	138,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C	
	De Chalon au confluent avec le Rhône		185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C	
	RHÔNE	244,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 <sup>21</sup>	Vb	A	
	Lyon (km 0,00) – Avignon (km 244,0)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30Error! Bookmark not defined.	Vb	A	
	RHÔNE	22,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40Error! Bookmark not defined.	Vb	A	

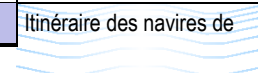


VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Avignon (km 244,0) – Tarascon (km 268,0)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40Error! Bookmark not defined.	Vb	A	
	RHÔNE	15,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88Error! Bookmark not defined.	Vb	A	
	Tarascon (km 268,0) – Arles (km 283,0)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88Error! Bookmark not defined.	Vb	A	
E 10 (suite)	RHÔNE	43,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
	Arles (km 283,0) – Fos <sup>22</sup> par le Canal Rhône – Fos		190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
E 10-01	WESEL – DATTELN KANAL	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb <sup>23</sup>	C	
	DORTMUND – EMS KANAL	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	VbError! Bookmark not defined.	C	
	DATTELN – HAMM KANAL À l'ouest du port de Hamm	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IVError! Bookmark not defined., 24	C	
	DATTELN – HAMM KANAL À l'est du port de Hamm	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IVError! Bookmark	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							not defined., Error! Bookmark not defined.		
E 10-03	RHEIN – HERNE KANAL km 0,16 (Duisburg) – km 39,97	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 <sup>25</sup>	4,50	VbError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
	RHEIN – HERNE KANAL km 39,97 – Henrichenburg	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookmark not defined.	B	
			105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IVError! Bookmark not defined.	C	
E 10-05	RUHR km 0,01 – km 4,51	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
			110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	RUHR km 4,51 – km 11,65	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
E 10-07	NECKAR km 0,0 – km 136,1	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <sup>26</sup>	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00Error! Bookmark not defined.	Va	B	
	NECKAR km 136,1 – km 201,5	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
E 10-09	RHINE Niffer (Kembs) – Huningue	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 <sup>27</sup>	8,00	Vlb	A	
			110,0/183,0	11,40/22,80	3,00Error! Bookmark	8,00	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					not defined.				
	RHINE	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	Huningue – Bâle (Mittlere Brücke)		110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	RHINE	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 <sup>28</sup>	5,10 <sup>29</sup>	Va	A	
	Bâle (Mittlere Brücke) – Rheinfelden		110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	5,10 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Va	A	
E 10-02	LIAISON SAÔNE – MOSELLE	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
E 10-04	PETIT RHÔNE	21,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	Fourques – Saint-Gilles		190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	CANAL RHÔNE – SÈTE	70,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	B	Modification en cours
	Saint-Gilles – Sète		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	4,95	IV	B	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS	45,0	135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	
E 11	NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM – RIJNKANAAL	25,8	125,0/195,0 <sup>30</sup>	22,80/22,80	4,00 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Aucune limitation	Vlb	A	Noordzeekanaal et Binnen-IJ
	IJmuiden – Zeeburg (Amsterdam) km 5,9 – km 31,7		110,0/195,0 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	22,80/22,80	4,00 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Aucune limitation	Vlb	A	
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	70,8	200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	Vlb	A	Amsterdam – Rijnkanaal
	Zeeburg – Tiel		200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	Vlb	A	
E 11-01	ZAAN	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 <sup>Error! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.</sup>	Va	A	
	Noordzeekanaal – Noord Hollands Kanaal		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 <sup>Error! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.</sup>	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 11-02	LEKKANAAL	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
E 12	MAAS – WAAL KANAAL	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	Maas – Nijmegen Haven		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	MAAS – WAAL KANAAL	2,65	193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	Nijmegen Haven – Waal		193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	WAAL	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50Error! Bookmark not defined.	9,00Error! Bookmark not defined.	Vlc	A	
	Maas-Waal Kanaal – Pannerdense Kop		125,0/193,0	22,80/34,20Error! Bookmark not defined.	2,50Error! Bookmark not defined.	9,00Error! Bookmark not defined.	Vlc	A	
	NEDER-RIJN	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Va	A	
	Pannerdensche Kop – IJsselkop		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50Error! Bookmark not defined.	9,10	Va	A	
	IJSSEL	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	IJsselkop – Ketelmeer		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
E 12 (suite)	IJSSELMEER	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
	Ketelmeer – Lorentzsluis		120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	
E 12-02	ZWARTE WATER ET MEPPERLERDIEP	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00Error! Bookmark not defined.	Va	A	Via l'écluse de Mepperlerdiep
	Zwolle – Meppel		110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00Error! Bookmark not defined.	Va	A	
E 12-04	RAMSDIEP	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Ketelmeer – Zwartsluis		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
E 13	EMS	68,0					Vb	A	Itinéraire des navires de



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mer du Nord – Papenburg						Vb	A	haute mer
	CANAL DORTMUND – EMS	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IVError! Bookma rk not defined.	C	
	km 225,82 (Papenburg) – km 108,35		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
	CANAL DORTMUND – EMS	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookmark not defined.	B	
	km 108,35 – km 21,50		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50/2,00	4,25	IVError! Bookmark not defined.	C	
	CANAL DORTMUND – EMS	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookmark not defined.	B	
	km 21,50 – km 1,44		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	VbError! Bookmark not defined., Error! Bookma rk not defined.	C	
E 14	WESER	84,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de
	Mer du Nord – Bremen (pont ferroviaire)						Vlb	A	haute mer



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Groningen – Woldbrug		144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
E 15 (suite)	EEMSKANAAL	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	
	Woldbrug – Delfzijl		144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	
	EMS	53,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Ems Kanal – Papenburg						Vb	A	
	CANAL DORTMUND – EMS	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IVError! Bookma rk not defined.	C	
	km 225,8 (Papenburg) – km 200,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookma rk not defined.	C	
	KÜSTENKANAL	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookma rk not defined.	C	
	km 69,6 – km 0,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookma rk not	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							defined.		
	HUNTE	24,0					Va	A	Itinéraire des navires de
							IV	B	haute mer
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	37,8	90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45Error! Bookmark not defined.	IV	B	
	Fonejacht – Harlingen		90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45Error! Bookmark not defined.	IV	B	
E 20	ELBE	89,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de
	Elbe inférieure						Vlb	A	haute mer
	ELBE	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 <sup>32</sup>	VlbError! Bookmark not defined.	A	
	Hamburg – Lauenburg		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50Error! Bookmark not defined.	VlbError! Bookmark not defined.	A	
	ELBE	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 <sup>33</sup>	6,50	VlbError! Bookmark not defined.	B	
	Lauenburg – Wittenberge		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40Error! Bookmark not defined.	5,29/8,49Error! Bookmark not defined.	VlbError! Bookmark not defined.	B	
	ELBE	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60Error! Bookmark not defined.	6,50	VaError! Bookmark not defined.	B	
	Wittenberge – Frontière germano/tchèque		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40Error! Bookmark not defined.	4,33/6,93Error! Bookmark not defined.	VaError! Bookmark not defined.	B	
	ELBE	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	Vla	A	Régularisée,



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Frontière germano/tchèque – Ústí nad Labem		110,0/137,0	11,50/23,00	0,90–2,80 <sup>34</sup>	6,50	Va	B	canalisation nécessaire
	ELBE	69,0	110,0/185,0 <sup>35</sup>	11,40/22,80 <sup>35</sup>	2,80	7,00	Vlb	A	Canalisée
	Ústí nad Labem – Mělník		110,0/170,0	11,50/23,00	2,00–2,20 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	5,66	IV	B	
	ELBE	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée
	Mělník – Chvaletice		85,0/85,0	12,00/12,00	2,10	4,70	IV	C	
	ELBE	24,8	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée. Écluse de
	Chvaletice – Pardubice		.../...	.../...	...	...	IV <sup>5</sup>	...	Přelouč II en projet
E 20 (suite)	LIAISON ELBE – DANUBE	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
	Pardubice – Přerov – Bratislava		-	-	-	-	-	-	
E 20–02	ELBE – SEITENKANAL	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Lauenburg – Mittellandkanal		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>36</sup>	B	
E 20–04	SAALE	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV <sup>Error!</sup> Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined.	B	
	km 0,0 – km 88,0		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	C	
	SAALE <sup>37</sup>	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...	
	km 88,0 – km 124,2		.../...	.../...	...	...	I <sup>5</sup>	...	
E 20–06	VLTAVA	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	Mělník – Praha – (Slapy)		110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 <sup>38</sup>	4,50	IV	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 21	TRAVE	21,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de
							Vlb	A	haute mer
	KANALTRAVE, ELBE – LÜBECK KANAL	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IVError! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined. 39	C	
	Lübeck – Lauenburg		80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IVError! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined.	C	
E 30	ODER	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de
	Swinoujście – Szczecin		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	haute mer
	ODER	37,5	82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	À courant libre
	Szczecin – Widuchowa (km 741,6 – km 704,1)		82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B	
	ODER	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va <sup>40</sup>	B	En navigation aval
	Widuchowa – Embouchure de la Warta		82,0/125,0	11,45/18,00	1,80Error! Bookmark not defined.	4,54	IV	C	
	km 704,1 – km 617,6		/137,0	/11,45					
			82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	VaError! Bookma rk not	B	En navigation amont





VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	LIAISON ODER – DANUBE Přerov – Bratislava	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
E 30-01	CANAL DE GLIWICE	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	C	Canal
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	C	
E 31	WESTODER	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	VaError! Bookmark not defined.	B	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	4,25	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
	HOHNSAATEN – FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRAßE	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	VaError! Bookmark not defined.	B	
			82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
	WISLA Gdansk – Embouchure de la Wda (km 813,5)	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	À courant libre
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	
E 40	WISLA, Embouchure de la Wda – Bydgoszcz (km 813,5 – km 772,4)	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,40Error! Bookmark not defined.	5,13	IV	B	
	WISLA	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Section à courant libre

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bydgoszcz – Włocławek (km 772,4 – km 674,8)		85,0/110,0	11,40/11,40	0,80Error! Bookmark not defined.	4,90	II	C	pratiquement non-navigable
	WISLA	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Canalisée
	Włocławek – Płock (km 674,8 – km 632,8)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	
E 40 (suite)	WISLA	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Section à courant libre
	Płock – Warszawa (km 632,8 – km 520,0)		85,0/-	11,40/-	0,80Error! Bookmark not defined.	5,80	-	B	pratiquement non-navigable
	CANAL DE ZERAN	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	Zeran – lac Zegrze		83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	IV	B	
	BUG	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre ;
	Lac Zegrze – Brest <sup>41</sup>		-	-	0,80Error! Bookmark not defined.	-	< I	C	Canalisation nécessaire
	MUKHOVETS	62,6	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Brest – Kobrin		100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	8,70	IVError! Bookmark not defined.	B	
	CANAL DNEPR – BUG	91,4	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Kobrin – Pererub		100,0/100,0Error! Bookmark not defined.	10,20/10,20	1,70	10,00	IVError! Bookmark not defined.	B	
	PINA	40,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Pererub – Pinsk		100,0/100,0Error! Bookmark not defined.	10,20/10,20	1,70	10,10	IVError! Bookmark not defined.	B	
	PRIPYAT	49,2	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Pinsk – Stakhovo		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Aucune limitation	IVError! Bookmark	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							not defined.		
	PRIPYAT Stakhovo – Embouchure du canal Mikashevichi	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,00	10,00	IVError! Bookmark not defined.	B	
	PRIPYAT Embouchure du canal Mikashevichi – Mozyr (Pkhov)	216,6	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	20,00/20,00	2,00	10,20	IVError! Bookmark not defined.	B	
	PRIPYAT Mozyr – Frontière Bélarus/Ukraine	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/1,50	Aucune limitation	IVError! Bookmark not defined.	B	
	DNIPRO Embouchure du Pripyat – Kiev	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
			85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Aucune limitation	Va	A	
	DNIPRO, Kiev – Centrale hydroélectrique de Kanev (GES) (km 856,0 – km 722,0)	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO, Kanev GES – Kremenchuk GES km 722,0 – km 556,0	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Canalisée
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	DNIPRO, Kremenchuk GES – Dniprodzerzhynsk GES (km 556,0 – km 433,0)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
E 40 (suite)	DNIPRO, Dniprodzerzhynsk GES – Dnipro GES km 433,0 – km 305,0	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 <sup>43</sup>	14,70	Vb	A	
	DNIPRO, Dnipro GES – Kakhovka GES (km 305,0 – km 93,0)	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	À courant libre

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kakhovka GES – Kherson (km 93,0 – km 28,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de
	Kherson – Embranchement du Rvach		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	haute mer
	CANAL MARITIME DE KHERSON	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de
	Embouchure de Rvach – ligne de transit de flèche Adzhigolskaya		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	haute mer
E 40-01	DESNA, De l'embouchure jusqu'à Chernihiv (km 0,00 – km 198,0)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	À courant libre
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
E 40-02	PIVDENNY BUH, Buhsko-Dnipro- Limanskiy Kanal (BDLK), sections 1-13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Aucune limitation	VII	A	haute mer
E 41	KURSHSKIY ZALIV ET NEMUNAS	191,3	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	À courant libre
	Klaipeda – Jurbarkas		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30 <sup>44</sup>	2,50	IV	C	
	NEMUNAS	99,9	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	4,20	IV	C	À courant libre
	Jurbarkas – Kaunas		100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	4,20	IV	C	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIQUE ET RÉSERVOIR DE RYBINSK, Saint-Petersbourg – Écluse de Rybinsk	947,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	VOLGA	2 158	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	Vlc	A	
	Écluse de Rybinsk – Krasnoarmeysk		280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 <sup>45</sup>	11,70	Vlc	A	
	VOLGA	445,0	269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	Vlc	A	
E 50-02	Krasnoarmeysk - Streletskoye		269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	Vlc	A	
	VOLGA	257,0	280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	Canalisée
	Rybinsk – Dubna		280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	
	CANAL IMENI MOSKVI	126,0	290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	
	Dubna – Port de Moscou-Nord		290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 50-02 (suite)	CANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA Port de Moscou-Nord – Port de Moscou-Sud	45,6	290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 <sup>46</sup>	Vlc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Vlc	A	
E 50-02-02	VOLGA Dubna – Tver	115,0	135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Aucune limitation	Vla	A	Canalisée
			135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Aucune limitation	Vla	A	
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama – Solikamsk	1 112,0	230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 <sup>47</sup>	11,00	Vlb	A	Canalisée
			230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	11,00	Vlb	A	
E 50-01-01	BELAYA Embouchure de la Belaya – embouchure du canal Agidel, 1 786,3 km; canal Agidel – terminal pétrolier	34,0	166, 0	27,00	3,40	11,00	Vlb	A	À courant libre
		34,0	166, 0	27,00	3,40	11,00	Vlb	A	
E 60	CANAL DE KIEL  Brunsbüttel – Kiel – Holtenau	9					Vlb	A	Itinéraire des navires de  haute mer
							Vlb	A	
	VOIE NAVIGABLE VOLGO – BALTIYSKI Saint-Petersbourg – Vytegra	503,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	LAC ONEGA Vytegra – Povenets	217,0	250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	Vlb	A	
			250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	Vlb	A	
	CANAL BELOMORO-BALTIYSKI Povenets – Belomorsk	221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	
			126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	
E 60-02	GUADALQUIVIR De l'embouchure à Séville	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de  haute mer
			.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	Vlb	A	
E 60-04	DOURO	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée

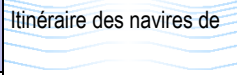


VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Porto – Frontière espagnole		83,0/83,0 <sup>48</sup>	11,40/11,40	3,80 <sup>49</sup>	7,00 <sup>50</sup>	IV	B	
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE	70,0					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
	De l'embouchure au Bec d'Ambès/le Verdon						VII	A	
	GIRONDE ET GARONNE	49,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	Bec d'Ambès/le Verdon – Cadillac		100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	GIRONDE ET GARONNE	19,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	B	
	De Cadillac à Castets-en-Dorthe		90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	B	
E 60-08	LOIRE	52,0					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
	De Saint-Nazaire à Nantes						VII	A	
E 60-10	WADDENZEE	44,6	140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
	D'Outer Buoy à Harlingen		140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	Vlc	A	
E 60-12	WADDENZEE	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
	D'Outer Buoy à Delfzijl		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	Vlc	A	
E 60-01	MERSEY	17,0			10,00		Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Limite du chenal – Écluses d'Eastham				10,00		Vla	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Écluses d'Eastham – Ince		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	Vla	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Ince – Runcom		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	Vla	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Runcom – Écluses de Mode Wheel		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Écluses de Mode Wheel – pont routier de Trafford		161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A	
E 60-03	HUMBER	18,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Hull						Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	HUMBER	27,0				30,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Hull – Trent Falls					30,00	VIb	A	haute mer
	OUSE (YORKSHIRE)	4,5	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Goole – Howdendyke		88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60–03–01	MEDWAY / SWALE	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Sheerness – Ridham		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60–03–03	MEDWAY	11,0			13,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Sheerness – Kings North				13,00	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
	MEDWAY	11,0	118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Kings North – Rochester		118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	VIa	A	haute mer
E 60–03–05	THAMES	50,0			13,00Error! Bookmark not defined.	54,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Canvey Point – Thames Barrier				13,00Error! Bookmark not defined.	54,00	VIb	A	haute mer
	THAMES	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20Error! Bookmark not defined.	42,00	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Thames Barrier – London Bridge		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20Error! Bookmark not defined.	42,00	VIa	A	haute mer
	THAMES	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40Error! Bookmark not defined.	4,90 <sup>51</sup>	Va	B	
	(suite) London Bridge – Hammersmith Bridge		90,0/90,0	20,00/20,00	1,40Error! Bookmark not	4,90 <sup>51</sup>	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					defined.				
E 60-03-07	COLNE	12,0	96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Rowhedge		96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-03-09	STOUR (SUFFOLK)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	B	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Mistley		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	B	haute mer
E 60-03-11	ORWELL	20,0	140,0/140,0		7,40		Vla	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Ipswich		140,0/140,0		7,40		Vla	A	haute mer
E 60-03-13	GREAT OUSE	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de
	The Wash – Kings Lyn		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	Vla	A	haute mer
E 60-03-15	NENE	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	The Wash – Bevis Hill (près de Wisbech)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-03-17	WELLAND	8,0	90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	The Wash – Fossdyke Bridge		90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-03-19	WITHAM	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	The Wash – Boston (i.e., the Haven)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-03-21	TRENT	15,0			5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Trent Falls – Keadby Bridge				5,00	Aucune limitation	Va	A	haute mer
	TRENT	27,0			3,05	5,10	IV	C	Itinéraire des navires de
	Keadby Bridge – Gainsborough				3,05	5,10	IV	C	haute mer
E 60-03-02	TAY	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de
	Buddon Ness – Tay Road Bridge		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	Vlb	A	haute mer
	TAY	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de
	Tay Road Bridge – Balmerino		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	haute mer
	TAY	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Itinéraire des navires de
	Belmerino – Perth		90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	haute mer

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-03-04	FORTH, Limite du chenal de la voie navigable – Grangemouth	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	VIb	A	
E 60-03-06	TYNE Estuaire – Newcastle	18,0			11,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
					11,00	Aucune limitation	VIb	A	
E 60-03-08	TEES Estuaire – Middlesbrough	14,0			10,90	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
					10,90	Aucune limitation	VIb	A	
E 60-05	OSLOFJORD	100,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	A	Itinéraire des navires de haute mer
			.../...	.../...	...	...	...	A	
E 60-07	GÖTA ÄLV	11,0 <sup>5</sup>	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	CANAL DE TROLLHÄTTE	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
E 60-09	CANAL DE SÖDERTÄLJE <sup>52</sup>	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	LAC MÄLAREN	120,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	Va <sup>5</sup>	...	
			.../...	.../...	...	...	Va <sup>5</sup>	...	
E 60-14	Stralsund – Peenemünde – Wolgast – Szczecin	60,0 <sup>5</sup>					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Vyborg – Écluse de Mälkiä	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
			82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	B	
	Écluse de Mälkiä – Kuopio	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Kuopio – Iisalmi	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
E 60-11-02	De E 60-11 à Joensuu	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Canalisée

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Joensuu – Nurmes	150,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	En partie canalisée
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	
E 61	PEENE	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV>Error! Bookmark not defined.	C	
	De Peenestrom à Demmin		82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV/Error! Bookmark not defined.	C	
E 70	NIEUWE WATERWEG	19,7	200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Aucune limitation	VIb	A	
	Europoort – Botlek		200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Aucune limitation	VIb	A	
	NIEUWE MAAS	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50>Error! Bookmark not defined.	VIb	A	Itinéraire des navires de 
	Botlek – Krimpen		200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50>Error! Bookmark not defined.	VIb	A	
	LEK	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	VIb	A	
	Krimpen – Wijk bij Duurstede		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	VIb	A	
	NEDER-RIJN	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Canalisée
	Wijk bij Duurstede – IJsselkop		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	IJSSEL	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	A	Hauteur du pont en position fermée 5,25 m
	IJsselkop – Zutphen		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	B	
	TWENTEKANAAL	49,8	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	Zutphen – Enschede		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	TWENTE – MITTELLANDKANAL Error! Bookmark not defined.	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Enschede – Bergeshövede		-	-	-	-	-	-	
	MITTELLANDKANAL	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(y compris le Rothenseer – Verbindungskanal)		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50	4,00	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
	ELBE – HAVEL KANAL	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined., 53	C	
	UNTERE HAVEL – WASSERSTRAßE Plaue – Spree	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	C	
	HAVEL – ODER-WASSERSTRAßE  km 0,0 – km 92,5	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	5,25	VaError! Bookmark not defined.	B	L'écluse de Spandau
			/156,0	/9,00					n'est pas en service
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							not defined.		
E 70	ODER	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV/Error! Bookmark not defined.	B	En navigation aval
(suite)	Embouchure de la Havel – Oder Wasserstraße – Kostrzyn		82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	Error! Bookmark not defined. 1,60	4,54	IV	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,80	5,25	IV/Error! Bookmark not defined.	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	Error! Bookmark not defined. 1,60	4,54	IV	C	
	WARTA-NOTEC-BYDGOSKI CANAL – BRDA	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canal et les rivières
	Kostrzyn – Bydgoszcz		57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	C	à courant libre
	WISLA	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
	Embouchure de la Brda – Embouchure de la Wda		85,0/110,0	11,40/11,40	1,40/Error! Bookmark not defined.	5,13	IV	B	
	WISLA	73,0	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	À courant libre
	Embouchure de la Wda – Biala Góra		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	
	WISLA, Biala Góra –	44,4	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	À courant libre
	Gdanska Glova (km 886,6 – km 931,0)		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	
	SZKARPAWA	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	IV	B	
	Gdanska Glova – Elblag		85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	II	B	
	NOGAT	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	C	Canalisée
	Biala Góra – Elblag <sup>54</sup>		56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ZALEW WISLANY	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Elblag – Kaliningrad		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PREGEL	56,7	.../...	.../...	...	...	IV	B	Modernisation et reconstruction nécessaires
	Kaliningrad – Gvardeysk		60,0/80,0	6,60/6,60	1,40 <sup>44</sup>	5,70	II	B	
	DAYMA	37,5	.../...	.../...	...	...	IV	B	Modernisation et reconstruction nécessaires
	Gvardeysk – Embouchure de Dayma		60,0/80,0	5,05/5,05	1,20 <sup>44</sup>	7,54	I	B	
	Kurshskiy Zaliv	121,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	Aucune limitation	Va	A	
	Embouchure de Dayma – Klajpeda		.../...	.../...	2,00 <sup>44</sup>	Aucune limitation	Va	A	
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50Error! Bookmark not defined.	Va	A	
	Krimpen – Gouda		110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50Error! Bookmark not defined.	Va	A	
E 70-03	ZIJKANAAL	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
	Du Twentekanaal à Almelo		110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
E 70-02	Embranchement du Mittellandkanal à Osnabrück	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookma rk not defined.	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IVError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined., Error!	C	



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Bookmark not defined.		
E 70-04	Embranchement du Mittellandkanal à Hannover-Linden	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
E 70-06	Embranchement du Mittellandkanal à Hildesheim	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookma rk not defined.	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
E 70-08	Embranchement du Mittellandkanal à Salzgitter	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
E 70-05	HAVELKANAL	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	VaError! Bookmar k not defined.	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70–10	SPREE Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal	9,0					Error! Bookmark not defined. 55		
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IVError! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined.	C	
			110,0/110,0 110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IVError! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined.	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	SPREE	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
	Du Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal		82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
E 70-12	BERLIN – SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	VaError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
	Du km 0,0 à Westhafen Berlin		/156,0	/9,00					
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	
E 71	TELTOWKANAL ET BRITZER	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookma rk not	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VERBINDUNGSKANAL						defined.		
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
	SPREE – ODER – WASSERSTRAßE  Du Britzer Verbindungskanal à l'Oder-Spree Kanal	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
			/91,0	/9,00					
			82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
			.../91,0	.../9,00					
E 71 (suite)	SPREE – ODER – WASSERSTRAßE De l'Oder – Spree Kanal à l'Oder	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
			67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71-02	POTSDAMER HAVEL	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
E 71-04	TELTOWKANAL – OSTSTRECKE	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71-06	DAHME – WASSERSTRASSE  Du km 0,0 au km 8,65 et Notte	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	defined.	C	
			/156,0	/8,25			IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.		
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	3,95	IVError! Bookma rk not defined. Error! Bookma rk not defined.	C	
			/156,0	/8,25					
E 80	CANAL LE HAVRE – TANCARVILLE	19,0	185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 <sup>56</sup>	Vb	A	
			185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00Error! Bookmark not defined.	Vb	A	
	SEINE Tancarville – Rouen	96,1					VII	A	À courant libre ; Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
	SEINE Rouen – Conflans	171,0	180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95–11,82	Vb	A	Canalisée
			180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95–11,82	Vb	A	
	OISE Conflans – Creil	59,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Travaux en cours
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	OISE Creil – Compiègne	39,7	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
	LIAISON SEINE – MOSELLE <sup>57</sup> Compiègne – Neuves maison	250,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
	MOSELLE Neuves maison – Metz	96,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
	MOSELLE Metz – Apach	55,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
	MOSELLE Apach – Koblenz (km 242,4 – km 0,0)	242,4	110,0 <sup>59</sup> /185,0	11,45/11,45	2,80	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
			110,0 <sup>59</sup> /172,10	11,45/11,45	2,80	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
E 80  (suite)	RHIN  Koblenz (km 596,0) – km 564,3	31,7	135,0/193,0  /269,5	22,80/34,35 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.  /22,90	2,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.  Bookmark not defined.	9,10	Vlc	A	
			135,0/193,0  /269,5	22,80/34,35 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.  /22,90	2,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.  Bookmark not defined.	9,10	Vlc	A	
	RHIN  km 564,3 – km 540,2	24,1	135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	9,10	Vla	A	En navigation aval
			135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vla	A	En navigation amont
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	9,10	Vlb	A	
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vlb	A	
	RHIN	40,2	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 <sup>Error!</sup>	9,10	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Km 540,2– Mainz (km 500,0)		/153,0	/34,35	Bookmark not defined.				
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vlb	A	
	MAIN km 0,0 – km 37,2	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
			110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN km 37,2 – km 84,0	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 <sup>60</sup>	Vb	B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Vb	B	
	MAIN km 84,0 – km 260,0	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN km 260,0 – km 384,0	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	B	
			110,0 <sup>61</sup> /110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va <sup>Error! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.</sup>	B	
	CANAL MAIN – DANUBE km 0,0 – km 7,4	7,4	110,0 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup> /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 <sup>62</sup>	Vb <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	B	
			110,0 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup> /190,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Vb <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	B	
	CANAL MAIN – DANUBE	163,6	110,0 <sup>Error!</sup>	11,45/11,45	2,80 <sup>63</sup>	6,00	Vb <sup>Error!</sup>	B	




VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	km 7,4 – km 171,0		Bookmark not defined./190,0				Bookmark not defined.		
			110,0Error! Bookmark not defined./190,0	11,45/11,45	2,70Error! Bookmark not defined.	6,00	VbError! Bookmark not defined.	B	
	DANUBE	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 <sup>64</sup>	6,00	VbError! Bookmark not defined.	B	
	km 2 411,6 – km 2 376,8		110,0/185,0	11,40/11,40	2,70Error! Bookmark not defined.	6,00	VbError! Bookmark not defined.	B	
E 80  (suite)	DANUBE	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70Error! Bookmark not defined.	8,00	Vlb <sup>65</sup>	A	
	km 2 376,8 – km 2 328,4		110,0/185,0	11,40/22,80	2,70Error! Bookmark not defined.	5,75 <sup>66</sup>	VlbError! Bookmark not defined.	A	
	DANUBE	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 <sup>67</sup>	2,70Error! Bookmark not defined.	8,00	VlbError! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	A	
	km 2 328,4 – km 2 249,0		110,0/110,0	11,40/22,80Error! Bookmark not defined.	2,70Error! Bookmark not defined.	4,74Error! Bookmark not defined. <sup>68</sup>	VlaError! Bookmar k not defined., Error! Bookmark not defined., Error! Bookmark not	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							defined.		
	DANUBE	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70Error! Bookmark not defined.	8,00	VlbError! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	A	
	km 2 249,0 – km 2 201,8		120,0/185,0	22,80/22,80	2,70Error! Bookmark not defined.	4,61 <sup>69</sup>	VlbError! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined., Error! Bookmark not defined.	B	
	DANUBE	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	8,00	Vlb	A	
	km 2 201,8 – km 2 038,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	7,42 <sup>71</sup>	Vlb	A	
	DANUBE	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <sup>72</sup>	8,00	Vlb	A	
	km 2 038,2 – km 2 008,0		.../230,0	23,00/23,00	3,00 <sup>73</sup>	8,00	Vlb	A	
	DANUBE	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	8,00	Vlb	A	
	km 2 008,0 – km 1 949,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00Error!	7,85 <sup>74</sup>	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR  (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Bookmark not defined.				
	DANUBE	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	8,00	Vlc	A	
	km 1 949,2 – km 1 921,0		.../275,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	8,00	Vlc	A	
	DANUBE	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	10,00	Vlb	A	En navigation aval,
	km 1 921,0 – km 1 880,3		.../110,0	23,00/35,00	3,00Error! Bookmark not defined.	10,00	Vlb	A	4 barges/cargos maximum
			.../195,0	23,00/23,00					En navigation aval,
			.../110,0	23,00/35,00	3,00Error! Bookmark not defined.	10,00	Vlb	A	4 barges/cargos maximum
			.../275,0	23,00/12,00					En navigation amont,
			.../195,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	10,00	Vlb	A	4 barges/cargos maximum
			.../275,0	23,00/12,00					En navigation amont,
			.../195,0	23,00/23,00	3,00Error! Bookmark not defined.	10,00	Vlb	A	4 barges/cargos maximum
	DANUBE	18,3	.../275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	Vlc	A	
	Devín – Bratislava (km 1 880,3 – km 1 862,0)		.../210,0	22,80/22,80	2,50	7,59	Vlb	A	
	CANAL DE DÉRIVATION DU DANUBE	51,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	
	Bratislava – Sap (km 1 862,0 – km 1 811,0)		.../275,0	22,80/34,20 <sup>75</sup>	2,50	8,90	Vlc	A	
E 80 (suite)	DANUBE <sup>76</sup>	20,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation aval
	Sap – Klišska Nemá		.../210,0	22,80/22,80	2,50	8,85	Vlb	A	
	km 1 811,0 – km 1 791,0		.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation amont

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			.../210,0	22,80/22,80	2,50	9,10	VIb	A	
	DANUBE Klížska Nemá – Szob km 1 791,0 – km 1 708,2	82,8	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	VIc	A	En navigation aval
			.../210,0	22,80/22,80	2,00	8,65	VIb	A	
			.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	VIc	A	En navigation amont
			.../210,0	22,80/22,80	2,00	8,68	VIb	A	
	DANUBE Szob – Budapest (km 1 708,2 – km 1 652,0)	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A	
			Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	...	VIb	A	
	DANUBE km 1 652,0 – km 1 642,5	9,5	.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation aval
			.../175,0	.../50,00	2,50	7,30 <sup>77</sup>	VIb	A	
			.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation amont
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	VIb	A	
	DANUBE km 1 642,5 – km 1 433,0	109,5	.../...	.../...	...	...	...	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	8,40 <sup>78</sup>	VIc	A	
	DANUBE km 1 433,0 – km 1 366,0	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	8,15	VIc	A	
	DANUBE km 1 366,0 – km 1 295,5	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,70	VIc	A	
	DANUBE km 1 295,5 – km 1 215,0	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	9,10	VIc	A	À courant libre
			110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 <sup>79</sup>	VIc	B	
	DANUBE km 1 215,0 – km 1 175,0	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	...	...	...	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VIc	A	
	DANUBE km 1 175,0 – km 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
			Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	9,15	VII	A	
	DANUBE	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	km 1 075,0 – km 947,0		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A	
E 80 (suite)	DANUBE	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	km 947,0 – km 931,0		.../300,0	.../33,00	4,50 <sup>80</sup>	10,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	VII	A	
	DANUBE	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	km 931,0 – km 866,0		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre depuis le km 863,0
	km 866,0 – km 860,0		.../300,0	.../33,00	4,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined. 3,50 <sup>81</sup>	10,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined. 17,70 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	VII	A	
	DANUBE	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	km 860,0 – km 845,0		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	km 845,0 – km 170,0		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	9,50	VII	A	
	DANUBE	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre 
	km 170,0 – km 0,0		Aucune limitation	Aucune limitation	7,30 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	38,00	VII	A	
E 80–02	SEINE	26,0					VII	A	À courant libre ; Itinéraire des navires de haute mer
	Tancarville – Estuaire						VII	A	
E 80–04	SEINE	62,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00–3,50	5,15 <sup>82</sup>	Vb	A	Canalisée
	Conflans – Paris		180,0/180,0	11,40/11,40	3,00–3,50	5,15 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Vb	A	
	SEINE	110,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Canalisée

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Paris – Montereau (km 178,0 – km 68,0)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
	SEINE	22,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	Canalisée
	Montereau – Bray (km 68,0 – km 46,0)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,20–2,80	5,20	Vb	B	
	SEINE	27,0	180,0/ 180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	B	Liaison à accroître
	Bray – Nogent (km 46,0 – km 19,0)		120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	5.25 <sup>83</sup>	II	C	significativement
E 80–06	SAAR	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	Moselle – Völklingen		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	SAAR	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookmark not defined.	B	
	Völklingen – Saarbrücken		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	VbError! Bookmark not defined.	B	
E 80–08	DRAVA <sup>84</sup> , de l'embouchure jusqu'au port de Nemetin	14,0	85,0	9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	À courant libre
	(km 0,0 – km 14,0)		85,0	9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	
E 80–10	CANAL DANUBE – SAVA	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,60	Vb	A	Nouvelle liaison à
	Vukovar – Samac		-	-	-	-	-	-	construire
E 80–01	TISZA	63,4	.../...	.../...	...	...	...	B	À courant libre
	km 0,0 – km 63,4		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Aucune limitation	Va	B	
	TISZA	96,6	.../...	.../...	...	7,00	...	B	Canalisée
	km 63,4 – km 160,0		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	B	
	TISZA	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	Vla	B	
	km 160,0 – km 173,0		.../...	.../...	...	...	IV	...	
E 80–01–02	BEGEJ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	B	Canalisée
	De l'embouchure à l'écluse de Klek		85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	BEGEJ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	B	L'écluse d'Itebej est en dérangement
	De l'écluse de Klek à l'écluse d'Itebej		70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	III	B	
	BEGA	35,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Jusqu'à Timisoara		.../...	.../...	...	...	II	...	
E 80-12	SAVA	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Canalisée
	km 0,0 – km 107,0		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	B	
	SAVA	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	À courant libre
	km 107,0 – km 210,8		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	B	
	SAVA <sup>85</sup>	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	À courant libre
	Račinovci – Gunja (km 210,8 – km 234,0)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	SAVA <sup>86</sup>	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	À courant libre
	Gunja – Slavonski Šamac (km 234,0 – km 313,7)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	SAVA <sup>86, 87</sup>	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	À courant libre. Profondeur limitée, classe réduite
	Slavonski Šamac-Oprisavci (km 313,7 – km 338,2)		70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Aucune limitation	III/II	B	
	SAVA	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	À courant libre
	Oprisavci – Slavonski Brod (km 338,2 – km 371,2)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	
E 80-12 (suite)	SAVA <sup>88</sup> , Slavonski Brod – Sisak (Galdovo)	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	À courant libre. Rayons plus petits, à certains endroits, navigation unidirectionnelle
	(km 371,2 – km 594,0)		70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	B	
E 80-03	OLT	135,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Jusqu'à Slatina		.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-05	CANAL DANUBE – BUCURESTI	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	A	En construction
			-	-	-	-	-	-	
E 80-14	CANAL DANUBE – MER NOIRE	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
E 80-14-01	CANAL POARTA ALBA – MIDIA – NAVODARI	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-07	PRUT De l'embouchure à Kakhul	85,0	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	À courant libre
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	PRUT De Kakhul à Ungheni	322,0	42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	À courant libre
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-09	DANUBE – BRAS DE KILIA <sup>89</sup> , Cape Chatal d'Ismail – Vilkoovo (km 116,0 – km 18,0)	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE – BRAS DE KILIA, Vilkoovo – Bistroe (ancien bras d'Istanbul)(km 18,0 – km 11,0)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE – BRAS DE KILIA, Débouché par le bras de Bistroe – Canal d'accès à la mer (km 11,0 – km 1,57) (ancien bras d'Istanbul)(km 18,0 – km 11,0)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
E 80-09	CANAL D'ACCÈS À LA MER (km 1,57 – km (-1,85))	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
E 80-16	DANUBE – BRAS DE SAINT-GEORGES km 0,0 – km 89,0	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	DANUBE – BRAS DE SAINT-GEORGES km 89,0 – km 108,0	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	Vlb	...	
E 81	VÁH Komárno – Kolarovo (km 0,0 – km 27,4)	27,4	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Nouvelle écluse envisagée
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60 <sup>90</sup>	10,20 <sup>91</sup>	Vla	...	
	VÁH Kolarovo – Selice (km 27,4 – km 42,1)	14,7	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Modernisation nécessaire
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	
	VÁH Selice – Král'ová (km 42,1 – km 63,1)	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Navigation locale seulement
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VÁH Král'ová – Hlohovec (km 63,1 – km 101,9)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	En partie canalisée,
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	modernisation nécessaire
	VÁH Hlohovec – Žilina (km 101,9 – km 240,0)	138,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Modernisation, construction et
			110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	reconstruction nécessaires
	LIAISON VÁH – ODER	80,0 <sup>5</sup>	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Nouvelle liaison à
			...	...	...	...	...	...	construire
E 90	CANAL DE CORINTHE	6,4 <sup>5</sup>	.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
	DON ET CANAL VOLGA – DON Aksay – Krasnoarmeysk	531,0	141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 <sup>92</sup>	13,50	Va	A	Canalisée en amont de
			141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	13,50	Va	A	l'Oust-Donetsk
	VOLGA Krasnoarmeysk – Streletskoye	453,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	Vlc	A	
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	Vlc	A	
E 90–03	DNESTR, Belgorod Dnestrovskiy – Frontière Ukraine/Moldavie	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	À courant libre
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B	
	NISTRU (DNESTR) Frontière Ukraine/Moldavie – Reskeet	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	
	NISTRU (DNESTR) Reskeet – Bender	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	
E 91	CANAL MILANO – PÔ Milano – Pizzighettone	96,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Projet en développement
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	CANAL MILANO – PÔ Pizzighettone – Cremona	14,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	Canalisée
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 <sup>93</sup>	6,50	Va	A	
E 91	PÔ	54,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(suite)	Cremona – Casalmaggiore		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 <sup>93</sup>	6,50	Va	B	
	PÔ	77,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	B	
	Casalmaggiore – Embouchure de la rivière Mincio (Mantova)		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	PÔ	129,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,80	Va	B	
	Embouchure de la rivière Mincio (Mantova) – Volta Grimana		80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	6,80	IV	B	
	CANAL PÔ – BRONDOLO	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	Volta Grimana (Pô) – Marghera (Venezia)		99,0/99,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
	LAGUNA VENETA	120,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	Marghera – Porto Nogaro (Punta Sdobba)		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	
	LAGUNA VENETA	60,0					VII	A	Punta Sdobba-Trieste: route côtière
	Porto Nogaro (Punta Sdobba) – Monfalcone – Trieste						VII	A	
E 91-02	PÔ	37,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	Cremona – Piacenza		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50 <sup>94</sup>	6,50	IV	B	
	PÔ	60,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	
	Piacenza – Pavia		70,0/70,0	8,00/8,00	2,50 <sup>94</sup>	6,50	III	C	
	PÔ	85,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	
	Pavia – Casale Monferrato		70,0/70,0	8,00/8,00	2,50 <sup>95</sup>	6,50	III	C	
E 91-01	MINCIO	17,0	80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	6,50	IV	B	
	Embouchure – Lago Inferiore (Mantova)		80,0/80,0	11,00/11,00	2,50 <sup>96</sup>	6,50	IV	B	
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Reclassement en classe

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ferrara – Porto Garibaldi/Ravenna		96,0/96,0	12,00/12,00	2,50	4,10	IV	B	Va en projet
E 91-06	PÔ GRANDE <sup>97</sup>	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	Volta Grimana – embouchure		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,36	Va	B	
	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	25,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A	
	Mantova – Écluse de Valdaro – Ostiglia		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	A	
E 91-03	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A	
	Ostiglia – Écluse de Baricetta		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Va	B	
	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	33,0	195,0/195,0	23,00/23,00	3,50	7,00	Vlb	A	Reclassement en projet
	Écluse de Baricetta – Porto Levante		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,50	Va	B	
E 91-03-02	PÔ – CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	2,2 <sup>5</sup>	195,0/195,0	12,00/12,00	...	...	Vb	...	Canal
	Via liaison S. Leone		195,0/195,0	12,00/12,00	...	...	Vb	...	
E 91-05	CANAL PADOVA – VENEZIA	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	En construction
			.../...	.../...	...	...	...	...	



**Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale**

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01	CANAL DUNKERQUE-VALENCIENNES	144,6	12,00	3,50	
	Dunkerque – Bouchain	143,3	12,00	3,50	Écluses des Flandres
	km 148,0 – km 0,0				
	ESCAUT	144,6	12,00	3,50	
	Bouchain – Condé				
	CANAL CONDÉ – POMMEROEUL	149,0	12,50	4,00	Écluse Hensies
	Pommeroeul – Hensies	151,75	12,50	4,00	Écluse de Pommeroeul
	CANAL DU CENTRE	96,0	12,00	4,00	Écluse d'Obourg
		149,0	12,50	4,50	Projet écluse d'Obourg
	Nimy – Seneffe	124,0	12,50	4,00	Écluse du Havre
		2 x 112,0	2 x 12,0	4,00	Ascenseur de Strépy-Thieu I
	CANAL CHARLEROI – BRUXELLES	85,92	11,50	4,20	Écluse de Viesville
	Seneffe – Charleroi	112,0	12,50	4,50	Projet écluse de Viesville
		85,80	11,50	4,30	Écluse de Gosselies
		112,0	12,50	4,50	Projet écluse de Gosselies
		85,10	11,50	3,50	Écluse de Marchienne
		112,0	12,50	4,50	Projet écluse de Marchienne
	SAMBRE	119,40	12,50	3,44	Écluse de Marcinelle
	Charleroi – Namur	112,00	12,50	3,50	Écluse de Montignies
		111,90	12,50	3,50	Écluses de Roselies
		136,30	12,50	3,10	Écluse d'Auvélais
		111,90	12,50	4,00	Écluse de Mornimont
		111,90	12,50	3,55	Écluse de Floriffoux
		136,90	12,50	3,25	Écluse de Salzinnes
	MEUSE	200,0	25,00	4,95	Écluse de Grands Malades
	Namur – Liège	200,0	25,00	3,90	Écluse d'Andenne-Seilles
		136,0	16,00	4,00	Écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
		225,0	25,00	4,50	Projet écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
		136,0	16,00	3,80	Écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
		225,0	25,00	4,50	Projet écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
	CANAL DE LANAYE	136,0	16,00	4,00	Écluse de Lanaye
		225,0	25,00	4,50	Projet écluse de Lanaye
	JULIANAKANAAL	136,0	16,00	3,60	Ensemble d'écluses de Limmel
		136,0	16,00	3,60	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
	JULIANAKANAAL	142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Born
		136,0	16,00	3,60	
	JULIANAKANAAL	142,0	16,00	7,90	Ensemble d'écluses de Drielingsluis
		142,0	16,00	7,90	
		142,0	16,00	7,90	
	CANAL LATERAL DE MAAS	142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Heel
		142,0	16,00	4,00	
E 01 (suite)	MAAS	260,0	16,00	3,30	Ensemble d'écluses de Belfeld
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	
	MAAS	260,0	16,00	3,30	Ensemble d'écluses de Sambeek
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	
E 01-02	MEUSE Namur – Dinant	100,0	12,00	2,79	Écluse de La Plante
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Tailfer
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Rivière
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hun
		100,0	12,00	2,76	Écluse de Houx
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Dinant
	MEUSE Dinant – Hastière	100,0	12,00	2,75	Écluse d'Anseremme
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Waulsort
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hastière
	CANAL DE L'EST Givet (km 0,0 – Quai des 3 fontaines (km 7,1))	100,0	12,00	3,00	Écluse des 4 Cheminées (1,9 km)
E 01-04-01	MONSIN CANAL	136,0	16,00	3,10	Écluse de Monsin
E 01-01	CANAL BOCHOLT – HERENTALS	55,0	7,50	2,50	Écluses à Mol et Lommel (nos 1, 2 et 3)
	ZUID – WILLEMSVAART	65,0	7,50	2,50	Écluse n° 15
		70,0	7,50	2,50	Écluse n° 16
		50,0	7,00	1,90	Écluses à Bockolt et Lozen (nos 18 et 17)
	CANAL WESSEM – NEDERWEERT	150,0	12,60	3,95	Ensemble d'écluses de Panheel
E 01-06	CANAL VAN SAINT- ANDRIES	110,0	14,00	3,00	Écluse de Saint-Andries
E 01-03	ZUID – WILLEMSVAART	82,0	9,50	1,90	Écluse n° 13
		82,0	9,50	1,90	Écluse n° 12
		82,0	9,50	1,90	Écluse n° 11
		82,0	9,50	1,90	Écluse n° 10
		110,0	12,60	1,90	Écluse de Helmond
		110,0	12,60	1,90	Écluse n° 6
		110,0	12,60	1,90	Écluse n° 5

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
		110,0	12,60	1,90	Écluse n° 4
		110,0	12,60	2,10	Écluse de Schijndel
		124,2	26,40	2,10	Écluse n° 0
		92,0	18,00	2,70	Écluse d'Engelen
E 02	BOUDEWIJN CANAL Zeebrugge – Brugge (km 12,0)	500,0	57,00	15,00	Écluse de Vandamme
		210,0	19,70	5,50	Écluse de Visart
		125,0	12,00	4,75	Écluse de Boudewijn
	CANAL GENT – OOSTENDE	89,7	10,20	2,50	Écluse de Dammepoort
	LEIE	136,0	16,00	2,50	Écluse Sint-Baafs-Vijve
		115,0	12,40	3,50	Écluse Harelbeke
	LYS MITOYENNE	195,0	12,50	2,30	Écluse de Menin
		185,0	12,50	4,50	Écluse de Comines
E 02 (suite)	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	110,0	12,00	4,20	Écluse de Quesnoy
		195,0	12,50	5,00	Projet de l'écluse de Quesnoy/Deûle
		144,6	12,00	4,00	Écluse de Grand Carré
		146,2	12,00	3,50	Écluse de Don
E 02-02	CANAL GENT – OOSTENDE Brugge-Oostende	120,0	17,50	4,70	Écluse de Demey
		282,5	18,00	...	Écluse de Dok
E 02-02-01	PLASSENDALE – NIEUWPOORT	90,0	6,35	...	Écluse de Plassendale
		124,0	12,50	...	Écluse de Saint-Joris
E 02-04	CANAL ROESELARE – LEIE	115,0	12,50	3,50	Écluse d'Ooigem
E 03	LIAISON SCHELDE – RIJN	325,0	24,00	6,25	Volkeraksluizen
		325,0	24,00	6,25	
		325,0	24,00	6,25	
	LIAISON SCHELDE – RIJN	280,0	24,00	5,05	Krammersluizen
		280,0	24,00	5,05	
	CANAL ZUID-BEVELAND Hansweert	280,0	24,00	7,30	
		280,0	24,00	7,30	
	CANAL GENT – TERNEUZEN	290,0	38,00	13,50	Complexe de Terneuzen Westsluis
		140,0	18,00	8,35	Middensluis
		280,0	24,00	6,63	Oostsluis
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	136,0	16,00	3,80	Écluse d'Evergem
E 04	CANAL BRUXELLES – SCHELDE	250,0	25,00	9,50	Écluse de Wintam
		205,0	24,90	6,50	Écluse de Zemst
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Bruxelles – Clabecq	81,6	10,50	3,70	Six écluses
		90,0	12,00	3,48	Écluse d'Ittre
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Clabecq – Seneffe	2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Plan incliné de Ronquières
E 05	HAUTE ESCAUT Blénaries – Herinnes	125,0	14,05	2,89	Écluse de Herinnes
		124,5	14,00	2,89	Écluse de Kain
	BOVEN-SCHELDE	124,5	14,05	3,50	Écluse de Kerkhove

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
	Herinnes – Canal circulaire de Gand	125,0	14,00	3,50	Écluse d'Oudenaarde
		125,0	14,00	3,50	Écluse d'Asper
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0	18,00	variable	Deux écluses à Merelbeke
	BENEDEN-ZEESCHELDE	180,0	22,00	variable	Écluse de Royers
	Port d'Anvers				
	CANAL ALBERT				Ensemble de six écluses :
	Antwerpen – Eben – Emael	136,0	16,00	5,00	Deux écluses
		200,0	24,00	5,00	Une écluse
E 05-02	CANAL NIMY – BLATON – PERONNES	86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes I
	Péronnes – Pommeroeul	86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes II
E 05-01	CANAL BOSSUIT – KORTRIJK	38,7	5,15	1,80	Trois écluses
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Zwevegem
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Bossuit
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Moen
E 05-04	DENDER	55,0	7,50	...	Écluse de Denderbelle
	Aalst – Dendermonde	168,0	16,00	variable	Écluse de Dendermonde
E 06	LIAISON SCHELDE-RIJN	318,0	24,00	5,05	Kreekraksluizen
		318,0	24,00	5,05	
E 10	HARTELKANAAL	280,0	24,00	5,50	Grote Hartelsluis <sup>1</sup>
	HARTELKANAAL	306,3	24,00	6,50	Rozenburgsesluis
	RHIN, en aval de Strasbourg	270,0	24,00	3,30 <sup>2</sup>	Écluses d'Iffezheim et Gamsheim
	RHIN Strasbourg – Niffer	189,0	24,00	3,50	Strasbourg, grande écluse
		189,0	12,00	3,50	Strasbourg, petite écluse
		190,0	24,00	4,25	Gerstheim, grande écluse
		190,0	12,00	4,25	Gerstheim, petite écluse
		185,0	24,00	5,20	Rhinau, grande écluse
		185,0	12,00	5,20	Rhinau, petite écluse
		185,0	23,00	5,30	Markolsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,30	Markolsheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,75	Vogelgrun, grande écluse
		185,0	12,00	5,75	Vogelgrun, petite écluse
		185,0	23,00	5,65	Fessenheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,65	Fessenheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,05	Ottmarsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,85	Ottmarsheim, petite écluse
		182,9	25,00	5,00	Kembs, écluse ouest <sup>3</sup>
		190,0	25,00	5,00	Kembs, écluse est
	CANAL NIFFER – MULHOUSE	190,0	12,00	5,05	Grands sas, tirant d'eau 4,0 m
		85,0	12,00	3,50	Petit sas, tirant d'eau 3,0 m
	SAÔNE	187,0	12,00	3,50	Ecluse de Seurre



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
	Saint-Symphorien – Lyon km 219,0 – km 0,0	191,0	12,00	3,50	Ecluse d'Ecuelles
		196,0	12,00	3,50	Ecluse d'Ormes
		196,0	12,00	3,50	Ecluse de Dracé
		184,0	12,00	3,50	Ecluse de Couzon
	RHÔNE ET CANAL RHÔNE-FOS Lyon – Fos par le canal Rhône – Fos	190,0	12,00	3,00/3,20	Ecluses de Pierre-Bénite, Vaugris, Sablons, Gervans, Bourg-lès-Valence, Beauchastel, Logis-Neuf, Chateauneuf, Bollène, Caderousse, Avignon, Beaucaire et Barcarin
E 10-01	WESEL – DATTELN KANAL	222,0	12,00	4,00 <sup>4</sup>	
	DATTELN – HAMM KANAL	82,0	9,90	3,05 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	Écluse de Hamm
E 10-03	RHEIN – HERNE KANAL	190,0	12,00	4,00 <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	
E 10-05	RUHR	127,0	12,80	5,11 <sup>5</sup>	Écluse de Raffelberg
E 10-07	NECKAR, en aval de Plochingen	106,0	11,88	3,20 <sup>5</sup>	Écluse de Besigheim
E 10-09	RHIN	183,0	25,00	5,00	Kembs
	Niffer – Huningue	190,0	25,00	5,00	2 grandes écluses
	RHIN				
	Huningue – Birsfelden	180,0/187,5	11,45	3,20	
	RHIN				
E 10-04	LIAISON RHÔNE – SÈTE				
	Écluse de Saint-Gilles – Espeyran	195,0	12,00	3,60	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL PORT SAINT-LOUIS				
	Lyon – Fos par canal de Port Saint-Louis	135,0	19,00	5,25	Écluse de Port Saint-Louis
E 11	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	-	50,00	5,13	Keersluis Zeeburg <sup>6</sup> (n'est plus en service)
		120,0	14,00	4,20	Ensemble d'écluses de Zeeburg (n'est plus en service)
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	260,0	24,00	5,10	Prinses Irenesluis
		350,0	18,00	4,20	
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	...	80,00	2,35	Keersluis <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>
		260,0	18,00	2,35	Prinses Marijkesluis
		260,0	18,00	2,35	Deux sas
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	260,0	24,00	2,35	Prins Bernardsluis
		350,0	18,00	2,35	
E 11-01	ZAAN	116,8	12,00	3,10	Wilhelminasluis
E 11-02	LEKKANAAL	225,0	18,00	4,20	Prinses Beatrixsluizen (deux sas)
E 12	MAAS – WAALKANAAL	270,0	16,00	3,80	Ensemble d'écluses de Heumen <sup>7</sup>
		262,0	16,00	4,50	Ensemble d'écluses de Weurt

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
		266,0	16,00	6,00	Deux sas
	IJSSELMEER	137,8	14,00	4,40	Complexe de Lorentzsluis
		67,1	9,00	4,40	
E 12-02	MEPPELER DIEP	142,0	14,00	4,50	Spoldersluis
E 13	DORTMUND – EMS KANAL	165,0	12,00	3,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined., 8	Écluses d'Herbrum
	Au nord du Mittellandkanal	163,0	9,93	3,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Écluse de Gleesen
	DORTMUND – EMS KANAL	190,0	12,50	4,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Écluse de Münster
	Au sud du Mittellandkanal	190,0	12,00	4,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Écluse d'Henrichenburg
E 14	WESER	350,0	12,40	4,50 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined., 8	Écluses d'Hemelingen
	De l'estuaire à Minden	85,0	12,30	3,25 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Dörverden Kleine Schleuse
		85,0	10,00	4,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Minden Schachtschleuse
		214,0	12,30	3,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Autres écluses
E 15	IJSSELMEER	205,0	24,00	4,70	
	Oranjesluizen	72,0	14,00	4,50	
		95,0	18,00	4,50	
		72,0	14,00	4,50	
	IJSSELMEER	190,0	17,50	4,50	
	Houtribsluizen	190,0	17,50	4,50	
	CANAL PRINSES MARGRIET				
	Prinses Margrietsluis	260,0	15,90	3,84	
	CANAL PRINSES MARGRIET				
	Terhornstersluis	260,0	16,00	4,00	Les portes sont laissées ouvertes
	CANAL VAN STARKENBORGH				
	Gaarkeukensluis	190,0	16,00	4,77/5,04	
	Oostersluis	190,0	16,00	4,22/6,22	
	EEMSKANAAL	123,0	7,00	3,02/4,20	
	Zeesluizen Farmsum	144,0	16,00	5,45/6,07	
	DORTMUND-EMS – KANAL	165,0	12,00	3,50 <sup>Error!</sup>	Écluses d'Herbrum

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
				Bookmark not defined.. <b>Error!</b> Bookmark not defined.	
E 15	KÜSTENKANAL	104,0	11,90	3,00 <b>Error!</b> Bookmark not defined.	Écluse de Dörpen
(suite)		102,0	12,00	3,00 <b>Error!</b> Bookmark not defined.. <b>Error!</b> Bookmark not defined.	Écluse d'Oldenburg
E 15–01	CANAL VAN HARINXMA	127,5	12,00	3,75	Écluse n° 1
	Écluses de Tjerk Hiddes	40,0	7,00	2,05	Écluse n° 2
E 20	ELBE				
	De l'estuaire à la frontière tchèque	220,0	25,00	4,00 <b>Error!</b> Bookmark not defined.	Écluses de Geesthacht
	ELBE				
	Frontière allemande – Ústí nad Labem	200,0	24,00	4,00	Écluse de Děčín (en projet)
	ELBE	173,7	13,00	2,60	Écluses parallèles de Střekov
	Ústí nad Labem – Střekov – Mělník	170,0	24,00	2,60	
		155,0	22,00	2,50	Écluses parallèles de Lovosice
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	2,80	Écluses parallèles de České Kopisty
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Écluses parallèles de Roudnice nad Labem
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Écluses parallèles de Štětí
		155,0	22,00	2,70	
		85,0	11,00	3,00	Écluses parallèles de Dolní Beřkovice
		200,0	22,00	3,25	
	ELBE	85,0	12,00	3,50	Trois écluses
	Mělník – Chvaletice	85,0	12,00	3,00	Douze écluses
	ELBE	115,0	12,50	4,00	Écluse de Přelouč II (en projet)
	Chvaletice – Pardubice	85,0	12,00	3,00	Écluse de Přelouč I
		85,0	12,00	3,00	Écluse de Smojedy
E 20–02	ELBE – SEITENKANAL	100,0	12,00	3,50 <b>Error!</b> Bookmark not defined.	Ascenseur de Lüneburg
		185,0	12,00	4,00 <b>Error!</b> Bookmark not defined.	Écluse d'Uelzen

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 20-04	SAALE (km 0,0 – km 88,0)	102,5 <sup>9</sup>	12,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	3,31 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Écluse de Wettin
E 20-06	VLTAVA Mělník – Praha – Slapy	73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Hořín <sup>10</sup>
		137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Mířejovice <sup>Error!</sup> Bookmark not defined., <sup>11</sup>
		133,0	20,00	2,50	
		52,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Dolánky <sup>Error!</sup> Bookmark not defined., <sup>11</sup>
		133,0	11,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Roztoky <sup>Error!</sup> Bookmark not defined., <sup>11</sup>
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Podbaba <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Štvanice
		175,0	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Smíchov 98 + 72 m
		192,0	12,00	3,50	Écluse de Modřany
		134,0	12,00	3,00	Écluses parallèles de Vrané nad Vltavou
E 20-06 (suite)		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	2,50	Écluse de Štěchovice
E 21	TRAVE, ELBE-LÜBECK KANAL	80,0	12,00	2,44 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Écluse de Büssau
E 30	ODER				
	Brzeg Dolny – Kozle	187,0	9,60	2,50	Vingt-trois écluses
E 30-01	CANAL DE GLIWICKI	72,0	12,00	3,50	Six écluses parallèles
E 31	WESTODER, HOHNSAATEN – FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	172,0	11,92	4,07 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	Écluse Hohensaaten ouest
E 40	WISLA				
	Gdansk – Bydgoszcz	192,0	12,00	3,60	Écluse de Przegalina
	Bydgoszcz – Warszawa	115,0	12,00	3,50	Écluse de Wloclavek
	CANAL DE ZERAN	85,0	12,00	3,00	Une écluse
	MUKHOVETS				
	Brest – Kobrin	80,0	11,12 <sup>12</sup>	1,80	Trois écluses (nos 8 à 10)
	CANAL DNEPR-BUG				
	Kobrin – Pererub	80,0	11,10 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	1,80	Cinq écluses (2-«Kobrin»)

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
	PINA Pererub – Pinsk	120,0	12,70 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	2,40	Écluse n° 1 au km 27,0
	PRIPYAT Pinsk – Stakhovo	110,0	12,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	2,20	Écluses n°s 11 et 12
	DNIPRO Embouchure de la Pripyat – Kherson	150,0	18,00	4,00	Écluse de Kiev
		270,0	18,00	4,25	Écluse de Kanev
		270,0	18,00	3,85	Écluse de Kremenchug
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Dneprodzerzhinsk
		120,0	18,00	4,40	Écluse à trois sas de Zaporozhie
		290,0	18,00	5,50	Écluse à un sas de Zaporozhie
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Kakhovka
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGO – BALTIYSKI Saint-Petersbourg – Tcherepovets	198,0	17,80	4,00	Neuf écluses
	VOLGA Rybinsk – Astrakhan	280,0	29,50	3,50 <sup>13</sup>	Huit écluses
E 50-02	VOLGA Rybinsk – Dubna	290,0	29,00	4,00	Une écluse
	CANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA Dubna – Moskva (Port sud)	290,0	29,00	3,00 <sup>14</sup>	Neuf écluses
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama-Solikamsk	240,0	28,90	3,30	Trois écluses
E 60	CANAL DE KIEL	310,0	42,00	14,00 <sup>Error!</sup> Bookmark not defined., <sup>Error!</sup> Bookmark not defined.	
	CANAL BELOMORO – BALTIYSKI Povenets – Belomorsk	130,0	13,50	4,00	Dix-neuf écluses
E 60-02	GUADALQUIVIR	293,6	35,00	9,00	Une écluse
E 60-04	DOURO Porto – frontière espagnole km 0,0 – km 210,0	86,0–92,0	12,10	4,20	Au total cinq écluses sur le Douro
E 60-07	CANAL TROLLHÄTTE	90,0	13,07	5,85	Six écluses
E 60-09	CANAL SÖDERTÄLJE	135,0	19,60	8,00	Une écluse
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Vyborg – Écluse de Mälkiä	85,0	13,20	4,80	
	Écluse de Mälkiä – Kuopio/Joensuu	160,0	13,20	4,80	
	Kuopio – Iisalmi	165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Joensuu – Nurmes	165,0	16,00	3,00	Écluse de Joensuu

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
		85,0	16,00	3,00	Deux autres écluses
E 70	NEDER-RIJN				
	Driel, km 891,2	260,0	18,00	3,50	Normalement passage à travers les
	Amerongen, km 922,0	260,0	18,00	3,50	ouvertures du barrage : 2 x 48,0 m
	Hagestein, km 946,8	260,0	18,00	3,50	
	TWENTEKANAAL	200,0	24,00	1,30	Ensemble d'écluses d'Eefde (normalement ouvert, fermé seulement en période d'étiage)
		133,0	12,00	3,50	Ensemble d'écluses d'Eefde
		133,0	12,00	3,45	Ensemble d'écluses de Delden
		133,0	12,00	3,75	Ensemble d'écluses de Hengelo
	MITTELLANDKANAL	220,0	12,00	3,50Error! Bookmark not defined.	Écluse d'Anderten
		224,0	12,00	3,00Error! Bookmark not defined.	Écluse de Sülfeld
	MITTELLANDKANAL				
	Rothensee – Verbindungskanal	190,0	12,50	4,25	Écluse de Rothensee
	MITTELLANDKANAL	190,0	12,50	4,25	Écluses parallèles de Hohenwarthe
	ELBE – HAVEL – KANAL	165,0	11,70	3,49Error! Bookmark not defined.	Écluse de Niegripp
		220,0	12,00	3,05Error! Bookmark not defined.	Écluse de Zerben
		220,0	12,00	3,25Error! Bookmark not defined.	Écluse de Wusterwitz
	UNTERE HAVEL – WASSERSTRAßE	210,0	9,93	3,24Error! Bookmark not defined.	Écluse de Brandenburg-Sud
		167,4	12,10	3,74Error! Bookmark not defined.	Écluse de Brandenburg-Nord
	HAVEL – ODER – WASSERSTRAßE	...	...	...	Écluse de Spandau hors service
		82,0	11,90	2,50Error! Bookmark not defined.	Ascenseur de Niederfinow
	CANAL WARTA – NOTEC - BYDGOSZCZ	57,4	9,60	2,50	Vingt et une écluses
	Kostrzyn – Bydgoszcz	115,0	12,00	3,50	Ecluse Czersko Polskie
	SZKARPAWA				
	Gdanska Glowa – Elblag	61,0/88,2 <sup>15</sup>	12,50	3,00	Une écluse <sup>15</sup>
	NOGAT				
	Biala Gora – Elblag	56,6–57,3	9,50	2,50	Quatre écluses

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	112,0 (marée descendante) 135,0 (marée montante)	23,90	5,20	Écluse d'Algera. Normalement le passage à travers l'ouverture de la barrière est de 80,0 m de large
E 70-02	Branche du Mittellandkanal	82,0	10,00	3,50Error! Bookmark not defined.	Écluse de Hollage
	jusqu'à Osnabrück				Écluse de Haste
E 70-04	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden	83,0	10,00	3,50Error! Bookmark not defined.	Écluse de Hannover – Linden
E 70-06	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	82,0	12,00	3,00Error! Bookmark not defined.	Écluse de Bolzum
E 70-08	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	223,0	12,00	3,30	Écluses de Wedtlenstedt
E 70-05	HAVELKANAL	82,2	12,00	3,21Error! Bookmark not defined.	Écluses de Schönwalde
E 70-10	SPREE	82,0	10,00	2,30Error! Bookmark not defined.	Écluse de Charlottenburg
E 70-12	BERLIN – SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL	67,2	10,00	3,00Error! Bookmark not defined.	Écluses de Plötensee
E 71	TELTOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL	83,5	12,00	3,48	Écluse de Kleinmachnow – Nord
	SPREE – ODER WASSERSTRAßE	54,1	9,70	3,06Error! Bookmark not defined.	Écluse de Kersdorf – Nord
		65,6	8,54	2,49Error! Bookmark not defined.	Écluse de Kersdorf – Sud
E 80	CANAL LE HAVRE – TANCARVILLE	205,3	24,00	10,40	Nouvelle écluse
		180,0	30,00	7,85	Vieille écluse
	SEINE Rouen – Conflans	220,0	17,00	4,50	Écluses de Poses – Amfreville
		140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Écluses de Notre-Dame-de-la-
		185,0	12,00	5,00	Garenne
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00/17,00	4,50	Écluses de Méricourt
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Écluses d'Andrésy

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
		160,0	12,00	3,50	
	OISE	185,0	12,00	3,00	Écluses de Pontoise et l'Isle-Adam
	Conflans – Creil	125,0	12,00	2,20	
		180,0	11,40	3,00/2,50	Écluses de Boran / Oise et Creil
		125,0	12,00	2,50	
	OISE	180,0	11,40	3,00/2,50	Écluses de Saron,
	Creil – Compiègne	125,0	12,00	2,50	Verberie et Venette
	MOSELLE	185,0	12,00	8,65	17 écluses au total
	Toul – Neuves maisons	180,0	12,00	2,70	
	MOSELLE	170,0	12,00	8,65	
	Fontenoy-Apach	170,0	12,00	2,70	
	MOSELLE	170,0	12,00		
	Accès au port de Clévant	100,0	12,00		
	MOSELLE				
	Apach – Koblenz	172,0	12,00	3,20Error! Bookmark not defined.	
	MAIN, en aval de Frankfurt/Main	341,5	15,00	4,66Error! Bookmark not defined.	Écluse de Kostheim – Nord
	MAIN, en amont de Frankfurt/Main	289,8	12,00	3,00Error! Bookmark not defined.	Écluse de Viereth
	MAIN – DONAU KANAL	190,0	12,00	4,00Error! Bookmark not defined.	16 écluses
	DANUBE				
	En amont de Regensburg	190,0	12,00	4,00Error! Bookmark not defined.	Écluse de Bad Abbach
	DANUBE	226,5	24,00	4,70Error! Bookmark not defined.	Écluses de Kachlet
	En aval de Regensburg, au km 2 201,8	230,0	24,00	3,65 <sup>16</sup>	Écluse de Geisling
	E 80 (suite)				
	DANUBE				
	km 2 201,8 – km 1 880,3				
	Aschach, km 2 162,7	230,0	24,00	4,00	Deux écluses pour chaque centrale électrique
	Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7	230,0	24,00	4,00	
	Abwinden-Asten, km 2 119,5	230,0	24,00	4,00	
	Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5	230,0	24,00	4,00	La profondeur aux seuils est celle du LNWL
	Ybbs Persenbeug, km 2 060,4	230,0	24,00	4,00	
	Melk, km 2 038,2	230,0	24,00	3,40	



VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
	Altenwörth, km 1 979,8	230,0	24,00	4,00	
	Greifenstein, km 1 949,2	230,0	24,00	4,00	
	Wien Freudenau, km 1 921,0	275,0	24,00	4,00	
	DANUBE				
	Čunovo, 1 851,75 km <sup>17</sup>	130,7	24,00	3,50	Une écluse (divisée : 130,70/55,70 m)
	CANAL DE DÉRIVATION				
	GABČÍKOVO, km 1 819,30	275,0	34,00	4,50	Deux écluses
	DANUBE	310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer I, km 942,95
	km 1 075,0 – km 0,0	310,0	34,00	5,00	
		310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer II, km 864,00
		310,0	34,00	4,50	km 863,00
		140,0	17,00	2,50	Écluse de réserve des Portes de fer II
E 80-01	TISZA, km 164.0 – km 0.0	85,0	12,00	3,00	Écluse de Begej
E 80-01-02	BEGEJ, km 65.6 – km 0.0	72,1	10,00	2,40	Écluse d'Itebej (actuellement en dérangement)
		72,1	10,00	2,40	Écluse de Klek
		85,0	12,00	3,00	Écluse de Stojcevo
E 80-02	SEINE				
	Tancarville – Estuary	180,0	24,00	3,50	Accès au port du Havre (Seine, 338,5 km)
E 80-04	SEINE Conflans – Paris	220,0	12,00/17,00	3,20	Écluses de Bougival
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Écluse de Chatou
		185,0	18,00	5,00	Écluses de Suresnes
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	SEINE, Paris – Montereau, km 165,2 – km 67,7	180,0	12,00/16,00	3,20	Port à l'Anglais
		180,0	12,00/16,00	3,50	Ablon
		180,0	12,00	3,30	Evry
		180,0	18,00	3,50	Le Coudray
		185,0	18,00	3,50	Vives-Eaux
		185,0	18,00	3,50	La Cave
		185,0	18,00	3,50	Champagne
E 80-04 (suite)	SEINE Montereau – Bray, km 67,7 – km 45,0	180,0	16,00	3,50	Varennes
		185,0	12,00	4,00	Marolles
		185,0	12,00	4,00	La Grande Bosse
		121,0	10,50	2,76	Jaulnes
		185,0	12,00	4,00	Le Vezoult
	SEINE	121,0	10,50	2,24	Villiers

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
	Bray-Nogent km 45,0 – km 18,72	121,0	10,30	2,73	Melz
		121,0	10,30	2,50	Beaulieu
E 80–06	SAAR, en aval de Völklingen	190,0	12,00	4,00	Error! Bookmark not defined.
E 80–05	CANAL DANUBE – BUCURESTI	130,0	12,50	5,00	Quatre écluses doubles en construction
E 80–14	CANAL DANUBE – MER NOIRE	310,0	25,00	7,50	Écluses de Cernavoda (km 60,0) et d'Agigea (km 1,3)
E 80–14–01	CANAL POARTA ALBA – MIDIA – NAVODARI	145,0	12,50	6,50	Écluse de Navodari (km 1,5)
					Écluse d'Ovidiu (11,0 km)
E 81	VÁH				
	Kolárovo, km 27,4	110,0	24,00	4,00	Une écluse prévue
	Selice, km 43,9	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Kráľová, km 63,15	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Sereď – Hlohovec, km 79,5	110,0	24,00	4,00	Une écluse prévue
	Madunice, 106,6 km	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,00	4,00	Pas encore en fonction
	Homá Streda, 130,90	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Nové Mesto nad Váhom, 143,70	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Kostolná, 157,10	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Trenčianske Biskupice, 161,90		12,00		Une écluse de navigation prévue dans le barrage
			12,00		Pas encore en fonction
	Trenčín (Skalka), 168,80	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Dubnica, 179,40	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
					prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Ilava, 187,45	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Ladce, 194,25	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
E 81 (suite)	Canal Dolné Kočkovce, 200,20		8,00		Une écluse de navigation prévue dans le barrage
	Nosice, 199,80	110,0	12,00	4,00	Écluse/ascenseur manquants prévus
	Považská Bystrica, 212,80	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue
	Mikšová, 221,33	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue
	Hričov, 237,70	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue
E 90	DON	145,0	17,80	4,00	Cinq écluses
	Aksay – Kalach				
	CANAL VOLGA – DON	145,0	17,80	4,00	Treize écluses
	Kalach – Krasnoarmeysk				
E 91	CANAL MILANO – PÔ Milano – Cremona	197,0	12,00	3,50	Écluse de Cremona. L'écluse a deux pré-écluses mesurant 110,0 x 12,00 x 3,50 m
		200,0	12,50	3,50	Écluse d'Acquanegra
	CANAL PÔ – BRONDOLO	100,0	10,50	3,50	Écluse droite de Cavanella d'Adige
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse droite de Cavanella d'Adige en construction
		100,0	10,50	3,50	Écluse gauche de Cavanella d'Adige
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse gauche de Cavanella d'Adige en construction
		100,0	10,50	3,50	Écluse de Brondolo
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse de Brondolo en

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
					construction
	LAGUNA VENETA	81,0	20,00	3,50	Écluse de Cavallino. Utilisée pour buts touristiques
		81,0	10,00	3,50	Écluse de Cortellazzo. Utilisée pour buts touristiques
		81,0	10,00	3,50	Écluse de Revedoli. Utilisée pour buts touristiques
		81,0	10,00	3,50	Écluse de Bavazzana. Utilisée pour buts touristiques
E 91-02	PÔ Écluse de Cremona – Casale Monferrato	85,0	11,50	2,50	Écluse de Isola Serafini. Amélioration dans la classe Va 110,0 x 12,50 x 3,5 m en cours
E 91-01	MINCIO	80,0	10,00	3,50	Écluse de Governolo
E 91-04	VOIE NAVIGABLE FERRARA	110,0	12,50	3,50	Écluse de Pontelagoscuro
	Ferrara – Porto Garibaldi	98,0	12,00	3,50	Écluse de Valpagliaro
		98,0	12,00	3,50	Écluse de Vallelepri
E 91-03	CANAL MANTOVA – MER	110,0	12,50	3,50	Écluse de Valdaro en construction
	ADRIATIQUE	110,0	12,50	3,50	Écluse de Trevenzuolo
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Torretta
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Canda
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Bussari
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Barricetta
		224,5	24,00	3,50	Écluse de Volta Grimana
E 91-03-02	PÔ – CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	225,0	12,50	3,50	Écluse de S. Leone
E 91-05	CANAL PADOVA – VENEZIA	80,0	10,00	3,50	Écluse de Romea



## Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables

06

*	Port privé	**	Légende :	x	disponible
				-	non disponible
				...	pas de données

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01–10bis	Maasdriel (Maas, 212,0 km)	x			-	-	-	-	
P 01–10ter	Waalwijk (Bergsche Maas, 236,0 km)	x			x	x	-	-	
P 01–10quater	Geertruidenberg (Bergsche Maas, 251,0 km)	x			-	-	-	-	
P 01–11	Dordrecht (Merwede, 974,4 km)		x		-	-	-	x	
P 01–12	Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km)	x			-	-	-	x	
P 01–13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km)		x		-	-	x	x	
P 01–14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km)	x			x	x	-	-	
P 01–01–01	Overpelt (Kanaal Bocht-Herentals, 14,8 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 01–03–01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km)	x			x	x	-	-	
P 01–03–02	Veghel (Zuid-Willemsvaart, 24,0 km)	x			x	x	-	-	
P 02–01	Zeebrugge (mer du Nord)	x		x <sup>1</sup>	x	x	x	x	
P 02–02	Aalter (Canal Gent – Oostende, 22,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02–03	Lille (Deûle, 42,0 km)	x			x	x	-	x	
P 02–02–01	Oostende (mer du Nord)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02–04–01	Roeselare (Canal Roeselare-Leie, 0,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02–04–02	Izegem (Canal Roeselare-Leie, 6,4 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03–01	Moerdijk (Hollands Diep, 986,0 km)			x	x	x	x	x	
P 03–02	Terneuzen (Canal Gent-Terneuzen, 32,5 km)			x	x	x	x	x	
P 03–03	Zelzate (Canal Gent-Terneuzen, 19,6 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03–04	Gent (Canal Gent-Terneuzen, 4,6 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04–01	Vlissingen (Westerschelde, 14,0 km de l'embouchure)	x			x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 04–02	Beveren (Beneden-Zeeschelde, 22,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04–03	Ruisbroek (Canal Charleroi-Bruxelles, 58,8 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04–03bis	Willebroek (Canal Bruxelles-Escaut, 61,3 km)	x			x	x	x	x	
P 04–04	Grimbergen (Canal Bruxelles-Escaut, 75,8 km)	x			-	-	-	-	
P 04–05	Bruxelles (Canal Bruxelles-Escaut, 81,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05–01	Avelgem (Boven-Schelde, 35,7 km)	x			x	x	...	...	
P 05–02	Melle (Boven-Zeeschelde, 9,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05–03	Meerhout (Canal Albert, 80,7 km)	x			x	x	...	...	
P 05–04	Ham (Canal Albert, 73,7 km)	x			...	...	...	...	
P 05–05	Hasselt (Canal Albert, 51,5 km)	x			...	...	...	...	
P 05–06	Genk (Canal Albert, 42,9 km)	x			...	...	...	...	
P 05–07	Centre et Ouest (Escaut, 10,0 km)		x		x	x	x	x	
P 05–08	Centre et Ouest (Canal du Centre, 10,0 km)		x		x	x	x	x	
P 05–01–01	Bossuit Kortrijk (Canal Bossuit – Kortrijk, 7,6 km)	X						X	Matériaux de construction, produits pétroliers et métallurgiques, produits agricoles, alimentaires et chimiques
P 05–04–01	Aalst (Dender, 53,7 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 06–01	Antwerpen (Schelde, 102,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 06–02	Bergen op Zoom (Liaison Schelde-Rijn, 1031,8 km)	x			x	x	-	-	
P 10–01	Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)			x	x	x	x	x	
P 10–02	Alblasserdam (Noord, 981,1 km)	x			x	x	-	-	



E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES	
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**				RO - RO  **
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-02bis	Gorinchem (Merwede, 956.0 km)	x			x	x	-	-	
P 10-02ter	Zaltbommel (Waal, 935.0 km)	x			-	-	-	-	
P 10-03	Tiel (Waal, 914,6 km)	x			-	-	x	-	
P 10-04	Emmerich (Rhin, 852,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-05	Wesel (Rhin, 814,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-06	Rheinberg-Ossenberg* (Rhin, 806,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-07	Orsoy (Rhin, 794,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-08	Walsum-Nordhafen* (Rhin, 793,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-09	Walsum-Sud* (Rhin, 791,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-10	Schwegern* (Rhin, 790,0 km)			x	...	...	...	...	
P 10-11	Homburg, Sachtleben* (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-13	Krefeld (Rhin, 762,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-14	Düsseldorf (Rhin, 743,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-15	Neuss (Rhin, 740,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10-16	Stürzelberg* (Rhin, 726,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-17	Leverkusen* (Rhin, 699,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-18	Köln (Rhin, 688,0 km)			x	x	x	...	x	
P 10-19	Wesseling-Godorf* (Rhin, 672,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-20	Bonn (Rhin, 658,0 km)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Andernach (Rhin, 612,0 km)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10–22	Neuwied (Rhin, 606,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10–23	Bendorf (Rhin, 599,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10–24	Koblenz (Rhin, 596,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10–25	Bingen (Rhin, 527,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10–26	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10–27	Gernsheim (Rhin, 462,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10–28	Worms (Rhin, 444,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10–29	Mannheim (Rhin, 424,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10–30	Ludwigshafen (Rhin, 420,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10–31	Speyer (Rhin, 400,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10–32	Germersheim (Rhin, 385,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10–33	Wörth (Rhin, 366,0 km)	x		x	x	x	-	x	
P 10–34	Karlsruhe (Rhin, 360,0 km)	...	...	...	x	x	x	x	
P 10–35	Kehl (Rhin, 297,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10–36	Strasbourg (Rhin, 296,0 km)		x		x	x	x	x	Sable, gravier, produits pétroliers, céréales, colis lourds
P 10–37	Breisach (Rhin, 226,0 km)	x			-	-	-	-	
P 10–38	Colmar-Neuf Brisach (Rhin, 225,8 km)	x			x	x	-	x	Minéraux, gravier, aluminium, céréales
P 10–39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21,0 km)		x		x	x	-	x	Minéraux, produits agricoles, métallurgiques et chimiques
P 10–40	Fort Louis Stattmatten (Grand Canal d'Alsace, 322,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10–41	Ile Napoléon (Canal Niffer – Mulhouse, 37,6 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10–42	Aproport (Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km)	x			x	x	-	x	Vrac, matériaux de construction
P 10–43	Pagny (Saône, 192,75 km)	x			x	x	x	-	
P 10–44	Lyon (Rhône, 375,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers et métallurgiques, minéraux
P 10–45	Marseille-Fos (Canal Marseille-Rhône, 0,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, minéraux
P 10–01–01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln Kanal, 1,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10–01–02	Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln Kanal, 38,0 km)		x		...	...	...	x	
P 10–01–03	Auguste Victoria* (Wesel-Datteln Kanal, 39,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10–01–04	Lünen (Datteln-Hamm Kanal, 11,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10–01–05	Berkamen* (Datteln-Hamm Kanal, 22,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10–01–06	Hamm (Datteln-Hamm Kanal, 34,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10–01–07	Schmehausen* (Datteln-Hamm Kanal, 47,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10–03–01	Essen (Rhein-Herne Kanal, 16,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10–03–02	Coelln-Neuessen* (Rhein-Herne Kanal, 17,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10–03–03	Ruhr-Oel* (Rhein-Herne Kanal, 22,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10–03–04	Gelsenkirchen (Rhein-Herne Kanal, 24,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10–03–05	Wanne-Eickel (Rhein-Herne Kanal, 32,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10–05–01	Mühlheim (Ruhr, 8,0 km)	x			x	x	...	...	
P 10–07–01	Heilbronn (Neckar, 110,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10–07–02	Stuttgart (Neckar, 186,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10–07–03	Plochingen (Neckar, 200,0 km)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10–09–01	Huningue (Rhin, 168,4 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10–09–02	Ports Rhénans Suisses (Rhin, 159,15 km – 170,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10–04–01	Sète (Canal Rhône-Sète, 96,0 km)	x			x	x	x	x	Charbon, céréales, tourteaux d'oléagineux
P 10–06–01	Fos (Baie de Fos, section maritime)			x	x	x	x	x	
P 11–01	IJmond (Noordzeekanaal, 4,7 km)			x	x	x	x	x	
P 11–02	Zaanstad (Zaan, 1,4 km)		x		x	x	-	x	
P 11–02bis	Beverwijk (Noordzeekanaal, 4,5 km)	x			x	x	-	-	
P 11–03	Amsterdam (Noordzeekanaal, 20,6 km)			x	x	x	x	x	
P 11–04	Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, 35,0 km)		x		x	x	-	x	
P 11–01–01	Zaandam (Zaan, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 12–01	Nijmegen (Waal, 884,6 km)	x			x	x	-	-	
P 12–02	Arnhem (Neder-Rijn, 885,8 km)	x			-	-	-	-	
P 12–02bis	Deventer (Geldersche IJssel, 57,3 km)	x			-	-	-	-	
P 12–03	Zwolle (IJssel, 980,7 km)	x			-	-	-	-	
P 12–04	Kampen (Geldersche IJssel, 106,8 km)	x			-	-	-	-	
P 12–02–01	Meppel (Meppelerdiep, 10,5 km)	x			x	x	-	-	
P 13–01	Emsland* (Dortmund-Ems Kanal, 151,0 km)	x			...	...	...	x	
P 13–02	Münster (Dortmund-Ems Kanal, 68,0 km)	x			...	...	...	x	
P 13–03	Dortmund (Dortmund-Ems Kanal, 1,0 km)	x			x	x	...	x	
P 14–01	Bremerhafen (Weser, 66,0–68,0 km)	x			x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 14–02	Nordenham (Weser, 54,0–64,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14–03	Brake (Weser, 41,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14–04	Bremen (Weser, 4,0–8,0 km)		x		x	x	x	x	
P 15–01	Almere (Ijsselmeer, 15,0 km)	x			-	-	-	-	
P 15–01bis	Lelystad (Ijsselmeer, 32,0 km)	x			-	-	-	-	
P 15–02	Lemmer (Prinses Margrietkanaal, 90,5 km)	x			-	-	-	-	
P 15–02bis	Sneek (Prinses Margrietkanaal, 43,7 km)	x			x	x	-	-	
P 15–02ter	Zuidhorn (Van Starckenborghkanaal, 15,0 km)	x			-	-	-	-	
P 15–03	Groningen (Van Starckenborghkanaal, 7,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15–04	Emden (Ems, 41,0 km)	x			x	x	x	x	
P 15–05	Leer (Ems, 14,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 15–06	Oldenburg* (Hunte, 0,0–5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15–01–01	Leeuwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)	x			-	-	-	x	
P 20–01	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km) <sup>2</sup>	x			x	x	x	x	
P 20–02	Brunsbüttel (Elbehafen, 693,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	-	
P 20–03	Bützfleet* (Elbe, 668,0 km) <sup>2</sup>		x		-	-	-	-	
P 20–04	Hamburg (Elbe, 618,0–639,0 km) <sup>2</sup>			x	x	x	x	x	
P 20–05	Lauenburg (Elbe, 568,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	-	
P 20–06	Tangermünde (Elbe, 388,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20–07	Kieswerk Rogätz* (Elbe, 354,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	x	
P 20–08	Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20–09	Schönebeck (Elbe, 315,0km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	-	
P 20–10	Aken (Elbe, 277,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20–11	Torgau (Elbe, 154,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20–12	Kieswerk Mühlberg* (Elbe, 125,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	x	
P 20–13	Riesa (Elbe, 109,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20–14	Dresden (Elbe, 57,0 et 61,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20–15	Děčín (Elbe, 737,3 et 739,3 km) <sup>2</sup>	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20–16	Ústí nad Labem (Elbe, 761,5 et 764,0 km) <sup>2</sup>	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20–17	Mělník (Elbe, 834,4 km) <sup>2</sup>	x			x	x	x	x	Marchandises en vrac
P 20–18	Týnec nad Labem (Elbe, 933,7 km) <sup>2</sup>	x			-	-	x	-	
P 20–04–01	Halle-Trotha (Saale, 86,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20–06–01	Miřejovice (Vltava, 18,9 km)	x			-	-	x	-	
P 20–06–02	Praha (Vltava, 47,4 et 55,5 km)	x			-	-	-	-	Marchandises en vrac
P 21–01	Lübeck (Trave, 2,0–8,0 km)	x			x	x	x	x	
P 30–01	Swinoujście (mer Baltique – embouchure de l'Oder)		x		x	x	x	x	
P 30–02	Szczecin (Oder, 741,0 km)			x	x	x	x	x	
P 30–03	Kostrzyn (Oder, 617,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30–04	Wrocław (Oder, 255,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30–05	Kozle (Oder, 96,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30–01–01	Glivice (Canal de Gliwicki, 41,0 km)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40–01	Gdansk (mer Baltique – embouchure de la Wisla)			x	x	x	x	x	
P 40–02	Bydgoszcz (Wisla, 772,3 km et Brda, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 40–03	Brest (Mukhovets, 1,5 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40–04	Pinsk (Pina, 9,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40–04bis	Mikashevichi (Pripyat, 40,5 km et canal Mikashevichi, 7,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises en vrac
P 40–04ter	Mozyr (Pripyat, 188,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–06	Cherkassy (Dnipro, 653,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–07	Kremenchuk (Dnipro, 541,0 km)			x	x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–07bis	Poltava, entreprise d'extraction et de traitement de minerai (Dnipro, 521,0 km)		x		-	-	-	x	Minerai, autres minéraux
P 40–08	Dniprodzerzhynsk (Dnipro, 429,0 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–08bis	Terminal de manutention des marchandises (Dnipro, 422,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–10	Zaporizhya (Dnipro, 308,0 km)			x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40–11	Nova Kakhovka (Dnipro, 96,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40–12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40–01–01	Chernihiv (Desna, 194,5 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40–02–01	Mykolaiv, port fluvial (Pivdenny Buh, 40,0 km)	x			...	...	...	...	Céréales, ferraille, minéraux
P 40–02–02	Mykolaiv, port maritime (Pivdenny Buh, 35,0 km)		x		x	x	-	x	Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROMAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40–02–03	Dniro–Buhskiy (Pivdenny Buh, 16,0 km)		x		-	-	-	x	Minéraux, marchandises en vrac
P 41–01	Port maritime de Klaipeda (Kurshskiy Zaliv)			x	x	x	x	x	
P 41–02	Nida (Kurshskiy Zaliv, 42,7 km) <sup>3</sup>	...	...	...	...	...	...	...	
P 41–03	Uostadvaris (Nemunas, 61,3 km) <sup>3</sup>	...	...	...	...	...	...	...	
P 41–04	Kaunas (Nemunas, 209,0 km)	x			-	-	-	x	
P 50–01	Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, 1 397,0 km) <sup>4</sup>			x	x	x	x	x	Marchandises diverses, bois, céréales, charbon
P 50–02	Port fluvial de Saint-Pétersbourg (Neva, 1 385,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined., 5</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50–03	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1 054,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerai, tuyaux
P 50–04	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	x			x	x	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50–05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, engrais
P 50–06	Nizhniy Novgorod (Volga, 905,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50–07	Kazan (Volga, 1 311,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>		x		x	...	...	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, ferraille, colis lourds
P 50–08	Ulianovsk (Volga, 1 528,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, charbon
P 50–09	Samara (Volga, 1 738,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50–10	Saratov (Volga, 2 165,0 km) <sup>Error! Bookmark not defined.</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales



E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50–11	Volgograd (Volga, 2 551,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50–12	Astrakhan, port maritime (Volga, 3 051,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction
P 50–02–01	Port de Moscou-Nord (Kanal imeni Moskvi, 46,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>	x			x	x	-	-	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50–02–03	Port de Moscou-Sud (Kanal imeni Moskvi, 0,0 km, Moskva, 151,0 km de sa confluence avec Oka)	x			x	x	...	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50–02–02–01	Tver (Volga, 272,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>		x		x	-	-	-	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 50–01–01	Perm (Kama, 2 260,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerai, céréales
P 50–01–02	Agidel (Belaya, 1 786,3 km)	x			-	-	-	-	Produits pétroliers
P 60–01	Scheveningen (mer du Nord)	x			-	-	-	-	
P 60–02	Den Helder (mer du Nord)	x			-	-	x	-	
P 60–03	Brunsbüttel (Canal de Kiel, 2,0–5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 60–04	Rendsburg (Canal de Kiel, 62,0 km)				-	-	-	x	
P 60–05	Kiel (Canal de Kiel, 96,0 km)				x	x	x	x	
P 60–06	Flensburg				-	-	-	x	
P 60–07	Wismar	x			x	x	x	x	
P 60–08	Rostock	x			x	x	x	x	
P 60–09	Stralsund				-	-	-	x	
P 60–10	Greifswald	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60–11	Sventoji (mer Baltique)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60–12	Vyborg (Baie Vyborg)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60–13	Petrozavodsk (Lac Onega, 1 009,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 60–14	Port maritime d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60–15	Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina, 0,0 km)	x			x	...	...	x	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 60–02–01	Sevilla (Guadalquivir, 80,0 km)		x		x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac
P 60–04–01	Douro (Douro, 5,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60–04–02	Sardoura (Douro, 49,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60–04–03	Régua-Lamego (Douro, 101,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60–06–01	Bordeaux (Gironde et Garonne, 359,0 km)			x	x	x	-	x	
P 60–08–01	Nantes (Loire, 645,0 km)	x			x	x	-	x	Minéraux, matériaux de construction
P 60–10–01	Harlingen (Waddenzee)	x			x	x	x	x	
P 60–12–01	Delfzijl (Waddenzee)		x		x	x	x	x	
P 60–11–01	Mustola (39,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	x	x	Bois
P 60–11–02	Kaukas* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60–11–03	Rapasaari* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60–11–04	Joutseno* (67,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60–11–05	Vuoksi* (85,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60–11–06	Varkaus (Port de Taipale) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60–11–07	Varkaus (Port de Kosulanniemi)* (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60–11–08	Varkaus (Port de Akonniemi) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60–11–09	Kuopio (352,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60–11–02–01	Puhos* (311,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60–11–02–02	Joensuu (346,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 61–01	Anklam (Peene, 95,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–01	Wageningen (Neder-Rijn, 903,2 km)	x			-	-	-	-	
P 70–01bis	Lochem (Twentekanaal, 15,5 km)	x			-	-	-	-	
P 70–01ter	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)		x		x	x	-	x	
P 70–02	Enschede (Twentekanaal, 49,8 km)	x			-	-	-	-	
P 70–03	Ibbenbüren (Mittellandkanal, 5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–04	Minden (Mittellandkanal, 100,0–104,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–05	Hannover (Mittellandkanal, 155,0–159,0 km)	x			x	x	-	x	
P 70–06	Mehrum* (Mittellandkanal, 194,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70–07	Braunschweig (Mittellandkanal, 220,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–08	Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, 223,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70–09	Haldensleben (Mittellandkanal, 301,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–10	Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROMAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70–11	Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, 60,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70–12	Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, 57,0 km)	x			-	-	-	-	Ouvrages en gravier
P 70–13	Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, 40,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–14	Port de Spandau-Sud (Untere Havel-Wasserstraße, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–15	Elblag (Baie de Wislany)	x			-	-	-	-	
P 70–16	Port maritime de Kaliningrad (Pregolia, 8,0 km)	...	...	...	x	...	...	x	
P 70–17	Port fluvial de Kaliningrad (Pregolia, 9,0 km)	x			...	...	...	x	Manutention actuelle : 100 000 t
P 70–01–01	Gouda (Hollandse IJssel, 1,4 km)	x			-	-	-	-	
P 70–01–02	Alphen aan den Rijn (Oude Rijn, 39,5 km)	x			x	x	-	-	
P 70–03–01	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)	x			-	-	-	-	
P 70–02–01	Osnabrück (Stichkanal, 13,0 km)	...	...	...	-	-	x	x	
P 70–04–01	Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–06–01	Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70–08–01	Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km)	x			x	-	-	x	
P 70–10–01	Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à 0,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70–10–02	Nonnendamm (Spree, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–10–03	Centrale électrique de Reuter* (Spree, 3,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–10–04	Centrale électrique de Charlottenburg (Spree, 8,0 km)	...	...	...	-	-	-	-	
P 70–10–05	Westhafen Berlin (Westhafenkanal, 3,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70–10–06	Osthafen Berlin (Spree, 21,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES	
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**				RO - RO **
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70–10–07	Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, 25,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70–12–01	Centrale électrique de Moabit* (Berlin-Spandauerschiffahrtskanal, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71–01	Point de manutention des marchandises de Teltowkanal* (Teltowkanal, 31,0–34,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71–02	Point de manutention des marchandises d'Oberschöneweide (Spree-Oder Wasserstraße, 28,0–29,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71–03	Eisenhüttenstadt EKO* (Spree-Oder Wasserstraße, 122,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71–04	Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, 124,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 71–02–01	Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km)	...	...	...	-	-	-	-	
P 71–06–01	Niederlehme* (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	...	...	...	-	-	-	-	
P 71–06–02	Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–01	Le Havre (Canal Le Havre-Tancarville, 20,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, combustibles, minéraux
P 80–02	Rouen (Seine, 242,0 km)		x		x	x	x	x	Pétrole, céréales, sable, charbon
P 80–03	Conflans (Seine, 239,0 km)	x			...	...	...	...	
P 80–04	Frouard (Moselle, 346,5 km)	x			x	x	x	x	Colis lourds
P 80–05	Metz (Moselle, 297,0–294,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80–06	Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5–277,9 km)	x			...	...	...	...	
P 80–07	Thionville-Illange (Moselle, 271,9–270,1 km)	x			x	x	-	-	
P 80–08	Mertert (Moselle, 208,0 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, copeaux de bois, matériaux de construction, charbon, produits agricoles/engrais

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–09	Trier (Moselle, 184,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–10	Bingen (Rhin, 527,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–11	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–12	Mainz (Rhin, 500,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80–13	Flörsheim* (Main, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–14	Raunheim* (Main, 14,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–15	Hattersheim* (Main, 17,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–16	Kelsterbach* (Main, 19,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–17	Frankfurt* (Main, 22,0–29,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80–18	Frankfurt (Main, 31,0–37,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80–19	Offenbach (Main, 40,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–20	Hanau (Main, 56,0–60,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–21	Grosskotzenburg* (Main, 62,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–22	Stockstadt (Main, 82,0 km)	x			x	-	-	x	
P 80–23	Aschaffenburg (Main, 83,0 km)	x			x	-	-	x	
P 80–24	Triefenstein* (Main, 173,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–25	Karlstadt* (Main, 227,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–26	Würzburg (Main, 246,0–251,0 km)	...	...	...	x	-	x	x	
P 80–27	Schweinfurt (Main, 330,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–28	Bamberg (Main-Donau Kanal, 3,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–29	Erlangen (Main-Donau Kanal, 46,0 km)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES	
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**				RO - RO  **
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–30	Nürnberg (Main-Donau Kanal, 72,0 km)	...	...	...	-	-	x	x	
P 80–31	Regensburg (Danube, 2 370,0–2378,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80–32	Deggendorf* (Danube, 2 281,0–2284,0 km)	x			x	x	-	-	
P 80–33	Linz (Danube, 2 128,2–2 130,6 km)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80–34	Linz-Vöest* (Danube, 2 127,2 km)		x		x	x	-	x	Produits métallurgiques
P 80–35	Enns-Ennsdorf (Danube, 2 111,8 km)	x			x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, gaz liquéfié
P 80–36	Krems (Danube, 1 998,0 km)	x			x	-	-	x	Toutes marchandises sauf pétrole et produits pétroliers
P 80–37	Wien (Danube, 1 916,8–1 920,2 km)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80–38	Bratislava (Danube, 1 867,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80–39	Győr-Gönyű (Danube, 1 807,0 km)	x			...	...	...	...	Surtout marchandises en vrac et produits pétroliers
P 80–40	Komárno (Danube, 1 767,1 km)		x		x	x	-	x	
P 80–41	Štúrovo (Danube, 1722,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80–42	Budapest (Danube, 1 640,0 km)		x		x	...	x	x	
P 80–43	Százhalombatta (Danube, 1 618,7 km)	x			...	...	...	...	Produits pétroliers
P 80–44	Dunaujvaros (Danube, 1579,0 km)	x			-	-	-	x	Surtout marchandises en vrac
P 80–45	Dunaföldvár (Danube, 1563,0 km)	x			...	...	...	...	Produits pétroliers
P 80–46	Baja (Danube, 1480,0 km)	x			x			x	
P 80–46bis	Apatin (Danube, 1401,5 km)	x			...	...	...	...	
P 80–47	Vukovar (Danube, 1333,1 km)	x			x	x	-	x	
P 80–47bis	Bačka Palanka (Danube, 1295,0 km)	x			x	...	...	x	
P 80–47ter	Novi Sad (Danube, 1253,5 km)	x			x	...	...	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–48	Beograd (Danube, 1170,0 km)	x			x	x	...	x	
P 80–48bis	Pančevo (Danube, 1152,8 km)	x			x	...	...	x	
P 80–49	Smederevo (Danube, 1116,3 km)	x			...	...	...	x	
P 80–50	Orsova (Danube, 954,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–51	Turnu Severin (Danube, 931,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80–52	Prahovo (Danube, 861,0 km)	x			...	...	...	x	
P 80–52bis	Vidin (Danube, 790,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80–53	Lom (Danube, 743,0 km)		x		-	-	-	x	
P 80–53bis	Oriahovo (Danube, 678,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80–54	Turnu Magurele (Danube, 597,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–55	Svistov (Danube, 554,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80–56	Rousse (Danube, 495,0 km)		x		-	-	x	x	
P 80–57	Giurgiu (Danube, 493,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80–58	Oltenita (Danube, 430,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80–58bis	Silistra (Danube, 375,5 km)	x			-	-	x	x	
P 80–59	Calarasi (Danube, 370,5 km)	x			-	-	x	x	
P 80–59bis	Cernavoda (Danube, 298,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80–60	Braila (Danube, 168,5–172,0 km)		x		-	-	x	x	
P 80–61	Galati (Danube, 76,0 Mm – 160,0 km)			x	-	-	x	x	
P 80–62	Giurgiulesti (Danube, 133,0 km)	x			x	x	-	x	Produits pétroliers, céréales et conteneurs. Terminaux RO-RO et de marchandises diverses en construction



E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–63	Reni (Danube, 128,0 km)			x	x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, produits pétroliers
P 80–64	Tulcea (Danube, 34,0 Mm – 42,0 Mm)	x			-	-	-	x	
P 80–04–01	Port autonome de Paris :			x	x	x	x	...	Produits agricoles, combustibles
	Gennevilliers (Seine, 194,7 km)			x	x	x	x	-	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km)	x			x	x	-	-	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Evry (Seine, 137,8 km)	x			x	x	x	x	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Melun (Seine, 110,0 km)	x			...	...	...	...	
	Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km)	x			x	x	x	x	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Montereau (Seine, 67,4 km)	x			x	x	x	x	Projet 2013 : conteneurs
	Nanterre (Seine, 39,4 km)	x			...	...	...	...	
	Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km)	x			x	x	x	x	Conteneurs : en construction
	St. Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km)	x			...	...	...	x	
	Lagny (Marne, 149,8 km)	x			x	x	-	-	Conteneurs : en projet
P 80–06–01	Dillingen (Saar, 59,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80–08–01	Osijek (Drava, 14,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80–01–01	Szeged (Tisza, 170,0 km)	x			...	...	...	x	
P 80–01–02	Senta (Tisza, 122,0 km)	x			x	...	...	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES	
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**				RO - RO **
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–14–01	Medgidia (Canal Danube-mer Noire, 37,5 km)		x		-	-	-	x	
P 80–14–02	Constanta (Canal Danube-mer Noire, 0,0 km)			x	x	x	x	x	
P 80–09–01	Ismail (Danube-Bras de Kilia, 93,0 km)		x		x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 80–09–02	Kilia (Danube-Bras de Kilia, 47,0 km)	x			x	-	-	-	Marchandises diverses
P 80–09–03	Oust-Dunajsk (Danube- Bras de Kilia, 0 km)			x	x	x	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 81–01	Šaľa (Váh, ...km)	x			...	...	...	x	Port prévu
P 81–02	Sereď (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–03	Hlohovec (Váh,...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–04	Piešťany (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–05	Nové mesto nad Váhom (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–06	Trenčín (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–07	Dubnica (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–08	Púchov (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–09	Považská Bystrica (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–10	Žilina (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81–11	Čadca (liaison Váh-Oder, ... km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 90–01	Taganrog, port maritime (Baie de Taganrog)	x			x	...	...	x	
P 90–02	Eysk, port maritime (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...	x	
P 90–03	Azov, port maritime (Don, 3168,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerai, scories

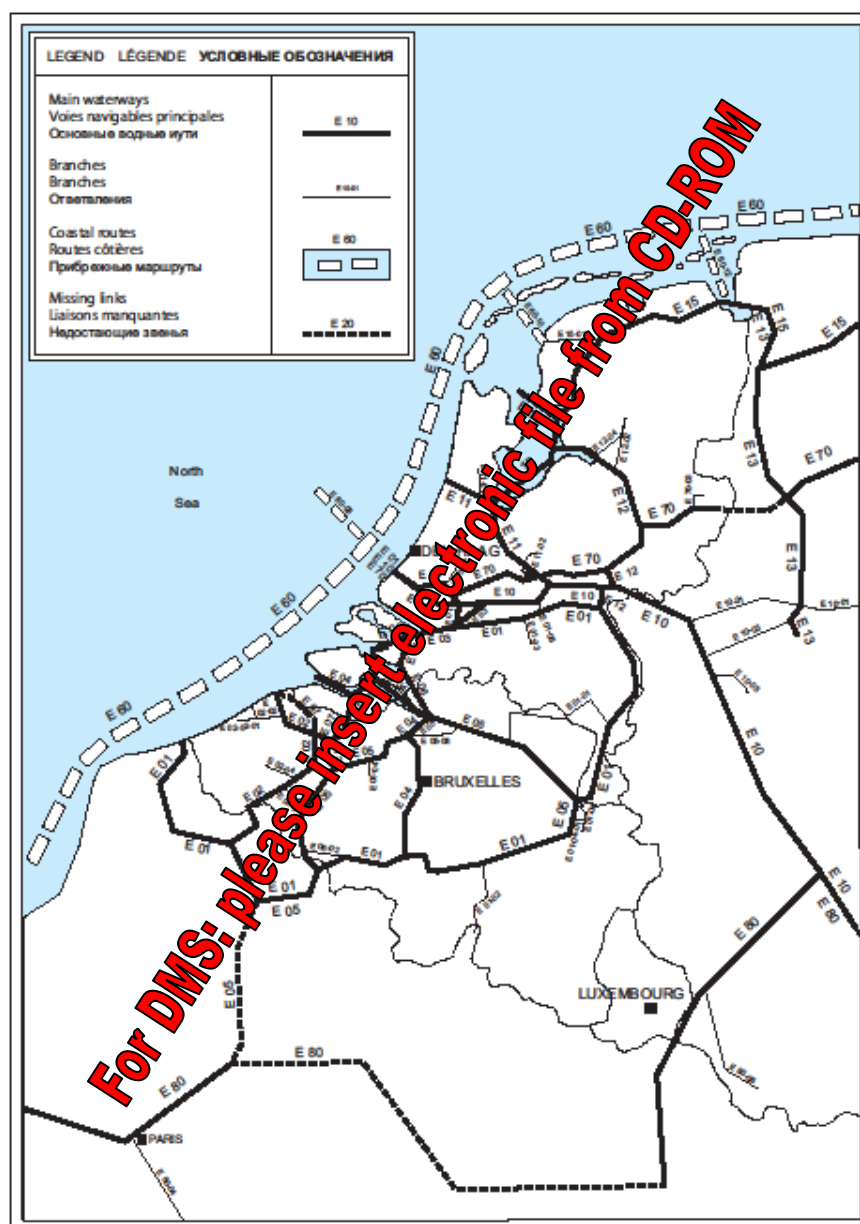
E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE  **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO  **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 90–04	Rostov, port maritime (Don, 3134,0 km) <u>Error! Bookmark not defined.</u>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, scories
P 90–05	Oust-Donetsk (Severskiy Donets, 5 km de l' embouchure)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerai
P 90–03–01	Belgorod Dnestrovskiy (Embouchure du Dnestr)	...	...	...	...	...	...	...	
P 90–03–02	Bender (Nistru, 228,0 km)	x			-	-	-	x	Vrac sec et marchandises diverses
P 91–01	Milano Terminale (Canal Milano-Pô, 0,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91–02	Lodi (Canal Milano-Pô, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91–03	Pizzighetone (Canal Milano-Pô, 40,0 km depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	Démarrage
P 91–04	Cremona (Canal Milano-Pô, 55,0 km depuis le Milano Terminale)		x		x	x	x	x	
P 91–04bis	Cremona-Casalmaggiore (Pô)	x			...	...	...	...	
P 91–04ter	Mantova Viadana (Pô)	x			...	...	...	...	Concentré sur les produits chimiques par pipeline
P 91–05	Boretto R. Emilia Centrale (Po, 120,0 km depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	
P 91–05bis	Mantova S. Benedetto (Pô)	x			...	...	...	...	
P 91–05ter	Mantova Revere (Pô)	x			x				
P 91–06	Ferrara (Pô, 200,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91–07	Adria (Canal Mantova-mer Adriatique, 265,0 km depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	
P 91–08	Chioggia (Canal Po-Brondolo, 285,0 km depuis le Milano Terminale)		x		x	x		x	Port maritime avec connexion à la voie navigable

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91–09	Marghera (Laguna Veneta, 300,0 km depuis le Milano Terminale)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91–10	Nogaro (Canal latéral de Vénétie, 355,0 km depuis le Milano Terminale)		x		x	x		x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91–11	Monfalcone (Canal latéral de Vénétie, 410,0 km depuis le Milano Terminale)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91–12	Trieste (mer Adriatique)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91–02–01	Piacenza (Pô, 35,0 km depuis Conca di Cremona)	x			...	...	...	...	
P 91–02–02	Pavia (Pô, 98,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91–02–03	Casale Monferrato (Pô, 183,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91–04–01	Ferrara (Canal Ferrara-Porto Garibaldi)	x			x	x		x	
P 91–04–02	Ferrara S. Giovanni Ostellato (Canal Ferrara-Porto Garibaldi)	x			...	...	...	...	
P 91–04–03	Garibaldi (Voie navigable de Ferrara, 80,0 km depuis Ferrara)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91–04–04	Ravenna			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91–06–01	Porto Tolle (Pô Grande, 260,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91–03–01	Mantova (Valdaro et ports privés) (Canal Mantova-mer Adriatique, 0,0 km et lacs de Mantova)		x		x	x	...	x	
P 91–03–02	Mantova Roncoferraro/Governolo (Canal Mantova – mer Adriatique)	x			...	...	...	...	
P 91–03–03	Mantova Ostiglia (Canal Mantova – mer Adriatique, 30,0 km)	x			...	...	...	...	
P 91–03–04	Verona Legnago (Canal Mantova – mer Adriatique, 65,0 km)	x			...	...	...	...	
P 91–03–05	Canda (Canal Mantova-mer Adriatique)	x			...	...	...	...	

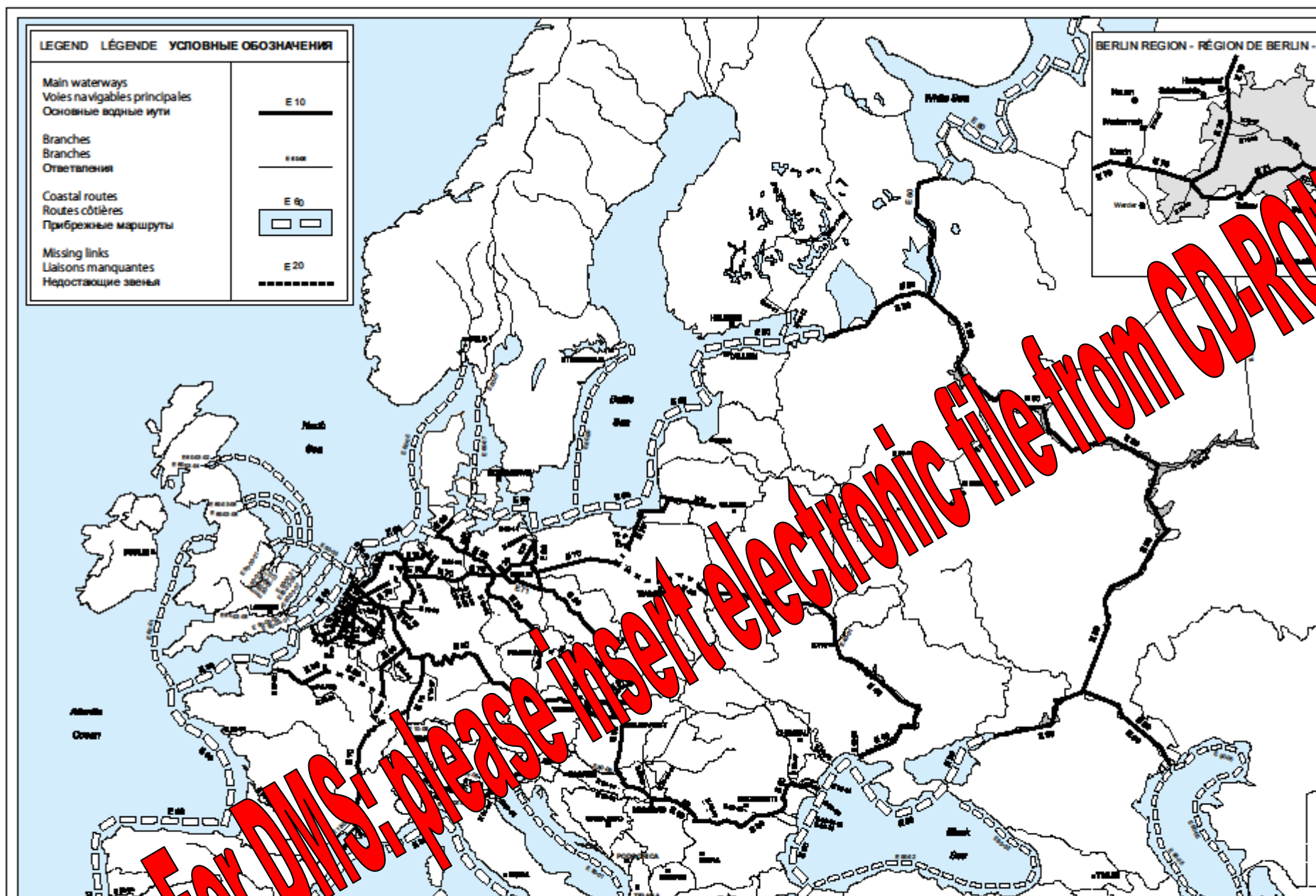
E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5–3,0 millions de tonnes	3,0–10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91–03–06	Rovigo (Canal Mantova-mer Adriatique, 140,0 km)		x		x	x	...	x	
P 91–03–07	Conca di Volta Grimana (Canal Mantova – mer Adriatique, 170,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91–03–08	Porto Levante* (Embouchure du Po di Levante)	...	...	...	...	...	...	...	Ports privés. Port public en projet.

## SCHEMA DU RéSEAU DES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Conforme à l'annexe I de l'Accord européen sur  
les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN)











Notes concernant le tableau 1

- <sup>1</sup> Réouverture prévue de cette section, actuellement hors service.
- <sup>2</sup> Lorsque le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil  
(niveau d'eau de référence des Pays-Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.
- <sup>3</sup> Autorisé seulement en navigation aval.
- <sup>4</sup> Selon le niveau habituel de la marée.
- <sup>5</sup> Estimation du secrétariat.
- <sup>6</sup> Tous les ponts sont mobiles.
- <sup>7</sup> Les navires de haute mer de 175 m x 25 m x 8,80 m sont autorisés.
- <sup>8</sup> Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP — 0,20 m.
- <sup>9</sup> Lorsque le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12 m pour MHW NAP + 0,96 m.
- <sup>10</sup> Pour OLW NAP + 0,15 m.
- <sup>11</sup> Pour les navires de haute mer de 256 m x 34 m x 12,25 m.
- <sup>12</sup> Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.
- <sup>13</sup> Pour un niveau d'eau de débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II).  
Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.
- <sup>14</sup> Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au dessous du GLW).
- <sup>15</sup> En navigation aval; ramenée à 22,90 m en période de basses eaux.
- <sup>16</sup> Profondeur du chenal, inférieure au niveau le plus haut (GLW) 2002.
- <sup>17</sup> 110,0 m à certains niveaux d'eau.
- <sup>18</sup> Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au dessous du GLW).
- <sup>19</sup> La hauteur libre sous le pont ferroviaire à Strasbourg Kehl est actuellement de 6,75 m au dessus des PHEN  
(les plus hautes eaux navigables).
- <sup>20</sup> Dans le cas où certaines chambres d'écluse sont fermées, les dimensions sont réduites.
- <sup>21</sup> Pont à Avignon — 6,30 m, pont à Tarascon — 7,40 m, pont à Arles — 7,88 m.
- <sup>22</sup> La section Fos-Port de Marseille n'est pas en service à cause de la fermeture du tunnel du Rove.
- <sup>23</sup> La hauteur sous pont requise pour cette classe ne peut être réalisée.
- <sup>24</sup> Des restrictions sont applicables à la circulation dans les deux sens.
- <sup>25</sup> Les bateaux et les convois jusqu'à 90 m de long et 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.
- <sup>26</sup> Du km 113,0 au km 124,0 — 5,50 m.
- <sup>27</sup> Le tirant d'eau peut être réduit à 2,10 m pendant 20 jours par an en période d'étiage en aval d'Iffezheim.
- <sup>28</sup> Ces chiffres correspondent à un niveau de 5,00 m sur l'échelle de Bâle-Rheinhalle et tiennent compte d'une  
marge de sécurité de 40 cm.
- <sup>29</sup> Le Mittlere Brücke est déterminant pour le tronçon entre Bâle et Rheinfelden. Il a une hauteur libre de 5,10 m  
pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au niveau d'eau navigable le plus élevé.
- <sup>30</sup> Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325 m x 42  
m x 13,10 m sont autorisés.
- <sup>31</sup> La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).
- <sup>32</sup> Au-dessus du niveau d'eau moyen.
- <sup>33</sup> Profondeur du chenal, inférieure au GLW 89.
- <sup>34</sup> Selon le niveau d'eau.
- <sup>35</sup> Les dimensions maximales des convois poussés devront être de 137 x 23 m ou 170 x 11,5 m.
- <sup>36</sup> La longueur totale de l'ascenseur fluvial de Lüneburg est de 100 m; les unités allant jusqu'à 100 m de long  
sont autorisées.
- <sup>37</sup> Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.
- <sup>38</sup> Tirant d'eau maximum admissible sur la section Mělník-Praha Radotín — 1,8 m et sur la section Praha-Radotín  
— Slapy — 1,2 m.
- <sup>39</sup> La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être respectée.

- 40 Classe à déterminer entre les Gouvernements polonais et allemand.
- 41 Voie non-navigable. Un barrage à Kozlowice, en aval de Brest, n'a pas d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.
- 42 Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.
- 43 En période de basses eaux, le tirant d'eau maximum est limité à 3,00 m.
- 44 Profondeur du chenal.
- 45 Le tirant d'eau est limité sur la section allant de l'écluse de Gorodetski à Nijny Novgorod (longueur 56 km).
- 46 À un niveau d'eau prévu.
- 47 Sur la section Sarapul-Tchaïkovsky (longueur 68 km). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,5 m.
- 48 Des bateaux d'une plus grande longueur sont autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83 m sont autorisés seulement jusqu'au km 126; de là jusqu'au km 210, la longueur autorisée n'est que de 60 m.
- 49 Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162 km du fleuve (de l'embouchure au km 135 et sur 27 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron). Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2 m est assuré.
- 50 Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151.
- 51 C'est sous le pont de Westminster que la hauteur libre est la plus faible.
- 52 Les dimensions maximales des bateaux s'appliquent le jour avec une bonne visibilité. L'Administration maritime suédoise peut faire des exceptions pour la navigation des bateaux de dimensions maximales allant jusqu'à 130,0 x 19,00 x 6,80 m.
- 53 Les unités de 86 m x 9,50 m et les convois de 147,0 m x 9,00 m peuvent obtenir un permis de navigation spécial.
- 54 Itinéraire remplaçant la voie navigable passant par la rivière Szkarpawa.
- 55 Un aménagement de l'Untere Havel Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.
- 56 Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.
- 57 Le secrétariat a été informé par le gouvernement français que le projet de la liaison Seine — Moselle est abandonné.
- 58 Hauteur garantie 300 jours par an.
- 59 135,0 m sous certaines conditions.
- 60 Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre de 4,39 m est applicable.
- 61 Les bateaux de plus de 90 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.
- 62 Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke à Bamberg, où la hauteur libre applicable est de 5,41 m.
- 63 Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.
- 64 Au plus bas étiage (PBE) (profondeur du chenal).
- 65 Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur des unités de cette classe ne peuvent être respectées.
- 66 Pont routier à Pfatter.
- 67 Seuls les bateaux d'une largeur ne dépassant pas 11,40 m peuvent naviguer en aval.
- 68 Pont ferroviaire à Deggendorf.
- 69 Luitpolbrücke à Passau.
- 70 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,70 m au LNWL.
- 71 Pont routier/ferroviaire à Linz.
- 72 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 3 m au LNWL.
- 73 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,20 m au LNWL à plusieurs hauts-fonds.
- 74 Pont routier à Stein/Mautern.
- 75 Limitation de la largeur à l'écluse de Gabčíkovo 34,0 m.
- 76 Les données concernant cette section ont été soumises par le Gouvernement slovaque.
- 77 Pont à Budapest — Lánchíd (km 1 647,0).
- 78 Pont à Baja (km 1 480,0).
- 79 Pont routier/ferroviaire temporaire à Novi Sad (km 1 254).
- 80 Données communiquées par le Gouvernement de Serbie. Les valeurs supérieures pour le tirant d'eau et la

hauteur libre allant

jusqu'à 5 m et 13,50 m respectivement sont assurées sur demande et contre paiement de frais.

<sup>81</sup> Données communiquées par le Gouvernement roumain.

<sup>82</sup> La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m; au niveau d'eau navigable le plus élevé (HNWL),

elle varie de 5,15 m à 6,89 m.

<sup>83</sup> Pour atteindre cette hauteur libre, une diminution temporaire du mouillage est nécessaire sur le canal de Beaulieu.

<sup>84</sup> Du km 0,0 au km 12,0, la profondeur est parfois inférieure à 2,5 m aux plus basses eaux navigables, soit 70 jours par an.

<sup>85</sup> Entre le km 211,0 et le km 223,0, la profondeur est inférieure à 2,5 m, environ 50 jours par an.

<sup>86</sup> Entre le km 307,0 et le km 329,0, c'est-à-dire entre Slavonski Šamac et Novi Grad, section non régularisée.

<sup>87</sup> Entre Jaruge et Novi Grad, largeur limitée et circulation alternée toute l'année. Du km 321,0 au km 329,0, la profondeur est inférieure à 2,0 m aux plus basses eaux navigables, soit 170 jours par an.

<sup>88</sup> Entre le km 515,0 et le km 591,0, restrictions de largeur dans certaines courbes et navigation alternée toute l'année.

<sup>89</sup> Note de l'Ukraine: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80–09 sont fondées sur les résultats obtenus à la fin du stade 1 du projet ukrainien de réouverture de la voie navigable Danube — mer Noire. Les données définitives concernant le projet, qui doit être réalisé conformément aux dispositions des accords et conventions internationaux applicables en matière d'environnement, seront présentées lorsque le projet sera complètement achevé.

Note de la Roumanie: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80–09 sont provisoires. Les données définitives sur le projet ukrainien de construction d'une voie navigable en eau profonde sur le bras de Kilia et l'embouchure du Danube à Bystroe seront disponibles lorsque l'on aura pleinement évalué l'impact environnemental et vérifié le respect complet et fidèle des accords et conventions internationaux applicables.

<sup>90</sup> Tirant d'eau à un niveau d'eau de + 250 cm selon la station hydrométrique de Komarno (Danube).

<sup>91</sup> Hauteur à un niveau d'eau nul selon la station hydrométrique de Komarno (Danube).

<sup>92</sup> Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Aksay (116,3 km de long). Sur d'autres sections le tirant d'eau navigable maximum est de 3,50 m.

<sup>93</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 250 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 300 jours par an.

<sup>94</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 200 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 250 jours par an.

<sup>95</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 150 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 200 jours par an.

<sup>96</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 250 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 310 jours par an.

<sup>97</sup> Aucune liaison directe Pô-mer Adriatique n'est possible à cause de bancs de sable dans l'estuaire du Pô.

#### Notes concernant le tableau 2

<sup>1</sup> En fonctionnement en cas de la montée des eaux suite à une tempête; autrement la liaison est ouverte.

<sup>2</sup> Données de base : Gleichwertiger Wasserstand «GLW» : le plus bas étiage (PBE).

<sup>3</sup> Les dimensions maximales admissibles des convois sont de 180,0 x 22,90 m et de 186,5 x 22,90 m, respectivement.

<sup>4</sup> Données de base : niveau normal de l'eau du canal.

<sup>5</sup> Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.

<sup>6</sup> Normalement ouverte.

<sup>7</sup> L'écluse n'est utilisée qu'en cas d'inondation: elle est normalement ouverte et n'est fermée que si le niveau des eaux de la rivière Maas atteint un certain niveau.

<sup>8</sup> Selon le niveau des marées.

<sup>9</sup> En raison de la forme et du dessin particuliers des bassins des écluses, les unités ne dépassant pas 80 m de long et 8,25 m de large sont admises.

<sup>10</sup> La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m.

<sup>11</sup> Ces écluses sont situées l'une après l'autre pour permettre le passage de convois allant jusqu'à 190,0 m de long.

<sup>12</sup> Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des sas est de 16,00 m.

<sup>13</sup> Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4,00 m est assuré.

<sup>14</sup> De Dubna au port de Moscou Nord, la profondeur aux seuils est de 4,00 m.

<sup>15</sup> Une porte additionnelle de l'écluse.

<sup>16</sup> Données de base : le plus bas étiage (PBE).

<sup>17</sup> Amène vers l'ancien lit du Danube. N'est actuellement presque pas utilisé.

**Notes concernant le tableau 3**

<sup>1</sup> Après la construction d'une nouvelle liaison Gent-Zeebrugge (E 07).

<sup>2</sup> En ce qui concerne les ports de l'Elbe, les distances sont mesurées : en Allemagne, à partir de la frontière d'état germano-tchèque en commençant au km 0,0 ; en République tchèque, à partir de la frontière d'état germano-tchèque en commençant au km 726,15 afin d'éviter la répétition du kilométrage dans les deux pays concernés.

<sup>3</sup> La distance des ports lithuaniens est mesurée à partir du port maritime de Klaipėda.

<sup>4</sup> Distance mesurée à partir du port de Moscou Sud.

<sup>5</sup> Le port fluvial de Saint-Petersbourg fait actuellement parti d'un seul Grand Port de Saint-Petersbourg.