



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестидесятая сессия**

Женева, 2–4 ноября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестидесятой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м. в среду,
2 ноября 2016 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), представляющая интерес для Рабочей группы.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН <http://www.unecce.org/trans/main/sc3/sc3age.html>. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=Kunc_C. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 4030) или электронной почте (sc.3@unecce.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecce.org/meetings/practical.html>.



3. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта.
4. Обзор деятельности Рабочей группы по внутреннему водному транспорту и его вспомогательных органов в течение 60 лет ее функционирования.
5. Последующая деятельность в контексте Белой книги ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе: новая стратегия и круг ведения SC.3.
6. Европейская сеть внутренних водных путей:
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП);
 - b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»);
 - c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (пересмотренная резолюция № 49);
 - d) надлежащее состояние судоходства на европейских внутренних водных путях.
7. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
 - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (пересмотренная резолюция № 24);
 - b) Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям (пересмотренная резолюция № 59);
 - c) Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП) (пересмотренная резолюция № 22);
 - d) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная резолюция № 61).
8. Взаимное признание удостоверений судоводителей и профессиональные требования во внутреннем судоходстве.
9. Содействие развитию речных информационных служб (РИС), а также другие информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) во внутреннем судоходстве:
 - a) последующая деятельность по итогам рабочего совещания;
 - b) нынешний статус и дальнейшее обновление резолюций ЕЭК ООН № 48, 57, 58, 63, 79 и 80.
10. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства:
 - a) статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства;
 - b) Международная конвенция о регистрации судов внутреннего плавания;
 - c) применение резолюций ЕЭК ООН, касающихся внутреннего судоходства.

11. Прогулочное плавание:
 - a) рабочее совещание «Прогулочное плавание и водный туризм: перспективы и вызовы»;
 - b) национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов;
 - c) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (резолюция № 40, четвертое пересмотренное издание).
12. Внутренний водный транспорт и изменение климата.
13. Ориентировочный перечень совещаний на 2017 год.
14. Прочие вопросы:
 - a) выборы должностных лиц для шестьдесят первой и шестьдесят второй сессий SC.3;
 - b) тематическое параллельное мероприятие по внутреннему водному транспорту в ходе семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту;
 - c) тема для обсуждения на следующей сессии SC.3.
15. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (далее Рабочая группа, или SC.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестидесятой сессии на основе предварительной повестки дня, которая будет дополнена неофициальным документом № 1 SC.3 (2016 год).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/202, неофициальный документ № 1 SC.3/WP.3 (2016 год)

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН на его семьдесят восьмой сессии (23–26 февраля 2016 года).

SC.3 будет проинформирована о деятельности и результатах работы Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и Административного комитета ВОПОГ.

SC.3 будет также проинформирована об итогах Форума по безопасности на транспорте, который состоялся в Женеве 17 июня 2016 года.

Документация

ECE/TRANS/254, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/60, ECE/ADN/35 и ECE/ADN/38

3. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о текущем положении и тенденциях в области внутреннего судоходства в регионе ЕЭК, в том числе о последних изменениях в Европейском союзе и речных комиссиях, на основе краткого двухгодичного доклада, подготовленного секретариатом с учетом информации, переданной государствами-членами (ECE/TRANS/SC.3/2016/1).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/1

4. Обзор деятельности Рабочей группы по внутреннему водному транспорту и его вспомогательными органами в течение 60 лет ее функционирования

В соответствии с решением пятьдесят девятой сессии о проведении обзора основных достижений SC.3 на протяжении 60 лет ее существования в качестве темы для обсуждения на шестидесятой сессии Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть сообщение о своей деятельности, которое будет представлено секретариатом. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о наиболее важных видах деятельности и их полезности для государств-членов с момента своего создания, своих основных сильных и слабых сторонах, возможностях и проблемах, а также актуальности своей деятельности для Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

5. Последующая деятельность в контексте Белой книги ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе: новая стратегия и круг ведения SC.3

Рабочая группа, возможно, пожелает высказать замечания по пересмотренному варианту новой стратегии и круга ведения SC.3, предложенному на ее пятьдесят девятой сессии, который был доработан и пересмотрен Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на ее сорок восьмой и сорок девятой сессиях. Предложение было обновлено секретариатом с учетом выступлений представителей государств-членов на сорок девятой сессии SC.3/WP.3 и замечаний, полученных к концу июля. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить этот вариант и предложить любые окончательные поправки в целях его оформления и принятия на сессии. SC.3, возможно, пожелает также просить секретариат передать этот документ Комитету по внутреннему транспорту для одобрения на его семьдесят девятой сессии в феврале 2017 года.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/2, ECE/TRANS/SC.3/2016/3, ECE/TRANS/SC.3/2016/4,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/10,
неофициальные документы № 9, 17 и 31 SC.3/WP.3 (2016 год)

6. Европейская сеть внутренних водных путей**а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)**

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о ходе реализации Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

В соответствии со своим решением продолжать сбор предложений правительств по поправкам в течение двух–трех лет, прежде чем приступить к работе над новыми поправками к СМВП, Рабочая группа, возможно, пожелает начать обсуждение следующего пакета поправок на основе третьего пересмотра Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории Е («Синей книги»).

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2015/9

б) Перечень основных стандартов и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить поправки к Синей книге, принятые SC.3/WP.3 на ее сорок восьмой и сорок девятой сессиях, а также обновленные данные, представленные государствами-членами для проекта третьего пересмотренного варианта Синей книги (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/12 и Corr.1, неофициальные документы № 2 и 24 SC.3/WP.3 (2016 год)). Секретариат представит проект третьего пересмотренного варианта Синей книги. Рабочей группе будет предложено принять третий вариант пересмотренной Синей книги и дать секретариату указания, если таковые имеются, по формату окончательной публикации.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2, Add.1 и Add.2, ECE/TRANS/SC.3/2016/5,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/12 и Corr.1, неофициальные документы № 24 и 30
SC.3/WP.3 (2016 год)

с) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (пересмотренная резолюция № 49)

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что SC.3/WP.3 просила секретариат подготовить проект поправок к резолюции № 49 для ее пятидесятой сессии в феврале 2017 года на основе третьего пересмотренного издания Синей книги. SC.3, возможно, пожелает также просить SC.3/WP.3 рассмотреть вопрос о возможной дифференциации узких мест в целях их соответствующей приоритизации.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/2014/3

d) Надлежащее состояние судоходства на европейских внутренних водных путях

Рабочая группа будет проинформирована об исследовании «Надлежащее состояние судоходства», финансируемом Европейской комиссией (ЕС) в рамках регламента ЕС по Трансевропейской транспортной сети (ТЕС-Т), предписывающего, чтобы все водные сети ТЕС-Т отвечали требованиям «надлежащего состояния судоходства» не позднее 2030 года. SC.3 предлагается принять участие в обсуждении концепции надлежащего состояния судоходства, с тем чтобы по возможности согласовать ее с документами ЕЭК ООН и рассмотреть вопрос о применимости этой концепции к сети водных путей категории E.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/6

7. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в 2016 году SC.3/WP.3 провела две сессии: сорок восьмую сессию 17–19 февраля 2016 года и сорок девятую сессию 22–24 июня 2016 года (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/96 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/98). Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить деятельность, которой SC.3/WP.3 занималась в 2016 году, и дать соответствующие указания.

a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (пересмотренная резолюция № 24)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению предложения по поправкам к пятому изданию Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), которые были подготовлены секретариатом на основе консультаций с государствами-членами и речными комиссиями, а также решений SC.3/WP.3. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о следующем совещании Группы экспертов по ЕПСВВП.

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией по вопросу об обновлении документа о состоянии ЕПСВВП и вопроснику по региональным и национальным особым предписаниям. SC.3, возможно, пожелает также отметить, что переводы текста ЕПСВВП на другие языки, помимо рабочих языков ЕЭК ООН, имеются на веб-странице SC.3. Рабочая группа будет проинформирована о выпуске плаката, посвященного ЕПСВВП.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5, ECE/TRANS/SC.3/2016/7, ECE/TRANS/SC.3/2015/7, ECE/TRANS/SC.3/2015/19, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/14, неофициальный документ № 2 SC.3 (2015 год), неофициальные документы № 21 и 29 SC.3/WP.3 (2016 год)

b) Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям (пересмотренная резолюция № 59)

Секретариат представит проект второго пересмотренного варианта Инструкции по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям, доработанного секретариатом на основе решений сорок девятой сессии

SC.3/WP.3. Рабочей группе будет предложено одобрить проект и дать секретариату указания, если таковые имеются, по формату окончательной публикации.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/169/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/2016/8,
ECE/TRANS/SC.3/2015/5, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/4,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/15, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/98

c) Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП) (пересмотренная резолюция № 22)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию о нынешнем состоянии документа «Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП)», а также дать SC.3/WP.3 указания для его обновления на основе пятого издания ЕПСВВП и второго пересмотренного варианта Инструкции по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям, и подготовить проект поправок для ее шестьдесят первой сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/108/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/2016/9

d) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная резолюция № 61)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что третий пакет поправок к резолюции № 61 опубликован в качестве поправки 3 (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1/Amend.3) по поручению пятьдесят девятой сессии SC.3 и имеется на веб-сайте ЕЭК ООН.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение по поправкам к резолюции № 61, представленное Российской Федерацией и изложенное в документе ECE/TRANS/SC.3/2016/10.

SC.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение по поправкам, предложенным Группой экспертов-добровольцев по резолюции № 61: предложение по новому разделу 8B-4 (Требования к установкам для очистки бытовых стоков) и проект добавлений 8 и 9 (ECE/TRANS/SC.3/2015/8), предложение о внесении поправок в главу 23 и добавление 2, а также предложение по новой главе 24 (ECE/TRANS/SC.3/2015/9). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение в отношении дальнейшей работы и следующего совещания Группы экспертов-добровольцев по резолюции № 61.

Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть вопрос о подготовке сводного варианта резолюции № 61 на основе принятых поправок, как это было рекомендовано SC.3/WP.3 на ее сорок девятой сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1 и Amend.1–3, ECE/TRANS/SC.3/2015/8,
ECE/TRANS/SC.3/2015/9, ECE/TRANS/SC.3/2016/10,
неофициальный документ № 14 SC.3/WP.3 (2016 год)

8. Взаимное признание удостоверений судоводителей и профессиональные требования во внутреннем судоходстве

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению результаты оценки воздействия предложения ЕС на директиву о признании профессиональной квалификации во внутреннем судоходстве, отменяющую директиву 91/672/ЕЕС Совета и директиву 96/50/ЕС Совета, а также сообщение о последующих шагах, отраженных в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/16. SC.3, возможно, пожелает обменяться информацией по этому вопросу и о возможных дальнейших шагах.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения следующего совещания Международной группы экспертов по взаимному признанию удостоверений судоводителей и согласованию профессиональных требований во внутреннем судоходстве (МГЭ), а также о его предварительной повестке дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/16

9. Содействие развитию речных информационных служб (РИС), а также другие информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) во внутреннем судоходстве

а) Последующая деятельность по итогам рабочего совещания

Рабочая группа будет проинформирована об итогах рабочего совещания на тему: «Речные информационные службы и другие технологии передачи информации в общеевропейском формате», состоявшееся в ходе сорок девятой сессии SC.3/WP.3, и о принятых решениях (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/98). SC.3, возможно, пожелает обменяться информацией об осуществлении РИС на национальном уровне и определить вопросы для дальнейшего рассмотрения, вытекающие из итогов рабочего совещания. SC.3, возможно, пожелает также обсудить вопрос о том, каким образом укреплять координацию работы и сотрудничество между ЕЭК ООН и другими соответствующими организациями в целях согласования технических стандартов.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/98

б) Нынешний статус и дальнейшее обновление резолюций ЕЭК ООН № 48, 57, 58, 63, 79 и 80

Рабочая группа будет проинформирована о нынешнем статусе и дальнейшем обновлении резолюций ЕЭК ООН № 48, 57, 58, 63, 79 и 80. С учетом того, что SC.3/WP.3 решила подождать принятия соответствующих документов ЕС в целях обеспечения согласованного применения стандартов РИС на общеевропейском уровне и создания равных и транспарентных условий для всех участвующих сторон, SC.3, возможно, пожелает принять соответствующее решение.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/17,
неофициальные документы № 6, 11, 15 SC.3/WP.3 (2016 год)

10. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства**а) Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию о нынешнем статусе правовых документов по вопросам внутреннего судоходства, принятых как под эгидой ЕЭК ООН, так и вне ее рамок, а также об изменении числа договаривающихся сторон в период после Бухарестской общеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту, состоявшейся в 2006 году (ECE/TRANS/SC.3/2016/11). Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам продолжать информировать секретариат о любых дальнейших изменениях или добавлениях к этому документу.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/11

б) Международная конвенция о регистрации судов внутреннего плавания

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение предложения о возможном изменении статьи 3 Международной конвенции о регистрации судов внутреннего плавания на основе замечаний, полученных секретариатом, и принять соответствующее решение.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2015/15, ECE/TRANS/SC.3/2016/12,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/7, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/11,
неофициальные документы № 7, 8, 10 и 18 SC.3/WP.3 (2016 год)

с) Применение резолюций ЕЭК ООН, касающихся внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию о статусе резолюций ЕЭК ООН и их применении на основе документа ECE/TRANS/SC.3/2016/13 и предложить правительствам принять эти резолюции, если они еще не сделали этого. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что резолюция № 14 была заменена резолюцией № 40. Вместе с тем ряд государств-членов указали, что они применяют обе резолюции. Рабочая группа, возможно, пожелает настоятельно рекомендовать им применять только резолюцию № 40.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/13

11. Прогулочное плавание

а) Рабочее совещание «Прогулочное плавание и водный туризм: перспективы и вызовы»

SC.3/WP.3 предложила организовать рабочее совещание в связи с шестидесятой сессией SC.3, посвященное вопросам прогулочного судоходства и водного туризма. На рабочем совещании будут обсуждаться следующие темы:

- прогулочное плавание и водный туризм: передовая практика, перспективы и вызовы;
- фрахтование прогулочных судов и маршруты для прогулочного судоходства;
- Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (МУС): квалификация и обучение, выдача, применение и признание.

После рабочего совещания делегаты, возможно, пожелают обсудить следующие шаги Рабочей группы в этой области.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/14

б) Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов

Рабочая группа, возможно, пожелает обновить информацию о национальных правовых актах, регулирующих плавание прогулочных судов по национальным водным путям, и о том, где с этими актами можно ознакомиться. С самой последней информацией можно ознакомиться в документе ECE/TRANS/SC.3/2015/16. SC.3, возможно, пожелает предложить правительствам представить такую информацию в секретариат, если они еще не сделали этого.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2015/16

в) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (резолюция № 40, четвертое пересмотренное издание)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить поправки к приложению IV к четвертому пересмотренному варианту резолюции № 40 на основе обновленной информации, содержащейся в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/8/Rev.1 и неофициальных документах № 23 и 28 SC.3/WP.3 (2016 год).

Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить любые дополнительные поправки к этой резолюции и обменяться информацией об осуществлении четвертого пересмотренного варианта резолюции № 40.

Правительствам предлагается передать в секретариат образцы МУС, выдаваемые национальными органами в соответствии с резолюцией № 40, для внесения в базу данных МУС.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/8/Rev.1, неофициальные документы № 23 и 28 SC.3/WP.3 (2016 год)

12. Внутренний водный транспорт и изменение климата

На своей сорок девятой сессии SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию о деятельности других органов ЕЭК ООН, касающейся вопросов внутреннего водного транспорта и окружающей среды, включая изменение климата. Секретариату было поручено продолжить обсуждение с этими органами, а также поиск направлений совместной деятельности и возможностей для развития синергии. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение по этому вопросу и принять соответствующее решение.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2016/15, неофициальный документ № 20 SC.3/WP.3 (2016 год)

13. Ориентировочный перечень совещаний на 2017 год

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить следующий ориентировочный перечень совещаний на 2017 год:

15–17 февраля 2017 года	Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятидесятая сессия)
14–16 июня 2017 года	Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят первая сессия)
4–6 октября 2017 года	Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят первая сессия)

14. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня по этому пункту было предложено три вопроса:

а) Выборы должностных лиц для шестьдесят первой и шестьдесят второй сессий SC.3

SC.3 предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для шестьдесят первой и шестьдесят второй сессий.

б) Тематическое параллельное мероприятие по внутреннему водному транспорту в ходе семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить тематическое параллельное мероприятие по внутреннему водному транспорту, которое состоится 22 февраля 2017 года в ходе семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту.

в) Тема для обсуждения на следующей сессии SC.3

Рабочая группа, возможно, пожелает выбрать тему для обсуждения на ее шестьдесят первой сессии.

15. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит решения, принятые на ее шестидесятой сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.

III. Предварительное расписание

Среда, 2 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	пункты 1–5
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	пункты 6–10
Четверг, 3 ноября	09 ч. 30 м. – 12 ч. 30 м.	пункт 11
	14 ч. 30 м. – 17 ч. 30 м.	пункты 11–14
Пятница, 4 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	пункт 15
