



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семидесятая сессия**

Женева, 22–24 ноября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
семидесятой сессии,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве  
и откроется в 10 ч. 00 м. в понедельник, 22 ноября 2016 года<sup>1, 2</sup>

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Международные железнодорожные пассажирские перевозки по маршруту Восток–Запад».

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН <http://www.unecese.org/trans/main/sc2/sc2.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (<mailto:sc.2@unecese.org>) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=65UNLJ>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 4030) или электронной почте (<mailto:sc.2@unecese.org>). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecese.org/meetings/practical.htm>.

GE.16-15016 (R) 230916 260916



\* 1 6 1 5 0 1 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



3. Европейское соглашение о магистральных международных железнодорожных линиях.
4. Железнодорожная безопасность.
5. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
6. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).
7. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства.
8. Генеральный план для высокоскоростных поездов.
9. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и евро-азиатских транспортных коридорах.
10. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.
11. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта.
12. Производительность на железнодорожном транспорте.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт:
  - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
  - b) смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН;
  - c) выбросы дизельными двигателями.
14. Реформа на железнодорожном транспорте.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
  - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
  - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Обзор железнодорожного транспорта.
17. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах.
18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов.
19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
21. Прочие вопросы.
22. Сроки и место проведения следующей сессии.
23. Утверждение решений.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.2/225

### 2. Рабочее совещание на тему: «Международные железнодорожные пассажирские перевозки по маршруту Восток–Запад»

В ходе последней сессии (ECE/TRANS/254, пункт 97) Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) просил SC.2 провести конференцию высокого уровня, с тем чтобы рассмотреть нынешнюю ситуацию в области международных железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад и при этом применять комплексный подход.

Железные дороги играют важную роль в содействии устойчивому экономическому росту, объединяя людей и общины и предоставляя возможности для транспортировки пассажиров и грузов. Они имеют преимущества по сравнению с автомобильным транспортом при перевозке тяжелых массовых грузов, таких как уголь и нерудные строительные материалы. Они сопоставимы также с автомобильным и воздушным транспортом в случае скоростных пассажирских перевозок на большие расстояния; и они вполне способны конкурировать с автомобильным транспортом при перевозке грузов с использованием интермодальных систем.

Рост спроса на железнодорожные перевозки обусловлен отчасти огромными государственными инвестициями в инфраструктуру и услуги, а также происходит благодаря собственным усилиям отрасли по повышению своих стандартов. С другой стороны, рост спроса оказывает также давление на мощности существующих сетей.

На рабочем совещании будут рассмотрены основные проблемы, с которыми сталкивается сектор международных железнодорожных пассажирских перевозок на маршруте Восток–Запад. В числе задач, которые стоят сегодня перед сектором железнодорожных пассажирских перевозок, можно отметить следующее: безопасность, недостающие звенья, уровень услуг, стоимость билетов, недостаточное сотрудничество между железными дорогами в сфере услуг в дальнем сообщении (один билет, одно расписание), визовые проблемы и задержки на пограничных переходах, эксплуатационная совместимость и технологическая интеграция, а также существование нескольких правовых режимов.

Программа рабочего совещания приведена на веб-сайте Рабочей группы (неофициальный документ № 1).

После обсуждения Рабочая группа, возможно, пожелает сделать выводы и рекомендации о расширении железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад, обсудить конкретные последующие мероприятия для SC.2 на общеевропейском уровне и, возможно, обратиться к секретариату с

просьбой направить эти выводы и рекомендации в форме резолюции следующей сессии КВТ для утверждения.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 1

### **3. Европейское соглашение о магистральных международных железнодорожных линиях**

#### **Состояние Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и принятых предложений по поправкам**

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о его деятельности, направленной на увеличение числа Договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашения СМЖЛ).

Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.1), карту сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, а также соответствующие уведомления депозитария, приведена на веб-сайте Рабочей группы<sup>3</sup>.

Дополнительная информация будет представлена на сессии.

### **4. Железнодорожная безопасность**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла предложение, которое было внесено секретариатом по итогам выводов и рекомендаций рабочего совещания, состоявшегося в ходе шестьдесят седьмой сессии (23–25 октября 2013 года), и которое касается формирования электронного пространства в интересах железнодорожной безопасности. Электронное пространство в интересах железнодорожной безопасности станет передовой веб-платформой, действующей в качестве международного информационного портала по вопросам железнодорожной безопасности, и заинтересованные стороны будут иметь возможность:

- a) распространять практические знания и передовой опыт/надлежащую практику;
- b) обмениваться информацией о проектах и других инициативах/предложениях;
- c) развивать сотрудничество по конкретным проектам/задачам/ аналитическим и научным исследованиям в области железнодорожной безопасности, согласованным в ходе сессий SC.2 и иных мероприятий, и сосредоточиться на разработке определений.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию о разработанной секретариатом экспериментальной онлайн-платформе по вопросам, касающимся железнодорожной безопасности, и дать указания о шагах, которые необходимо предпринять для ее доработки.

---

<sup>3</sup> [http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2\\_AGC\\_text.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html).

## **5. Евро-азиатские железнодорожные перевозки**

В соответствии с решением шестьдесят девятой сессии Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить новые изменения, касающиеся евро-азиатских железнодорожных транспортных коридоров и ее участия в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты совещаний Группы экспертов по ЕАТС, которые состоялись в 2016 году.

## **6. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)**

Рабочая группа будет проинформирована управляющим проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) о деятельности, проведенной в 2016 году; конкретных достигнутых результатах и планах на последующие годы, включая пересмотр плана работы в рамках проекта, усилия, направленные на увеличение числа участвующих стран, и разработку генерального плана для высокоскоростных поездов в сотрудничестве с Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2016/1

## **7. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее предыдущей сессии был заслушан доклад представителя Центра передового опыта ЕЭК ООН по ГЧП в области железных дорог о:

- a) возможностях взаимодействия между центром передового опыта и Рабочей группой; и
- b) размещении на веб-сайте Рабочей группы онлайн-инструмента для оценки финансирования проектов железнодорожной инфраструктуры в рамках схем ГЧП. Рабочая группа поручила секретариату подготовить официальный документ, посвященный вышеупомянутым вопросам, для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в связи с этим вопросом.

## **8. Генеральный план для высокоскоростных поездов**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она одобрила пересмотренную методологию разработки генерального плана для высокоскоростных поездов, подготовленную и представленную секретариатом и управляющим проекта ТЕЖ. Она поручила также секретариату и управляющему проекта ТЕЖ проинформировать Рабочую группу о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию, представленную секретариатом и управляющим проекта ТЕЖ, о разработке генерального плана для высокоскоростных поездов в регионах ЕЭК ООН и ТЕЖ.

## **9. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и евро-азиатских транспортных коридорах**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на прошлой сессии она приняла к сведению и утвердила проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о едином железнодорожном праве с внесенными в него поправками (неофициальный документ № 9 (2015 год)) и просила секретариат передать его КВТ для рассмотрения и принятия. Кроме того, Рабочая группа просила секретариат подготовить круг ведения (КВ) Группы экспертов на основе задач, намеченных в резолюции КВТ, и представить его на утверждение КВТ. Группе экспертов следует выполнить возложенные на нее задачи в течение одного года и отчитаться на семидесятой сессии SC.2 в 2016 году.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о принятии резолюции КВТ и круга ведения Группы экспертов Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом, а также о работе, проделанной Группой в течение 2016 года.

### **Документация**

ECE/TRANS/2016/18, ECE/TRANS/2016/17

## **10. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы**

На своей семьдесят восьмой сессии в феврале 2016 года КВТ приветствовал прогресс, достигнутый в ходе работы неофициальной группы экспертов по новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, и поблагодарил группу за выполненную работу. Комитет предложил WP.30 и SC.2 организовать в 2016 году – совместно с заинтересованными участниками КВТ и соответствующими сторонами – специальное совещание с целью завершить работу над предварительным проектом конвенции, рассмотреть возможность создания компендиума руководящих примеров передовой практики (используя формат работы, который использовался при подготовке приложения 9 к Конвенции о согласовании) для дальнейшего принятия Комитетом и открытия для подписания заинтересованными странами и отчитаться о достигнутом прогрессе на сессии КВТ в 2017 году.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе последней сессии неофициальной группы экспертов, которая состоялась 26–27 июля 2016 года и на которой она рассмотрела все высказанные замечания и, кроме того, составила пересмотренный проект. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/2016/2, в приложении к которому содержится доклад о работе сессии неофициальной группы экспертов Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). На той сессии группа проанализировала все комментарии, полученные к настоящему времени от различных заинтересованных сторон, поэтому, по мнению секретариата, в докладе полностью отражено текущее положение дел по проекту новой конвенции.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2016/2

## **11. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта**

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК ООН «ИТС для устойчивой мобильности», 2012 год), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить вопрос о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут помочь в обеспечении привлекательности и «бесперебойности» железнодорожных транспортных систем в условиях конкуренции между различными видами транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности разных заинтересованных участников с акцентом на роли правительств и регулирующих органов в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании железнодорожных и интермодальных транспортных цепей.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть деятельность в области мониторинга ИТС и развития других прикладных технологий на железнодорожном транспорте и обеспечить платформу для обмена информацией и сведениями о передовой практике.

### **Документация**

Публикация ЕЭК ООН «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

## **12. Производительность на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению представленную секретариатом информацию о показателях производительности на железнодорожном транспорте, пересмотренных и доработанных на основе замечаний правительств, и одобрила их пересмотренный вариант с внесенными поправками.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть результаты анализа показателей производительности на железнодорожном транспорте, представленные железнодорожным предприятием (неофициальный документ № 2).

### **Документация**

Неофициальный документ № 2

## **13. Изменение климата и железнодорожный транспорт**

### **а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним и, в частности о предстоящей деятельности, связанной с железнодорожными перевозками.

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с изменениями, касающимися вопросов адаптации и железных дорог.

### **Документация**

Публикация ЕЭК ООН, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/22

**b) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН**

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях в связи с проектом по развитию будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS), произшедших в 2016 году. Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода (CO<sub>2</sub>) на внутреннем транспорте, включая «преобразователь» транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и рассмотреть возможность применения инструмента ForFITS для железнодорожных перевозок/железнодорожных терминалов/станций.

**c) Выбросы дизельными двигателями**

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о продолжении деятельности секретариата по вопросу, связанному с дизельными двигателями, и обновлении соответствующего дискуссионного документа, подготовленного секретариатом.

Рабочей группе предлагается рассмотреть дискуссионный документ и дать указания относительно его возможного обновления с учетом вопросов, касающихся железнодорожных перевозок. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения о развитии локомотивных технологий и выбросах локомотивными двигателями.

**Документация**

Дискуссионный документ ЕЭК ООН

**14. Реформа на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она сочла, что реформа железных дорог является важной частью развития железнодорожного транспорта, и ознакомилась с сообщениями экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть сообщения о реформе на железнодорожном транспорте, с которыми выступают эксперты.

**15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе**

**a) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок**

Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата и одобрила план действий, касающийся возможных механизмов осуществления положений нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании» для облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в связи с этим вопросом.

**b) Согласование технических требований различных железнодорожных систем**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение ОСЖД о ходе работы по улучшению технической эксплуатационной совместимости железно-



дорожных систем с нормальной железнодорожной колеей (1 435 мм) и широкой железнодорожной колеей (1 520 мм), а также о результатах деятельности Рабочей группы ОСЖД/ЕЖДА по эксплуатационной совместимости.

## **16. Обзор железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей шестьдесят седьмой сессии она одобрила проект вопросника для публикации по обзору железнодорожного транспорта, который будет направлен странам и железнодорожным администрациям для сбора соответствующих данных.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о любых изменениях в связи с этим вопросом.

## **17. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о результатах совещаний Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах, которые состоялись 21–22 марта 2016 года (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/17) и 1–2 июня 2016 года (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/19).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/17, ECE/TRANS/WP.1/GE.1/19

## **18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов**

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях семьдесят восьмой сессии КВТ (23–26 февраля 2016 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/254).

### **Документация**

ECE/TRANS/254

## **19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта**

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

### **Документация**

Неофициальный документ № 3

## 20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

## 21. Прочие вопросы

На данный момент никаких предложений по этому пункту не поступило.

## 22. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 27–29 ноября 2017 года в Женеве.

## 23. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ.

## III. Предварительное расписание

Вторник, 22 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 1, 3–6
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 7–11
Среда, 23 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункт 2 (рабочее совещание)
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункт 2 (рабочее совещание)
Четверг, 24 ноября	09 ч. 30 м. – 12 ч. 30 м.	Пункты 12–15
	14 ч. 30 м. – 17 ч. 30 м.	Пункты 16–23