

Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ

Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов

22 апреля 2016

49-я сессия

Женева, 27 июня – 6 июля 2016

Пункт 6 (е) предварительной повестки дня

Miscellaneous proposals for amendments to the Model Regulations on the Transport of Dangerous Goods

Транспортировка жидкого топлива в гибких танках (флекситанках).

**Передано Международной Ассоциацией по опасным грузам и
контейнерам (НП «АСПОГ»)**

Введение

1. В транспортной индустрии практикуется перевозка определенных видов наливных грузов в обычных контейнерах со встроенными в них гибкими танками объемом до 24 000 л. В последнее время известны случаи, когда вышеуказанные транспортные единицы применялись для транспортировки опасных наливных грузов, в частности, дизельного топлива № ООН 1202 (см. фотографию). Подобная практика перевозки опасных наливных грузов не допускается UN Model Regulations, однако, отдельные компетентные органы (компетентные организации) такую перевозку допускают, ссылаясь на пункт 4.1.3.8. и примечание к пункту 4.1.3.8, в котором говорится о том, что «крупногабаритным и массивным изделиям могут относиться гибкие системы удержания топлива, военное оборудование или механизмы, содержащие опасные грузы в количествах, превышающих предельные значения для ограниченных количеств». Таким образом, вкладыш приравнивается к гибкой системе удержания топлива.

Предложение

2. НП «АСПОГ» считает, что подобная практика перевозки топлива (№ ООН 1202) не допустима, так как является небезопасной, а ссылка на п. 4.1.3.8 и примечание к нему не корректна. Однако, принимая во внимание существующую практику перевозки наливных грузов в подобных транспортных единицах, предлагаем получить мнение экспертов по вопросу перспективы развития перевозки наливных грузов в комбинированных транспортных единицах (контейнер – вкладыш) и выработать рекомендации для Администраций и компетентных органов (компетентных организаций).

3. Провести ревизию пункта 4.1.3.8 с целью более четкого уточнения требований данного пункта и дать разъяснение, что подразумевается под «гибкой системой удержания топлива».

Большегрузный контейнер



Корпус контейнера

Флекситанк

Сливное устройство