



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 18–22 мая 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
пятьдесят седьмой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м.
в понедельник, 18 мая 2015 года, и завершится в 12 ч. 30 м. в среду,
22 мая 2015 года

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grsp@unecce.org) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=ts2jSn>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.

GE.15-03194 (R) 120315 120315



* 1 5 0 3 1 9 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предварительная повестка дня*

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов):
 - a) Предложение по этапу 2 глобальных технических правил;
 - b) Предложение по поправкам к этапу 1 и проект этапа 2 глобальных технических правил;
4. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
5. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей.
6. Правила № 14 (крепления ремней безопасности).
7. Правила № 16 (ремни безопасности).
8. Правила № 17 (прочность сидений).
9. Правила № 22 (защитные шлемы).
10. Правила № 44 (детские удерживающие системы).
11. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
12. Правила № 94 (лобовое столкновение).
13. Правила № 127 (безопасность пешеходов).
14. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы).
15. Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара.
16. Общие поправки к правилам № 14 и 16.
17. Прочие вопросы:
 - a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP;
 - c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп;
 - d) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2015 года;
 - e) Объемный механизм определения точки Н;
 - f) Интеллектуальные транспортные системы.

* Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут. Они включены в повестку дня только для справочных целей.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/1

2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)

GRSP решила продолжить рассмотрение вопроса о ходе работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН и ее пересмотренного предложения относительно: i) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24) и ii) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (OP.1). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение по поправкам, касающимся высоты подголовников в ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17), которое было представлено экспертами от Германии, Нидерландов и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 4–6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24

3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)

а) Предложение по этапу 2 глобальных технических правил

GRSP продолжит обсуждение полного пакета предложений, представленных НРГ по этапу 2 разработки ГТП ООН № 9, относительно: i) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15), ii) заключительного доклада о работе НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16) и iii) поправки к проекту этапа 2 в целях улучшения положений об испытании бампера (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 7–10
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)
(GRSP-56-39)

б) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработки глобальных технических правил

GRSP, возможно, продолжит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 ГТП ООН, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 11
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

4. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP будет проинформирована о ходе работы НРГ, наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), для окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 12
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

5. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей

GRSP будет проинформирована о ходе работы НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ) в связи с подготовкой ГТП ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 13
(ECE/TRANS/WP.29/2012/121)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)

6. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)

GRSP возобновит рассмотрение предложения Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по улучшению положений, касающихся транспортных средств категории М₁, имеющих только один ряд сидений, а также включению нового определения "ковшеобразного сиденья" (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/3).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 14 и 15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/3

7. Правила № 16 (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), для разъяснения положений о динамическом испытании системы задних сидений и официальном утверждении усовершенствованной удерживающей системы (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/4). GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Нидерландов, относительно официального утверждения "ремней безопасности общего пользования". ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/13) GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные НРГ по детским удерживающим системам (ДУС), с тем чтобы проверить, на каких местах для сидения можно устанавливать универсальный бустер, предложенный в проекте поправок серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы), если таковые будут получены. Кроме того, GRSP рассмотрит предложение

эксперта от Республики Корея, направленное на введение также обязательной установки сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности на задних сиденьях, если таковое будет представлено. GRSP, возможно, пожелает также возобновить рассмотрение предложения об упрощении переходных положений в Правилах № 16 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 16–18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/13
(GRSP-56-10)
(GRSP-56-42)

8. Правила № 17 (прочность сидений)

GRSP, возможно, возобновит рассмотрение предложения эксперта от Нидерландов о возможной поправке, касающейся смещения водителя и пассажиров из-за наличия ограничителей нагрузки ремней безопасности, установленных на сиденьях, помимо передних сидений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 22
(GRSP-56-07)

9. Правила № 22 (защитные шлемы)

GRSP, возможно, пожелает вернуться к обсуждению этого пункта повестки дня, предложенного экспертом от Германии, с учетом последних исследований, касающихся шлемов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 23

10. Правила № 44 (детские удерживающие системы)

GRSP решила продолжить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Испании, с тем чтобы улучшить предписания, касающиеся динамического испытания, и решить проблему наличия ограничителей нагрузки в ремнях безопасности, используемых для установки ДУС в нужное положение ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/5). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от КСАОД, в целях обновления ссылок на европейский стандарт, касающийся токсичности и воспламеняемости материалов, используемых для изготовления ДУС ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/6).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 26 и 27
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/6
(GRSP-56-06)
(GRSP-56-26)

11. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRE, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

12. Правила № 94 (лобовое столкновение)

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправкам к Правилам ООН, представленного Председателем НРГ по лобовому удару (ЛУ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/7).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/7
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/22)
(GRSP-56-15-Rev.2)

13. Правила № 127 (безопасность пешеходов)

GRSP решила продолжить рассмотрение предложения о введении нового метода испытания бампера и определении бруса бампера, которое было представлено НРГ по этапу 2 ГТП № 9 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/8).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/8
(GRSP-56-41)

14. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить обсуждение итогов работы НРГ по ДУС в связи с: i) пересмотренным предложением по поправкам серии 01 к Правилам ООН для включения положений о бустерных сиденьях (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/9) и ii) проектом текста брошюры в рамках скоординированной информационной кампании для Правил № 129 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 33–36
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/9
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/28)
(GRSP-56-24) (GRSP-56-27)

15. Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара

GRSP возобновит обсуждение пересмотренных предложений по: i) новым правилам ООН, касающимся лобового столкновения, с уделением особого внимания удерживающей системе (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/11) и ii) включению поправок серии 01. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/12).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 37
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/11
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/12
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/10)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/23)
(GRSP-56-13-Rev.1)
(GRSP-56-23-Rev.2)

16. Общие поправки к правилам № 14 и 16

GRSP возобновит рассмотрение предложения, уточняющего положения, касающиеся устройства регулировки высоты эффективной верхней точки крепления ремня безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/10).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 39
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/10
(GRSP-56-19)

17. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией о происходящих изменениях в области национального законодательства по этому вопросу. Кроме того, GRSP решила продолжить обмен информацией о i) проводимой в Японии деятельности, касающейся мотоциклов, работающих на водороде и топливных элементах, ii) Европейской программе оценки новых автомобилей и iii) результатах Корейской программы оценки новых автомобилей, которые из-за нехватки времени не были рассмотрены на сессии в декабре 2014 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 41
GRSP-56-22
GRSP-56-29
GRSP-56-34

б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня для ознакомления с новой информацией по данному вопросу.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 42

в) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп

GRSP возобновит рассмотрение этого пункта повестки дня с учетом итогов работы неофициальной рабочей группы по МОУТКТС.

г) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29, состоявшейся в марте 2015 года

GRSP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессии WP.29 в марте 2015 года в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

е) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 46

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение по этому пункту повестки дня.
