



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 17.7 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП и поправок
к введенным ГТП – ГТП № 16 (шины)****Разрешение на разработку поправок к ГТП № 16 (шины)****Передано представителем Российской Федерации***

Воспроизведенный ниже текст был передан представителем Российской Федерации в качестве технического спонсора поправок к ГТП № 16. Он был принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в июне 2015 года (ECE/TRANS/WP.29/1116, пункт 115). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2015/70. Это разрешение передается Рабочей группе по вопросам торможения и ходовой части (GRRF). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года настоящий документ прилагается к любым новым и/или измененным глобальным техническим правилам после их принятия.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Разрешение на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 16 (шины)

А. Цель

1. Цель настоящего предложения состоит в разработке – в рамках Соглашения 1998 года – поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 16 ООН, касающихся шин, для корректировки текста ГТП № 16 ООН с учетом технического прогресса на основе недавно принятых в рамках Правил № 117 ООН новых положений относительно эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин, предназначенных как для легковых автомобилей, так и для легких грузовых (коммерческих) автомобилей.

В. Справочная информация

2. ГТП № 16 ООН, касающиеся шин, были введены в Глобальный регистр 13 ноября 2014 года. Перед неофициальной рабочей группой по ГТП, касающимся шин, была поставлена задача согласования технических положений, обеспечивающих приемлемость шин с точки зрения систем оценки соответствия в плане как официального утверждения типа, так и самосертификации.

3. Между тем параллельно разработке ГТП № 16 ООН несколько раз вносились поправки в Правила № 117 ООН, служащие основой для ГТП № 16 ООН, посредством включения в них положений, касающихся эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин всех классов, охватываемых этими Правилами.

4. Поскольку в течение разумного периода времени согласования нововведенных положений Правил № 117 ООН достичь не удалось, в контексте проекта ГТП ООН, касающихся шин, было принято решение о том, чтобы пока не рассматривать эти положения на предмет их включения в ГТП.

5. Упомянутые выше новые положения Правил № 117 ООН соответствуют последним достижениям и важны для оценки эффективности шин на рынках всего мира. Поэтому текст ГТП № 16 ООН целесообразно усовершенствовать при помощи положений, согласованных с положениями Правил № 117 ООН.

6. Правительство Российской Федерации участвовало в деятельности неофициальной рабочей группы по ГТП, касающимся шин. В настоящее время правительство Российской Федерации выполняет обязанности технического спонсора и возглавит деятельность по разработке соответствующей поправки к ГТП № 16 ООН.

С. Предмет поправки

7. Поправка к ГТП № 16 должна включать:

а) поправку к разделу С «Справочная информация процедурного характера и разработка глобальных технических правил» части I «Изложение технических соображений и обоснования» (на основе добавления новых текстов) и поправку к другим разделам, если это необходимо;

- b) поправку к части II «Текст глобальных технических правил»:
 - i) включение новых определений (раздел 2);
 - ii) изменение порядка испытания на сцепление с мокрыми поверхностями (раздел 3.12);
 - iii) включение новых требований, касающихся сопротивления качению (новый раздел 3.22);
 - iv) принятие новых требований, касающихся пригодности шины к эксплуатации в тяжелых снежных условиях (новый раздел 3.23);
- c) включение новых приложений, содержащих подробную информацию о методах испытания (в случае необходимости).

D. Организация процесса и график работы

8. Данное предложение будет подготовлено экспертами от шинной промышленности в сотрудничестве с экспертами от Российской Федерации. Поправки к этому предложению будут разработаны в сотрудничестве с заинтересованными экспертами GRRF и согласованы по электронной почте. Совещаний заинтересованных экспертов не запланировано, однако при необходимости они будут организованы.

9. Предлагаемый план действий:

- a) сентябрь 2015 года: внесение и рассмотрение предложения (неофициальный документ) на восьмидесятой сессии GRRF;
- b) февраль 2016 года: рассмотрение предложения о поправке и его возможное принятие на восемьдесят первой сессии GRRF;
- c) июнь 2016 года: принятие предложения Исполнительным комитетом AC.3, если не останется никаких проблем;
- d) сентябрь 2016 года: рассмотрение оставшихся проблем (при их наличии) на восемьдесят второй сессии GRRF;
- e) ноябрь 2016 года: принятие предложения Исполнительным комитетом AC.3, если все оставшиеся проблемы будут решены.

10. Информация о ходе работы будет доведена до сведения AC.3 на его сессиях в ноябре 2015 года, марте и июне 2016 года.