



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств
167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

**Административный комитет
Соглашения 1958 года****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 11 ноября 2015 года

**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года****Сорок пятая сессия**

Женева, 11–12 ноября 2015 года

**Административный комитет
Соглашения 1997 года****Девятая сессия**

Женева, 12 ноября 2015 года

Аннотированная предварительная повестка дня

167-й сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник, 10 ноября 2015 года, в 10 ч. 00 м.

**шестьдесят первой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года**

**сорок пятой сессии Исполнительного комитета (АС.3)
Соглашения 1998 года**

**девятой сессии Административного комитета Соглашения
1997 года^{1, 2}**

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/main/welcwp29.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу <http://documents.un.org>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=9rjWvH>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unecsc.org/meetings/practical.htm).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 Программа работы, документация и расписание сессий на 2016 год;
 - 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят третья сессия, 14–17 апреля 2015 года);
 - 3.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (108-я сессия, 4–8 мая 2015 года);
 - 3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (пятьдесят седьмая сессия, 18–22 мая 2015 года);
 - 3.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят первая сессия, 9–12 июня 2015 года);
 - 3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.5.1 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят вторая сессия, 1–3 сентября 2015 года);
 - 3.5.2 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (восьмидесятая сессия, 15–18 сентября 2015 года);
 - 3.5.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (109-я сессия, 29 сентября – 2 октября 2015 года);
 - 3.5.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят четвертая сессия, 20–23 октября 2015 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН;
 - 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами, по вопросам, связанным с правилами, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях;
 - 4.2.2 Указания по поправкам к правилам, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.2.3 Указания по дополнительному применению национальных положений.
 - 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКС);
 - 4.4 Обсуждение проекта пересмотра 3 Соглашения 1958 года;

- 4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRE:
- 4.6.1 Предложение по исправлению 1 к дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации (мопеды));
- 4.6.2 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 (фары с газоразрядными источниками света);
- 4.6.3 Предложение по дополнению 11 к Правилам № 99 (газоразрядные источники света).
- 4.7 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRSG:
- 4.7.1 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 26 (наружные выступы);
- 4.7.2 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 39 (механизм для измерения скорости и одометр);
- 4.7.3 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 4 к Правилам № 46 (устройства непрямого обзора);
- 4.7.4 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 58 (задняя противоподкатная защита);
- 4.7.5 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 61 (наружные выступы грузовых транспортных средств);
- 4.7.6 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 97 (системы охранной сигнализации транспортных средств);
- 4.7.7 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 (транспортные средства M₂ и M₃);
- 4.7.8 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 (специальное оборудование для КПП/СПГ);
- 4.7.9 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 110 (специальное оборудование для КПП/СПГ);
- 4.7.10 Предложение по дополнению 5 к Правилам № 116 (системы охранной сигнализации транспортных средств);
- 4.7.11 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 05 к Правилам № 107 (транспортные средства M₂ и M₃).
- 4.8 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRSP:
- 4.8.1 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 12 (система рулевого управления);
- 4.8.2 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности);
- 4.8.3 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы);

- 4.8.4 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 94 (лобовое столкновение);
- 4.8.5 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 94 (лобовое столкновение);
- 4.8.6 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 95 (боковое столкновение);
- 4.8.7 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 100 (транспортные средства с электроприводом);
- 4.8.8 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 127 (безопасность пешеходов).
- 4.9 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRPE:
 - 4.9.1 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁);
 - 4.9.2 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
 - 4.9.3 Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 85 (измерение полезной мощности);
 - 4.9.4 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 (выбросы CO₂/расход топлива).
- 4.10 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRRF:
 - 4.10.1 Предложение по дополнению 13 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств).
- 4.11 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам, переданных секретариатом, если таковые представлены;
- 4.12 Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение;
- 4.13 Рассмотрение предложений по новым правилам, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума:
 - 4.13.1 Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара, с уделением особого внимания удерживающей системе;
 - 4.13.2 Предложение по поправкам серии 01 к новым правилам, касающимся лобового удара, с уделением особого внимания удерживающей системе.
- 4.14 Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам, представленных вспомогательными рабочими группами WP.29, для рассмотрения на его сессии в ноябре 2015 года.
- 5. Соглашение 1998 года:
 - 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
 - 5.2 Рассмотрение проектов ГТП и/или проектов поправок к введенным ГТП;
 - 5.3 Рассмотрение проектов поправок к Общей резолюции № 1 (ОР.1);

- 5.4 Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП, если таковые представлены;
- 5.5 Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены;
- 5.6 Осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил и/или ГТП в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 Статус Соглашения;
 - 7.2 Обновление предписаний № 1 и 2;
 - 7.3 Введение предписаний ООН № 3 (испытательное оборудование), № 4 (квалификация и подготовка инспекторов) и № 5 (контроль за испытательными центрами).
8. Прочие вопросы:
 - 8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
 - 8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.3 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), касающимся рекомендаций по качеству рыночного топлива;
 - 8.4 Предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), содержащей определения силовых установок транспортных средств;
 - 8.5 Документы для публикации;
 - 8.6 Выборы должностных лиц на 2016 год.
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство.

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП и/или проектов поправок к введенным ГТП и голосование по ним.
15. Рассмотрение АС.3 предложения по новой Общей резолюции № 2 (ОР.2), содержащей определения силовых установок транспортных средств, и голосование по нему.
16. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, если таковые представлены.
17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены.
18. Ход разработки новых глобальных технических правил ООН и поправок к введенным глобальным техническим правилам ООН (ГТП ООН):
 - 18.1 ГТП № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) и другие ГТП, содержащие требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L;
 - 18.2 ГТП № 3 (торможение мотоциклов);
 - 18.3 ГТП № 4 (всемирная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ));
 - 18.4 ГТП № 7 (подголовники);
 - 18.5 ГТП № 9 (безопасность пешеходов);
 - 18.6 ГТП № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 1 b));
 - 18.7 ГТП № 16 (шины);
 - 18.8 Проект ГТП, касающийся безопасности электромобилей (БЭМ);
 - 18.9 Проект ГТП, касающийся бесшумных автотранспортных средств (БАТС).
19. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
 - 19.1 Сопоставимость краш-тестов автомобилей;
 - 19.2 Интеллектуальные транспортные системы;
 - 19.3 Технологии освещения дорог;
 - 19.4 Согласование испытания на боковой удар;
 - 19.5 Электромобили и окружающая среда;
 - 19.6 Технические требования к объемному механизму определения точки Н;
 - 19.7 Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) (ГТП № 13) – этап 2;
 - 19.8 Новые технологии, которые еще не являются объектом регулирования.
20. Предложения по разработке новых ГТП и/или поправок к введенным ГТП, не включенные в пункты 18 и 19 повестки дня, если таковые представлены.

21. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы.
22. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

23. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2016 год.
24. Поправки к предписаниям № 1 и 2.
25. Введение новых предписаний № 3, 4 и 5.
26. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1117 Аннотированная предварительная повестка дня
167-й сессии

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждений, состоявшихся в ходе его 119-й сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы, документация и расписание сессий на 2016 год

Всемирный форум, возможно, пожелает обсудить пересмотренную программу работы, включая перечень документов и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ). Секретариат представит для рассмотрения расписание сессий на 2016 год.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2015/1/Rev.2 Пересмотренная программа работы
WP.29-166-01 Расписание сессий на 2016 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о развитии интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Предполагается, что НРГ по ИТС проведет заседание в среду с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м.

Всемирный форум решил продолжить обсуждение этого вопроса. Как ожидается, WP.29 рассмотрит возможности разработки предписаний, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 16).

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29

Как ожидается, Всемирный форум рассмотрит и утвердит доклады рабочих групп по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), пассивной безопасности (GRSP), энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE).

- 3.1 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(семьдесят третья сессия, 14–17 апреля 2015 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRE/73 Доклад о работе семьдесят третьей сессии GRE

- 3.2 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(108-я сессия, 4–8 мая 2015 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87 Доклад о работе 108-й сессии GRSG

- 3.3 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(пятьдесят седьмая сессия, 18–22 мая 2015 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57 Доклад о работе пятьдесят седьмой сессии GRSP

- 3.4 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения (GRPE)
(семьдесят первая сессия, 9–12 июня 2015 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71 Доклад о работе семьдесят первой сессии GRPE

- 3.5 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

- 3.5.1 *Рабочая группа по вопросам шума (GRB)
(шестьдесят вторая сессия, 1–3 сентября 2015 года)*

Председатель GRB сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.2 *Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)
(восьмидесятая сессия, 15–18 сентября 2015 года)*

Председатель GRRF сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(109-я сессия, 29 сентября – 2 октября 2015 года)*

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(семьдесят четвертая сессия, 20–23 октября 2015 года)*

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

- 4.1 *Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН*

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.23, в котором содержится вся информация, полученная секретариатом до 23 октября 2015 года включительно. Изменения, внесенные в первоначальный документ

о статусе, будут представлены в документе «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.23». Этот документ будет размещен на веб-сайте WP.29 (<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>).

4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешнюю версию Соглашения 1958 года, так и его будущий третий пересмотренный вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновленном проекте указаний по поправкам к правилам ООН для рассмотрения на сессии в ноябре 2015 года (WP.29-166-02, представляющий собой пересмотренный вариант документа WP.29-164-10).

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний неофициальной группы по МОУТКТС и подгруппы по Правилам № 0 ООН. Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по Правилам № 0 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2015/68 Предложение по Правилам № 0 ООН (Единообразные предписания, касающиеся международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС))

4.4 *Обсуждение проекта пересмотра 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение обновленного предложения по пересмотру 3 Соглашения 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2015/40 Предложение по пересмотру 3 Соглашения 1958 года

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2015/79 Предложение по исправлению 1 к дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации (мопеды))
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/73, пункт 49, на основе приложения II к документу ECE/TRANS/WP.29/GRE/73)
- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2015/80 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 (фары с газоразрядными источниками света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/73, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/15)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2015/81 Предложение по дополнению 11 к Правилам № 99 (газоразрядные источники света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/73, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/2)

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2015/82 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 26 (наружные выступы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/10)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2015/83 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 39 (механизм для измерения скорости и одометр)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/15 с поправками, содержащимися в пункте 15 доклада)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2015/84 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам №. 46 (устройства непрямого обзора)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2 с поправками, которые воспроизведены в документе GRSG-108-46-Rev.2)

- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2015/85 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 58 (задняя противоподкатная защита)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 34, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/17 с поправками, которые воспроизведены в документе GRSG-108-48-Rev.2)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2015/86 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 61 (наружные выступы грузовых транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/11)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2015/87 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 97 (системы охранной сигнализации транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 39, на основе ECE/TRANS/WP.29/2015/36 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2015/88 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункты 7 и 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/6/Rev.1 с поправками, которые воспроизведены в документе GRSG-108-51, и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/14 с поправками, содержащимися в пункте 30 доклада)
- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2015/89 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 (специальное оборудование для КПП/СПГ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/5 с поправками, содержащимися в пункте 40 доклада)
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2015/90 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 110 (специальное оборудование для КПП/СПГ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 42, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/6 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)

- 4.7.10 ECE/TRANS/WP.29/2015/91 Предложение по дополнению 5 к Правилам № 116 (системы охранной сигнализации транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 49, на основе ECE/TRANS/WP.29/2015/37 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.7.11 ECE/TRANS/WP.29/2015/104 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 05 к Правилам № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/14 с поправками, содержащимися в пункте 30 доклада)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) с рекомендациями относительно его принятия путем голосования.

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2015/92 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 12 (механизм рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 41, на основе документа GRSP-57-02, который воспроизводится в приложении VI к докладу)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2015/93 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункты 14 и 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/13 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/15 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2015/94 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/5 без поправок)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2015/95 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 94 (лобовое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/13 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, и документа GRSP-57-02, который воспроизводится в приложении VI к докладу)

- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2015/96 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 94 (лобовое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункты 26, 27 и 41, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/7 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/13 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, и документа GRSP-57-02, который воспроизводится в приложении VI к докладу)
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2015/97 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 95 (боковое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 41, на основе документа GRSP-57-02, который воспроизводится в приложении VI к докладу)
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2015/98 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 100 (электромобили)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 41, на основе документа GRSP-57-02, который воспроизводится в приложении VI к докладу)
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2015/99 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 127 (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/8 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)
- 4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRPE*
- Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2015/100 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 (выбросы транспортными средствами M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/15)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2015/101 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 (выбросы транспортными средствами M₁ и N₁);
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/15)
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2015/102 Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 85 (измерение полезной мощности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/12)

- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2015/103 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 (выбросы CO₂/расход топлива)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/14 с поправками, содержащимися в документе GRPE-71-18, который воспроизводится в приложении IV к докладу)

4.10 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRRF*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2015/109 Предложение по дополнению 13 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/79, пункт 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/11, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/15 и Corr.1)

4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам, переданных секретариатом, если таковые представлены*

4.12 *Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение*

Никаких предложений, по которым еще не принято решение, для рассмотрения WP.29 на его сессии в ноябре 2015 года отложено не было (ECE/TRANS/WP.29/1116).

4.13 *Рассмотрение предложений по новым правилам, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*

- 4.13.1 ECE/TRANS/WP.29/2015/105 Предложение по новым правилам, касающимся лобового столкновения, с уделением особого внимания удерживающим системам
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/11 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)
- 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2015/106 Предложение по поправкам серии 01 к новым правилам, касающимся лобового столкновения, с уделением особого внимания удерживающим системам
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/12 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)

- 4.14 *Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам, представленных вспомогательными рабочими группами WP.29 для рассмотрения на его сессии в ноябре 2015 года*

Никаких предложений по поправкам для рассмотрения представлено не было.

5. Соглашение 1998 года

- 5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил (ГТП) ООН, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет также представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.14 Статус Соглашения 1998 года

- 5.2–5.6 Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.6 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

- 7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая состояние прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.5/Add.1 Статус Соглашения 1997 года

- 7.2 *Обновление предписаний № 1 и 2*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям № 1 и 2 ООН для их возможного принятия АС.4 путем голосования. WP.29, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов GRSG по разработке новых требований для периодического технического осмотра одометров (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/85, пункт 42). WP.29 решил также рассмотреть вопрос о будущем Соглашения 1997 года на основе результатов исследований, проведенных представителем Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ), если таковые будут переданы (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункты 70 и 71).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2013/132/Rev.1

Предложение по поправкам к
Предписанию № 1

ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 70,
на основе WP.29-163-17

ECE/TRANS/WP.29/2013/133/Rev.1

Предложение по поправкам к
Предписанию № 2

ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 70,
на основе WP.29-163-17

- 7.3 *Введение предписаний ООН № 3 (испытательное оборудование), № 4 (квалификация и подготовка инспекторов) и № 5 (контроль за испытательными центрами)*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении предписаний ООН № 3 (испытательное оборудование), № 4 (квалификация и подготовка инспекторов) и № 5 (контроль за испытательными центрами).

8. Прочие вопросы

- 8.1 *Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной рабочей группы (НРГ). НРГ проведет свою четвертую сессию во второй половине дня 12 ноября 2015 года (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).

- 8.2 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любом решении, принятом WP.1 на его сессии в ноябре 2015 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

- 8.3 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), касающимся рекомендаций по качеству рыночного топлива*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2015/111 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 62, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/9 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)

- 8.4 *Предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (OP.2), содержащей определения силовых установок транспортных средств*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2015/110 Предложение по новой Общей резолюции № 2 (OP.2)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 58, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/13 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)

- 8.5 *Документы для публикации*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в марте 2015 года и вступающих в силу в октябре 2015 года.

8.6 *Выборы должностных лиц на 2015 год*

В соответствии с кругом ведения и правилами процедуры Всемирный форум изберет Председателя и заместителя Председателя на 2015 год.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей 167-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) шестьдесят первой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года;
- b) сорок пятой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года;
- c) девятой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные правила. Проекты правил и поправок к существующим правилам принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление 1).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий АС.1, в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, пункт 11).

Любые правила, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с измененным Соглашением (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования глобальных технических правил ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/ WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомлений (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.14	Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения
ECE/TRANS/WP.29/2015/108	Трехсторонняя Белая книга: совершенствование процесса осуществления Глобального соглашения 1998 года

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП и/или проектов поправок к введенным ГТП и голосование по ним

Договаривающиеся стороны устанавливают через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия

решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

Никаких новых предложений для рассмотрения и голосования в АС.3 представлено не было.

15. Рассмотрение АС.3 предложения по новой Общей резолюции № 2 (ОР.2), содержащей определения силовых установок транспортных средств, и голосование по нему

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2015/110 Предложение по новой Общей резолюции № 2 (ОР.2)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 58, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/13 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)

16. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/ WP.29/1085, пункт 78).

18. Ход разработки новых ГТП и поправок к введенным ГТП

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия

Исполнительным комитетом АС.3 потребуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

- 18.1 *ГТП № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) и другие ГТП, содержащие требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2

- 18.2 *ГТП № 3 (торможение мотоциклов)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/37) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 3

- 18.3 *ГТП № 4 (всемирная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ))*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/38) Разрешение на расширение мандата неофициальной группы GRPE по большегрузным гибридным транспортным средствам для согласования ГТП № 4 и ГТП № 11

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/29) Разрешение на разработку либо поправок к ГТП № 4, либо новых ГТП

- 18.4 *ГТП № 7 (подголовники)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2014/86 Четвертый доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2012/34) Третий доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2011/86) Второй доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2010/136) Первый доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25) Разрешение на разработку поправки

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1) Пересмотренное разрешение на разработку поправки

- 18.5 *ГТП № 9 (безопасность пешеходов)*

АС.3 решил, что GRSP следует продолжить рассмотрение предложения о поправке 2 к ГТП № 9 ООН (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункты 91 и 92). АС.3 решил также отложить принятие решения о продлении мандата МРГ до его сессии в ноябре 2014 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 96).

Документация

- (ECE/TRANS/WP.29/2014/15) Предложение о поправке 2 к ГТП № 9 (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/54, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/25 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу
- (ECE/TRANS/WP.29/2014/16) Проект окончательного доклада по этапу 2 разработки ГТП № 9 (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 8, на основе документа GRSP-54-34-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу)
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24) Разрешение на разработку ГТП № 9 на этапе 2
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
- 18.6 *ГТП № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 1 b)).*
Документация
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) Разрешение на разработку ГТП на этапе 1 b)
- 18.7 *ГТП № 16 (шины)*
Документация
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/42
- 18.8 *Проект ГТП, касающихся безопасности электромобилей (БЭМ)*
Документация
ECE/TRANS/WP.29/2015/107 Третий доклад о ходе работы
ECE/TRANS/WP.29/2014/87 Второй доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/2012/122) Первый доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/2012/121) Круг ведения НРГ
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) Разрешение на разработку ГТП
- 18.9 *Проект ГТП, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)*
Документация
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) Разрешение на разработку ГТП
- 19. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106,

пункты 107–115 и приложение IV). АС.3 принял к сведению заявление Европейского союза о том, что с учетом большого числа приоритетных вопросов, перечисленных в пункте 17 повестки дня, никаких новых приоритетных вопросов в программу работы включать не следует (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 101).

19.1 Сопоставимость краш-тестов автомобилей

19.2 Интеллектуальные транспортные системы

19.3 Технологии освещения дорог

19.4 Согласование испытания на боковой удар

- a) Манекены для испытания на боковой удар о столб
- b) Испытание на боковой удар о столб

19.5 Электромобили и окружающая среда

Документация

- | | |
|---------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/2014/81 | Предложение, касающееся нормативного справочного руководства по электромобилям |
| ECE/TRANS/WP.29/2014/88 | Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) | Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативного справочного руководства по технологиям электромобилей |

19.6 Технические требования к объемному механизму определения точки Н

19.7 Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) (ГТП № 13) – этап 2

Документация

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/17) Разрешение на разработку ГТП

19.8 Новые технологии, которые еще не являются объектом регулирования

20. Предложения по разработке новых ГТП и/или поправок к введенным ГТП, не включенные в пункты 18 и 19 повестки дня, если таковые представлены

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть предложения по разработке новых ГТП ООН или поправкам к существующим ГТП ООН, включенным в Глобальный регистр.

21. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы

Прежде чем принимать какое-либо решение о разработке новых ГТП ООН, касающихся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС), Исполнительный комитет предложил уточнить мандат GRPE на своей сессии в ноябре 2014 года и рассмотреть на сессии в январе 2015 года вопрос о разработке рекомендации, которая будет прилагаться к СР.3 и/или Специальной резолюции № 1, либо новых ГТП, касающихся КВТС (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 106).

22. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

23. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2016 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии АС.4 следует избирать должностных лиц на соответствующий год.

24. Поправки к предписаниям № 1 и 2

WP.29 согласился продолжить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям № 1 и 2 ООН, прежде чем решать вопрос об их передаче Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункты 6, 70 и 71). Предлагаемые поправки к Предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Предписания, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к какому-либо предписанию ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Если WP.29 рекомендует вынести предложения на голосование, то его предполагается провести в четверг, 12 ноября 2015 года, в конце первой половины рабочего дня.

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2013/132/Rev.1 Предложение по поправкам к Предписанию № 1
ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 70, на основе WP.29-163-17
- ECE/TRANS/WP.29/2013/133/Rev.1 Предложение по поправкам к Предписанию № 2
ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 70, на основе WP.29-163-17

25. Введение новых предписаний № 3, 4 и 5

WP.29 согласился рассмотреть предложения по новым предписаниям ООН № 3, 4 и 5, прежде чем решать вопрос об их передаче Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем

голосования (ECE/TRANS/WP.29/1116, пункт 84), как только эти предложения будут представлены неофициальной группой по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО).

26. Прочие вопросы
