

Driving permits

71st Session of WP.1

5-7 October 2015

ECE/TRANS/WP.1/2015/7

ISO

Background

Informal Document no. 3 prepared by the UN ECE WP1 Secretariat, with the collaboration of ISO and FIA, was presented during the 69th Session.

This document highlighted a series of **issues and inconsistencies regarding International Driving Permits**, and suggested options for a work plan outlining **potential amendments to Annex 7 of the 1968 Convention on Road Traffic and Annex 10 of the 1949 Convention on Road Traffic**.

Issues

IRREGULARITIES IN IDP ISSUANCE

In 2013, after requesting copies of the authoritative translations of the text of the IDP from CPs to the 1968 and 1949 Convention on Road Traffic, the Secretariat found that:

- Only a small number of CPs is **fully compliant** with Annex 7 of the 1968 Convention.
- A number of CPs were issuing IDPs **pursuant to the wrong Convention**.

Issues

INCONSISTENCIES REGARDING IDPs AND THEIR CONVENTIONS

The Secretariat also found that:

- The 1949 IDP model (as prescribed in Annex 10 of the 1949 Convention) has not been updated in the same manner as its corresponding Annex 7 in the 1968 Convention.

Indications relatives au conducteur: Nom 1
Prénoms 2
Lieu de naissance 3
Date de naissance 4
Domicile 5

Catégorie de véhicules pour lesquels le permis est valable: Domicile 6

Motocycles avec ou sans sidécar, voitures d'infirme et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres).	A
Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectées au transport des marchandises et ayant un poids maximum autorisé qui n'excède pas 3,500 kg (7,700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.	B
Automobiles affectées au transport des marchandises et dont le poids maximum autorisé excède 3,500 kg (7,700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.	C
Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises. Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.	D
Automobiles des catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remorques autres qu'une remorque légère.	E

Le terme "poids maximum autorisé" d'un véhicule désigne le poids du véhicule en ordre de marche et de la charge maximum. Le terme "charge maximum" désigne le poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule. Les remorques légères sont celles dont le poids maximum autorisé ne dépasse pas 750 kg (1,650 livres).

EXCLUSION
Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de (pays) en raison de

Signature: _____

1949 Convention
5 categories, text only - no pictograms
Never updated

Särskilda uppgifter om föraren: Efternamn 1
Förnamn 2
Födelseort 3
Födelsedatum 4
Bostadsadress 5

Kategorier av fordon för vilka körkortet gäller:

Category code/Pictogram	Subcategory code/Pictogram
A	A1
B	B1
C	C1
D	D1
BE	
CE	C1E
DE	D1E

SÄRSKILDA VILLKOR

Måste bära korrektionsglas

Gäller endast för fordon nr.

Gäller endast för automatväxlad bil

Gäller endast för fordon utrustat för benämpt person

- Faders eller makes namn kan anges här
... Om födelseort är okänd, lämna tomt
... Om födelsedatum är okänt, ange ungefärlig ålder vid tiden för körkortets utfärdande

1968 Convention
13 categories, pictograms only
Updated in 1993 and 2006

Issues

INCONSISTENCIES REGARDING IDPs AND THEIR CONVENTIONS

- The Conventions differ as to the mandatory languages into which Model 3 left hand page has to be translated:

1949 Convention:
all 6 official UN languages

Pages 1 and 2 shall be drawn up in the national language or languages.

The entire last page shall be drawn up in French.

Additional pages of the International Driving Permit shall repeat in other languages the text of part I of the last page. They shall be drawn up in the following languages:

- Language(s) prescribed by the legislation of the issuing State
- The official languages of the United Nations,
- At the most six other languages, chosen at the discretion of the issuing State.

1968 Convention:
FR, EN, ES and RU only

"The outside and inside of the front cover shall conform, respectively, to model pages Nos. 1 and 2 below; they shall be printed in the national language, or in at least one of the national languages, of the issuing State. The last two inside pages shall be facing pages conforming to model No. 3 below; they shall be printed in French. The inside pages preceding these two pages shall repeat the first of them in several languages, which must include English, Russian and Spanish".

Issues

LIMITATIONS OF INTERNATIONAL DRIVING PERMITS

- IDPs contain **no security features**:
 - they can be easily copied and altered
 - difficult to detect fraudulent permits from genuine permits
- There is no register or directory of national motor vehicle agency contacts in order to **verify the validity of a presented DDP or IDP**.
- At the present time, the cancellation or suspension of the DDP **does not result in an automatic cancellation of an IDP**.

Conclusion

REVISIT INTERNATIONAL DRIVING PERMITS

- IDPs **have to be accompanied by a DDP** (1968 Convention):
 - Reliance on the validity of DDP
 - Dependence on the features of DDP to counter alteration or fraudulent reproduction
 - IDP serves as translation of DDP
- Instead of issuing 2 documents, contracting parties should be encouraged to improve the quality of the DDP which could be used internationally together with a translation.

Examples of DDP

Kenya – hand written DDP to be replaced by plastic card



Ethiopia



DDP in Amharic



Translation of DDP for cross border travelling



Examples of DDPs for International Use

Namibia – suitable for international travel



Malawi – suitable for international travel

