



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

Семидесятая сессия

Женева, 23–26 марта 2015 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

Конвенция о дорожном движении (1968 год):

Груз транспортных средств

Конвенция о дорожном движении (1968 год)

Груз транспортных средств

Представлено Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)

Преамбула

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) рекомендует Договаривающимся сторонам Конвенции о дорожном движении 1968 года рассмотреть возможность внесения поправок в статью 30 о грузе транспортных средств.

GE.15-00156 (R) 230215 230215



* 1 5 0 0 1 5 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Справочная информация

1. В соответствии с недавними изменениями на уровне ЕС, касающимися пакета предложений по проверке пригодности транспортных средств к эксплуатации на дорогах, принимая во внимание Руководство по надлежащей европейской практике крепления грузов на автомобилях и с учетом Международного руководства по безопасному креплению груза на автомобильном транспорте может быть целесообразным обновить текст статьи 30 Конвенции о дорожном движении, с тем чтобы он отражал реальность и последние изменения в этой важной сфере безопасности дорожного движения. Неправильно закрепленный или не закрепленный на транспортном средстве груз представляет непосредственную угрозу безопасности дорожного движения.

2. Крепление груза имеет ключевое значение для безопасности дорожного движения. Поэтому грузы должны крепиться таким образом, чтобы выдерживать воздействие ускорений, возникающих при использовании транспортного средства на дороге.

3. Все стороны логистического процесса, грузоотправители и грузополучатели, включая укладчиков, погрузчиков, транспортные компании, операторов и водителей, играют свою роль в обеспечении надлежащей укладки груза, его погрузки на подходящее транспортное средство и безопасной выгрузки.

II. Предложение

4. Генеральный секретариат МСАТ хотел бы предложить Договаривающимся сторонам пересмотреть статью 30 Венской конвенции о дорожном движении (см. полный текст с предложениями в приложении 1) и включить в нее важные положения, с тем чтобы повысить безопасность дорожного движения посредством учета соображений общей безопасности во время любых операций транспортного средства, в том числе чрезвычайных ситуаций и трогания с места на подъеме.

5. Генеральный секретариат МСАТ выдвигает следующие предложения по статье 30:

a) изменить название статьи с "Груз транспортных средств" на "Груз транспортных единиц";

b) добавить пояснительную записку к вышеуказанной поправке к названию:

- В название была внесена поправка, отражающая существующую процедуру перевозки грузов. Следует принимать во внимание не только транспортные средства, но и съемные кузова и контейнеры;

c) добавить в статью 1 Конвенции определение транспортной единицы:

- "«Транспортная единица» означает автотранспортное средство, к которому не прикреплен прицеп, или состав, состоящий из автотранспортного средства и сцепленного с ним прицепа";

d) заменить в пункте 1 слова "транспортного средства" словами "транспортной единицы";

- e) добавить новый пункт 2 следующего содержания:
- "2. В ходе перевозки следует предупреждать перемещение всех грузовых мест";
- f) добавить пояснительную записку к поправке к пункту 2 выше:
- Методы удержания в основном сводятся к следующему: запираение, блокировка, непосредственная увязка, увязка поверху, сочетание методов с использованием силы трения.
6. Груз должен быть размещен на транспортном средстве таким образом, чтобы он не мог нанести телесные повреждения людям, нарушить устойчивость транспортного средства в ходе перевозки, смещаться и перемещаться на транспортном средстве или выпадать из него.
- a) изменить нумерацию всех существующих пунктов;
- b) включить в пункт 3 новый подпункт b) следующего содержания: "не подвергал опасности сам груз или транспортную единицу";
- c) добавить пояснительную записку к поправке к пункту 3 выше.
7. Погрузчик должен обеспечить, чтобы груз не нанес ущерба другим грузовым местам или транспортной единице.
- a) в пункт 4 (новая нумерация), начинающийся со слов "Все вспомогательные приспособления", в скобках добавить слова "плетеные ремни". Текст с внесенной в него поправкой должен гласить:
- "4. Все вспомогательные приспособления, используемые для закрепления и обеспечения сохранности груза (плетеные ремни, веревки, цепи, брезент), должны быть туго затянуты и прочно закреплены";
- b) добавить пояснительную записку к поправке к пункту 4 выше.
8. Плетеные ремни часто используются для увязки поверху (фрикционные), однако их можно также использовать и для непосредственной увязки (особенно в случае использования более крупных типоразмеров увязки). Комплекты ремней подходят для крепления многих видов груза. Они обычно состоят из плетеного ремня с концевыми фитингами соответствующей формы и включают устройства натяжения.
9. Наконец, Генеральный секретариат МСАТ предлагает добавить в конец статьи 30 два новых пункта следующего содержания:
- a) "7. Все лица, участвующие в транспортной цепочке, должны обладать соразмерными их обязанностям знаниями о безопасной транспортировке, погрузке и креплении груза";
- b) пояснительная записка к поправке к пункту 7.
10. Все лица, участвующие в транспортной цепочке, должны обладать знаниями о конкретных требованиях к транспортировке, погрузке и креплению груза, применимыми к выполняемым ими функциям.
- a) "8. Ответственность за крепление груза основана на международных конвенциях, национальном законодательстве и/или контрактах между задействованными сторонами и может варьироваться от страны к стране";
- b) пояснительная записка к поправке к пункту 8.

11. Водитель обеспечивает соответствие транспортного средства и его груза указанным требованиям. То же самое имеет место в случае, если груз закреплен и подготовлен третьими сторонами.

Приложение

I. Предложения для рассмотрения Договаривающимися сторонами (предложения Генерального секретариата МСАТ выделены жирным шрифтом)

Статья 30

	<i>Первоначальный текст</i>	<i>Предложения</i>
Назва- ние	Груз транспортных средств	Груз транспортных единиц
1.	Если для транспортного средства установлена разрешенная максимальная масса, то масса транспортного средства с нагрузкой никогда не должна превышать разрешенную максимальную массу.	Если для транспортной единицы установлена разрешенная максимальная масса, то масса транспортной единицы с нагрузкой никогда не должна превышать разрешенную максимальную массу.
2.	Новый пункт	В ходе перевозки следует предупреждать перемещение всех грузовых мест.
3	Новая нумерация	Пункт 2 становится пунктом 3, Любой груз должен быть ... на транспортной единице ... b) не подвергал опасности сам груз или транспортную единицу. Подпункты b, c, d становятся подпунктами c, d, e
4.	Все вспомогательные приспособления, используемые для закрепления и обеспечения сохранности груза (веревки, цепи, брезент), должны быть туго затянуты и прочно закреплены. Все вспомогательные приспособления, используемые для обеспечения сохранности груза, должны удовлетворять требованиям, предусмотренным в отношении груза пунктом 2 настоящей статьи.	Все вспомогательные приспособления, используемые для закрепления и обеспечения сохранности груза (плетеные ремни , веревки, цепи, брезент), должны быть туго затянуты и прочно закреплены. Все вспомогательные приспособления, используемые для обеспечения сохранности груза, должны удовлетворять требованиям, предусмотренным в отношении груза пунктом 3 настоящей статьи.
7.	Новый пункт	Все лица, участвующие в транспортной цепочке, должны обладать соразмерными их обязанностям знаниями о безопасной транспортировке, погрузке и креплении груза.

	<i>Первоначальный текст</i>	<i>Предложения</i>
8.	Новый пункт	Ответственность за крепление груза основана на международных конвенциях, национальном законодательстве и/или контрактах между задействованными сторонами и может варьироваться от страны к стране.

II. Полный текст статьи 30, включая предложения Генерального секретариата МСАТ

Груз транспортных средств

1. Если для **транспортной единицы** установлена разрешенная максимальная масса, то масса **транспортной единицы** с нагрузкой никогда не должна превышать разрешенную максимальную массу.
2. **В ходе перевозки следует предупреждать перемещение всех грузовых мест.**
3. Любой груз должен быть размещен и в случае необходимости закреплен на **транспортной единице** таким образом, чтобы он:
 - a) не подвергал опасности людей и не наносил ущерба государственному, общественному или личному имуществу, в частности не волочился и не падал на дорогу;
 - b) не подвергал опасности сам груз или транспортную единицу;**
 - c) не ограничивал видимости и обзорности, не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управления им;
 - d) не производил шума, не поднимал пыли и не вызывал других неудобств, которых можно избежать;
 - e) не закрывал огней, включая стоп-сигнал и указатели поворота, светоотражающих приспособлений, регистрационных номеров и отличительного знака государства регистрации, которые должны быть на транспортном средстве в соответствии с настоящей Конвенцией или в соответствии с национальным законодательством, или не закрывал сигналов, подаваемых рукой в соответствии с положениями пункта 3 статьи 14 или пункта 2 статьи 17 настоящей Конвенции.
4. Все вспомогательные приспособления, используемые для закрепления и обеспечения сохранности груза (**плетеные ремни**, веревки, цепи, брезент), должны быть туго затянуты и прочно закреплены. Все вспомогательные приспособления, используемые для обеспечения сохранности груза, должны удовлетворять требованиям, предусмотренным в отношении груза пунктом 3 настоящей статьи.
5. ⁴⁹Груз, выступающий спереди, сзади или сбоку за габарит транспортного средства, должен быть заметным образом обозначен во всех случаях, когда он может не быть замечен водителями других транспортных средств; ночью эта сигнализация осуществляется спереди с помощью белого огня и белого светоотражающего приспособления, а сзади с помощью красного огня или красного светоотражающего приспособления. В частности, на механических транспортных средствах:
 - a) грузы, выступающие за пределы транспортного средства более чем на 1 м сзади или спереди, должны быть всегда обозначены;

⁴⁹ См. также пункт 22 приложения к Европейскому соглашению.

б) грузы, выступающие сбоку за габарит транспортного средства таким образом, что их крайняя точка по ширине находится на расстоянии более 0,40 м от внешнего края подфарника транспортного средства, должны обозначаться ночью спереди; аналогичным образом ночью должны обозначаться сзади грузы, выступающие за габарит транспортного средства таким образом, что их крайняя точка по ширине находится на расстоянии более 0,40 м от внешнего края заднего красного габаритного фонаря транспортного средства.

6. Ни одно положение пункта 5 настоящей статьи не должно толковаться как препятствующее Договаривающимся сторонам или их территориальным подразделениям запрещать, ограничивать или подчинять специальному разрешению перевозку выступающих за габарит транспортного средства грузов, упомянутых в указанном пункте 5.

7. **Все лица, участвующие в транспортной цепочке, должны обладать соразмерными их обязанностям знаниями о безопасной транспортировке, погрузке и креплении груза.**

8. **Ответственность за крепление груза основана на международных конвенциях, национальном законодательстве и/или контрактах между заинтересованными сторонами и может варьироваться от страны к стране.**
