

---

**Проектная Рабочая Группа по Транспорту и Пересечению Границ (ПРГ-ТПГ)**

20-я сессия  
10-11 Сентября 2015  
Алматы, Казахстан

**Международные соглашения и конвенции**

(Пункт 4.2 Повестки дня)

*Примечание ЭСКАТО/ЕЭК ООН*

1. Согласование правовых режимов, касающихся международных перевозок по-прежнему является необходимым условием для обеспечения беспрепятственного и эффективного перемещение грузов через национальные границы. Во время своих предыдущих сессиях рабочая группа вновь подтвердила важность международных правовых документов, перечисленных в протоколе второй сессии и вновь подтвердили приглашение странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению ко всем документам как можно скорее. Рабочая группа подчеркнула, что принятие международных правовых инструментов послужит упрощению перевозок только в случае принятия мер по надлежащей имплементации.

2. Предложение о вступлении в конвенцию рекомендовано резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11 и группой указанной в приложении 1. Азербайджан, Кыргызстан и Узбекистан присоединились ко всем 7 конвенциями рекомендованные резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН, Казахстан присоединился к шести из семи конвенций. Другие страны СПЕКА нуждаются, в конкретных шагах к присоединению к остальной части семи основных соглашений.

3. Относительно дополнительных правовых документов, принятых второй Сессией СПЕКА ПРГ-ТПГ, ситуация не изменилась с прошлого года, т.е.:

- Принимая во внимание тот факт, что новое приложение 8 (состав, функции и правила процедуры административного комитета) конвенции по "Гармонизации" вступило в силу уже 20 мая 2008 года, он был бы полезен для всего региона, если бы Афганистан и Туркменистан ратифицировал

данную конвенцию, и если бы все страны СПЕКА улучшили бы ее имплементацию, с позиции обеспечения территориальной целостности следуя упрощению перевозок в субрегионе и за его пределами.

- Принимая во внимание развитие центров сертификации оборудования для перевозки скоропортящихся товаров в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане в рамках Соглашения СПС и в рамках Программы ТРАСЕКА Европейского Союза для Центральной Азии, крайне важно, чтобы Туркменистан стал участником Соглашения СПС как можно скорее.
- На 18-й и 19-й сессии Рабочей группы подробная информация была предоставлена по Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Принимая во внимание, что такой вид транспорта находится на высоком риске сохранности и безопасности, это может служить поводом для стран СПЕКА рассмотреть уместность присоединения к соглашению.

4. Межправительственное соглашение государств-членов Шанхайской Организации Сотрудничества по поддержке международных автомобильных перевозок было подписано во время ежегодного собрания совета глав государств Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) прошедшей 11 и 12 сентября в Душанбе, Таджикистан.

Под эгидой ШОС, соглашение по субрегиональному упрощению перевозок способствует региональной и субрегиональной связи и интеграции, а также оживления древнего Великого Шелкового Пути соединяющего Китай, Российскую Федерацию и страны Центральной Азии.

Секретариат ЭСКАТО ООН поддержал формулировку соглашения начиная с его инициирования в 2004, обеспечив техническую и финансовую помощь для переговоров и проектирования соглашения и его приложений.

Соглашение ШОС об упрощении автомобильных перевозок как ожидается, откроет больше чем 15000 км азиатских автомобильных маршрутов для транспортной эксплуатации и услуг, с самым долгим маршрутом, протягивающимся больше чем на 9000 км от Санкт-Петербурга, Российская Федерация до Ляньюнган, Китай.

Соглашение также разовьет доступ закрытым странам Центральной Азии к морю дорогой через Китай и Российскую Федерацию.

5. Учитывая сложность контакта с различными международными, субрегиональными и двусторонними соглашениями, секретариат ЭСКАТО ООН установил Региональную Сеть Юридических и Технических Экспертов по упрощению перевозок, которая могла предоставить консультацию и продвинуть гармонизацию и координацию различных правовых документов по упрощению перевозок. Сеть - модальный ключ для установления эффективного правового режима и технического положения по упрощению международных перевозок.

6. Вторая встреча региональной сети юридических и технических экспертов по упрощению перевозок прошла 25-26 марта в 2015 году, в Инчхоне, Республики Корея. На встрече приняли участие представители трех стран СПЕКА. Встреча имела обширное обсуждение по проекту субрегионального соглашения по упрощению перевозок предложенной секретариатом ЭСКАТО ООН (i) в принципе согласился с предложенным проектом. (ii) рекомендовал использовать его в качестве ориентира для постепенной гармонизации к соглашению по региональному упрощению перевозок или использовать в качестве шаблона, следуя переговорам субрегиональных соглашений. (iii) отметил возможность его использования секретариатом для оказания технической помощи государствам-членам в переговорах по соглашению об упрощении перевозок. (iv) рекомендовал секретариату, предпринять действия по укреплению положения в государствах-членах, относящихся к предложенному проекту соглашения. (Более подробная информация о встрече находится на сайте: <http://www.unescap.org/events/second-meeting-regional-network-legal-and-technical-experts-transport-facilitation>).

7. **Рабочая группа проекта может пожелать:**

- Вновь подтверждает важность правовых инструментов ООН, отраженных в протоколе ее второй сессии, а также повторно попросил страны СПЕКА активизировать усилия по принятию всех соглашений так скоро как это возможно.
- Подчеркнул важность надлежащего внедрения/усиления мер в отношении международных правовых документов;

- • Поддержал заинтересованные страны СПЕКА продолжать быстро ратифицировать соглашения ШОС по упрощению международных автомобильных перевозок, гарантирующих его скорейшее вступление в силу.
- Пригласить страны СПЕКА назначить, членом в эксперты юридической и технической региональной сети ЭСКАТО ООН по упрощению перевозок и в дальнейшем принять активное участие в его деятельности.
- • Указать на дальнейшую техническую помощь, необходимую секретариату ЕЭК и ЭСКАТО ООН относительно вступления и/или внедрения правовых документов ООН по транспорту.

## Приложение 1

**Статус присоединения в международные конвенции и соглашения ООН,  
отраженных, в протоколе второй сессии ПРГ-ТПГ  
на 2 июля 2015 году.**

№	Конвенции и соглашения	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
<b><i>Конвенции рекомендованные резолюцией ЭСКАТО ООН48/11</i></b>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (К ДПГ 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей, (1956)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR Convention) (1975)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)		X (1996)
7	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<b><i>Дополнительные конвенции и соглашения:</i></b>								
8	Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) (1975)		X (1996)	X (1995)				

9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (1985)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (1991)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее конвенцию о дорожном движении, открыта для подписания в Вене 8 ноября 1968 (1971)			X (2011)				
12	Европейское соглашение дополняющее конвенцию о дорожных знаках и сигналах		X (2011)	X (2011)				
13	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (АЕТР) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954)							
15	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ = ADR) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Соглашение о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС = АТР) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

примечание: 1. X – Завершающая подпись, ратификация, принятие;  
2. AFG – Афганистан; AZE – Азербайджан; KAZ – Казахстан; KGZ – Кыргызстан;  
TJK - Таджикистан; TKM – Туркменистан; UZB – Узбекистан.