

Distr.: Restricted

25 June 2015

Russian

English and Russian only

---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

**Сорок седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2015 года

Пункт 9 а) предварительной повестки дня

Тема для обсуждения на следующей сессии SC.3

### **Пресс-релиз о результатах рабочего совещания по развитию воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, проведенного в Луцке (Украина) 15-17 июня 2015 г.**

**Передано Комиссией по вопросам развития воднотранспортного  
соединения Е-40 на участке Днепр-Висла**

**Для соединения Балтийского и Черного моря  
потребуется строительство искусственного канала между  
Беларусью и Польшей**

Для возобновления бесперебойного судоходства по рекам Польши, Беларуси и Украины необходимо построить искусственное соединение между Вислой и Днепро-Бугским каналом. К такому выводу пришли эксперты Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, рабочая встреча которых прошла с 15 по 17 июня в городе Луцке (Украина).

Пересекая Польшу, Беларусь и Украину, водная магистраль Е-40 соединяет порты Гданьска и Херсона по рекам Висла, Западный Буг, Припять и Днепр. Правда, сегодня участок Е-40 между Варшавой и Брестом непригоден для судоходства. А между тем возобновление активной речной торговли позволит соседям обмениваться

4 миллионами тонн товаров в год, уже не говоря о развитии логистических центров, из которых грузы могут отправляться в любые уголки Европы и даже Азии.

Трансграничная Комиссия, в состав которой входят представители региональных органов власти, министерств, научно-исследовательских институтов, транспортных, логистических, природоохранных организаций трех стран, была создана в 2014 году при финансовой поддержке Европейского Союза в рамках проекта «Восстановление магистрального водного пути E-40 на участке Днепр-Висла: от стратегии к планированию».

Благодаря проекту в начале 2015 года начал работу международный консорциум под руководством Морского института в Гданьске (Польша), цель которого – выявить наиболее оптимальный сценарий восстановления водного пути E-40.

Первые результаты своей работы специалисты и ученые консорциума представляли в Луцке 15-17 июня. Первоначально рассматривались 8 сценариев, в том числе возможность «выпрямления» слишком извилистого и несудоходного сейчас Западного Буга между Варшавой и Брестом. Однако с критикой такого варианта выступило министерство природы Польши, а также экологические организации.

*«Западный Буг в Польше протекает по охраняемой природной зоне Natura 2000. Масштабные работы на реке могут нарушить сложившуюся экосистему. Поэтому специалисты считают, что целесообразнее – построить обходное водное соединение между Вислой в Польше и Муховцем в Беларуси. Окончательная стоимость и экологическое воздействие такого строительства еще должны быть просчитаны. К тому же, необходимо учесть ряд вопросов, которые имеют большое значение для Беларуси и Украины – например, водообеспечение будущего канала. Выводы эксперты консорциума представят в ноябре 2015-го»,* – прокомментировал Николай Котецкий, генеральный директор РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь», руководитель проекта по восстановлению водного пути E-40.

Поэтому по итогам рабочей встречи в Луцке были согласованы три реалистичных сценария восстановления пути E-40, которые предполагают создание искусственного канала между Польшей и Беларусью. Эти варианты будут детально изучены международным консорциумом и изложены в технико-экономическом обосновании. Если суда снова начнут курсировать по рекам и каналам между Польшей, Беларусью и Украиной, это позволит создать в их приграничных регионах новые рабочие места, развивать производство, а также трансграничный речной туризм. Кроме того, внутренний водный транспорт остается наименее энергозатратным и наиболее экологичным по сравнению с автомобильным и железнодорожным транспортом.

Чтобы активнее доносить до широкой публики, бизнеса и властей эти выгоды, Комиссия также решила провести в этом году ряд крупномасштабных мероприятий. Одним из них станет форум для заинтересованных экологических общественных организаций и представителей министерств природы Беларуси, Польши и Украины. Ожидается, что форум пройдет в ноябре этого года: на нем экологи смогут представить свои опасения и предложения.

Особое внимание будет уделяться популяризации идеи восстановления E-40 в Польше, где и должны будут пройти основные работы по строительству нового канала между польскими и белорусскими водоемами. Поэтому в июле в Варшаве планируется провести заседание с участием министерств природы и министерств, отвечающих за транспорт и инфраструктуру трех государств. А уже осенью должна

состояться крупная конференция под эгидой польских воеводств, расположенных вдоль польского участка водного пути Е-40.

*«Сейчас уже пять польских воеводств – Поморское, Варминьско-Мазурское, Куявско-Поморское, Мазовецкое и Люблинское – подписали соглашение о совместной работе по улучшению условий судоходства на Висле и обновлению магистрали Е-40. В рамках этого соглашения и состоится конференция в Варшаве. Наше воеводство координирует деятельность в рамках этого соглашения», – отметил Станислав Вроньски, Уполномоченный представитель Маршалка Куявско-Поморского воеводства по водным путям. – Эта деятельность дополняет проект по восстановлению судоходства на польской части международного водного пути Е-40, и, следовательно, на всей его протяженности от Балтики до Черного моря. Наша цель – постепенно приспособить эту водную дорогу к параметрам, которые сделают возможным ее транспортное использование и помогут создать водную транспортную платформу между двумя полюсами Европы в соответствии с положениями Европейского Союза. Я убежден, что очередные результаты работы над технико-экономическим обоснованием воссоздания водного пути Е-40, которые будут продемонстрированы на конференции в Варшаве, позволят разработать и принять качественный документ. Он ляжет в основу дальнейших действий на уровне наших правительств и будет содействовать развитию международного водного транспорта и экономики наших государств».*

**Подробнее о проекте:** <http://e40restoration.eu>

**Проект на Facebook:** <https://www.facebook.com/groups/e40restoration/>

**Контакты:**

*Андрей Рекеш*, секретарь Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, тел.: +375 165 30 11 76, моб.: +375 44 785 13 58, факс: +375 165 35 16 74, [secretary@e40restoration.eu](mailto:secretary@e40restoration.eu)

*Марина Борисова*, менеджер проекта по коммуникации и визуальному сопровождению (фонд «Интеракция»), тел./факс: +375 17 237 48 40, моб.: +375 29 873 35 82, [borisova@eu-belarus.net](mailto:borisova@eu-belarus.net)

*Содержание данной публикации является предметом исключительной ответственности РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.*