



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок седьмая сессия

Женева, 24–26 июня 2015 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Безопасность внутреннего судоходства

Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае

Представлено Дунайской комиссией

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 "внутренний водный транспорт" программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

2. В этом документе воспроизведены Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае, принятые Дунайской комиссией 10 декабря 2014 года (постановление ДК/TAG 83/16).

II. Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае

3. Целью настоящих "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (документ ДК/СЕС 83/15), принятых постановлением ДК/СЕС 83/16

GE.15-07836 (R) 120515 130515



* 1 5 0 7 8 3 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



от 10 декабря 2014 года, является установление общих принципов для принятия мер, предупреждающих последствия, связанные с нарушением охраны судов и портовых средств, а также противоправных действий по отношению к экипажам судов, плавающих на Дунае.

4. Рекомендации разработаны в соответствии с Планом работы Дунайской комиссии на период с 7 июня 2013 года до восьмидесятой второй сессии (документ ДК/СЕС 80/46) на основании постановления семьдесят восьмой сессии Дунайской комиссии (документ ДК/СЕС 78/19), принятого 6 июня 2012 года.

5. Рекомендации были составлены на основе мнений и предложений компетентных органов стран – членов Дунайской комиссии. При их разработке были также приняты во внимание следующие документы:

- Приложение IV "Защита сети внутренних водных путей международного значения от преднамеренного внешнего воздействия" к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (проект);
- План действий по реализации решений общеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13–14 сентября 2006 года) (пункт 4);
- Памятная записка заседания специальной рабочей группы "Защита внутреннего судоходства от террористических актов" (Бонн, 27 сентября 2007 года);
- документ ЦКСР "Меры охраны во внутреннем судоходстве" (документ G/TER (07) 9, 12 ноября 2007 года);
- материалы заседаний рабочих групп Дунайской комиссии по техническим вопросам в 2006–2014 годах по пункту II.2 повестки дня, посвященному теме охраны внутреннего водного транспорта.

1. Область применения Рекомендаций

1.1 Настоящие Рекомендации распространяются на судоходные участки Дуная и акватории дунайских портов, не нарушая особых положений, предписываемых компетентными органами для этих участков и портов согласно национальному законодательству и требуемых в связи с местными условиями.

1.2 Рекомендации касаются всех компетентных органов, занимающихся вопросам судоходства по Дунаю, администраций дунайских портов, судоводителей и других лиц, участвующих прямо или косвенно в судоходстве по Дунаю.

1.3 Рекомендации предназначены для применения всеми судами, в том числе судами, которые находятся на Дунае временно.

Настоящие рекомендации считаются выполненными для морских судов и портов Нижнего Дуная, если соблюдены соответствующие положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), а именно Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).

1.4 Рекомендации содержат меры по определению:

- потенциальных угроз, приводящих к нарушениям охраны;

- задач администраций судоходных компаний и портов по охране судов и портовых средств¹;
- плана охраны судна;
- моделей поведения экипажей в случае противоправных действий по отношению к ним.

2. Термины и определения

2.1 Противоправное действие – акт любого неправомерного вмешательства в работу судна и порта, который совершен путем насильственных действий (насилие, лишение свободы и грабеж) и несет угрозу здоровью людей, сохранности груза, безопасности судна и портового средства.

2.2 Охрана судна или портового средства – комплекс специальных мер, обеспечивающих защиту экипажа судна и портового средства от любых противоправных действий, несущих угрозу здоровью людей, сохранности груза, безопасности судна и портового средства.

2.3 План охраны судна означает план обеспечения мер, предназначенных для защиты людей и грузов, находящихся на борту судна, от рисков нарушения охраны.

2.4 План охраны портового средства означает план обеспечения мер, предназначенных для защиты портовых средств и судов в портах, находящихся на них людей, судовых запасов и грузов, от рисков нарушения охраны на территории порта.

2.5 Лицо командного состава, отвечающее за охрану судна, означает судоводителя или лицо, подчиненное судоводителю (например, на пассажирском судне), назначенное судоходной компанией для обеспечения охраны судна, включая выполнение плана охраны судна и связь как с должностным лицом компании, отвечающим за охрану, так и с должностным лицом портового средства, отвечающим за его охрану.

2.6 Должностное лицо судоходной компании, отвечающее за охрану, означает лицо, назначенное компанией для оценки рисков нарушения охраны судов, для разработки планов охраны судов и для связи как с должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану, так и с лицом командного состава, ответственным за охрану судов.

2.7 Должностное лицо портового средства, отвечающее за охрану, означает лицо, назначенное ответственным за разработку плана охраны портового средства и его выполнение и за связь как с лицами командного состава, отвечающими за охрану судов, так и с должностными лицами судоходной компании, отвечающими за охрану судов.

2.8 Уровень охраны означает уровень, при котором постоянно должны поддерживаться минимальные соответствующие меры по обеспечению безопасности судов и находящихся на них людей и грузов.

¹ Портовое средство – неразрывный район территории порта, где происходят грузовые операции "судно–порт", связанный единым технологическим процессом и находящийся в ведении одного оператора.

3. Функциональные задачи на судах, в судоходных компаниях и в портах

Для достижения своей цели данные рекомендации включают следующие задачи:

- 3.1 оценка потенциальных угроз и определение целесообразности охраны судов и портовых средств, исходя из оценки рисков угроз или нарушения охраны; сотрудничество стран – членов ДК в вопросах охраны судоходства;
- 3.2 назначение на судах, в судоходных компаниях и в портах должностных лиц, отвечающих за охрану, и определение схемы их взаимодействия.
- 3.3 разработка планов охраны судов и портовых средств, специальная подготовка экипажей.
- 3.4 разработка модели поведения экипажа судна в случае нарушения охраны.

4. Оценка потенциальных угроз и сотрудничество стран-членов в целях обеспечения охраны судоходства

4.1 Целесообразность введения охраны судов и портовых средств определяется на основании информации об угрозе противоправных действий или наличии инцидента, связанного с нарушением охраны (исходя из ранее отмеченных случаев, это может происходить на удаленных от портов якорных стоянках и в портах, где отсутствует система охраны) и оценки возможных рисков (последствий).

4.2 Информация о небезопасных районах плавания, о случаях или угрозах, связанных с нарушением охраны, должна быть доведена до сведения компетентных органов стран – членов ДК, при этом в ней должно быть отражено:

- степень доверия к информации об инциденте или угрозе;
- конкретность имеющихся обстоятельств;
- реальные последствия инцидента или потенциально возможные последствия при угрозе нарушения охраны.

4.3 Компетентные органы стран – членов ДК, отвечающие за охрану судоходства (см. приложение), т.е. за безопасность на своих участках ответственности, за борьбу с противоправными действиями (полицейские органы), обязаны предпринять все необходимые меры по исключению угрозы нарушения охраны судов и портовых средств и в случае реального инцидента обеспечить безопасные для экипажа условия его разрешения.

5. Задачи администрации судоходной компании и портов

5.1 Задачи администрации судоходной компании состоят в следующем:

- назначение должностного лица, отвечающего за охрану судов и отработку системы специальной связи судоходной компании с судами;
- назначение лица командного состава для обеспечения охраны судна согласно плану охраны, проведение обучения и тренировки экипажа и персонала;

- разработка планов охраны судов;
 - установление уровня охраны в конкретных условиях и информирование экипажей о небезопасных районах.
- 5.2 Задачи администрации портов состоят в следующем:
- определение состава портовых средств, для которых необходима разработка плана охраны;
 - назначение должностного лица, отвечающего за охрану, для разработки плана охраны портового средства и отработки системы специальной связи с отвечающими за охрану членами экипажей судов, а также с должностными лицами судоходной компании;
 - разработка плана охраны портовых средств.

6. План охраны судна и функции назначенного лица, ответственного за охрану судна

6.1. На каждом судне, совершающем международные рейсы, рекомендуется иметь на борту план охраны судна, одобренный администрацией судоходной компании, на языке, являющемся рабочим на судне.

6.2. План охраны судна должен быть защищен от несанкционированного доступа и содержать по меньшей мере следующее:

- меры по недопущению на борт судна оружия, опасных веществ и устройств, предназначенные для применения против людей, судов или портов, на перевозку которых нет полномочий;
- определение участков ограниченного доступа на борту судна (навигационный мостик, машинное отделение, помещения, где находятся пульты управления, системы вентиляции и цистерны питьевой воды, а также грузовые помещения, содержащие опасные грузы) и мер по предотвращению несанкционированного доступа к ним;
- меры по предотвращению несанкционированного доступа на судно;
- порядок действий при угрозе происшествия или нарушении охраны (модель поведения), включая положения по поддержанию критически важных операций на судне;
- схема точек запуска судовой системы оповещения;
- порядок эвакуации в случаях угрозы или при нарушении охраны судна;
- обязанности членов экипажа, а также членов персонала пассажирского судна, отвечающих за его охрану;
- схема докладов и сообщений о происшествиях, связанных с нарушением охраны;
- сведения о лице командного состава, ответственном за охрану судна;
- сведения о должностном лице компании, отвечающем за охрану, включая его контактный адрес, который доступен круглосуточно;

- сведения о компетентных органах стран – членов ДК, ответственных за охрану судоходства, т.е. за безопасность на участках Дуная, включая борьбу с противоправными действиями, связанными с нарушением охраны (см. приложение).

6.3. На каждом судне, совершающем международные рейсы, лицо командного состава, отвечающее за охрану судна, проводит регулярное обучение экипажа и персонала, а также вносит изменения в план охраны, исходя из информации об угрозах.

7. Рекомендованная модель поведения экипажа судна в случае нарушения охраны и противоправных действий по отношению к нему

Если судно стало объектом противоправных действий, связанных с нарушением его охраны, рекомендуется следующая модель поведения экипажа:

- не подвергать себя излишнему риску, соблюдать спокойствие и по возможности продолжать исполнение своих служебных обязанностей;
- постараться смягчить враждебность нарушителей охраны к экипажу и проявлять миролюбие;
- постараться безопасно сообщить о нарушении охраны в администрацию судоходной компании;
- заверить нарушителей охраны, что члены экипажа не будут создавать им проблем, и предупредить их о необходимости действий по обеспечению непосредственной безопасности судна;
- избегать прямых контактов с нарушителями охраны и не провоцировать с их стороны насильственных действий;
- на совершение любых действий, в том числе и перемещение, спрашивать разрешение;
- если действия нарушителей охраны могут привести к аварии судна, постараться согласовать безопасный выход из ситуации;
- запомнить как можно больше деталей о нарушителях охраны, их действиях, количестве, наличии оружия и с кем поддерживали связь;
- после освобождения судна от нарушителей охраны немедленно связаться с должностным лицом судоходной компании, отвечающим за охрану, и при его одобрении – с компетентным органом страны, на участке которого произошло нарушение охраны;
- произвести осмотр судна и зафиксировать нанесенный ущерб экипажу, судну и грузу;
- дальнейшие действия, в том числе и продолжение рейса, осуществлять в соответствии с полученными указаниями.

III. Приложение к Рекомендациям по обеспечению охраны судоходства на Дунае

Общие сведения о компетентных органах стран – членов Дунайской комиссии, отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная (по состоянию на 24 ноября 2014 года)

<i>Страна</i>	<i>Компетентный орган (название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)</i>
Германия	<p>Polizeipräsidium Niederbayern Einsatzzentrale Wittelsbacher Höhe 9-11 94315 Straubing тел.: 0049 9421/868-0 <i>на участке от 2201,750 км левого берега Дуная (государственная граница) и от 2223,210 км правого и левого берега Дуная до 2345,480 км Дуная</i></p> <p>Polizeipräsidium Oberpfalz Einsatzzentrale Bajuwarenstraße 2C 93053 Regensburg тел.: 0049 941/506-0 <i>на участке от 2345,480 км Дуная до 2414,72 км Дуная</i></p>
Австрия	
Словакия	<p>Prezídium Policajného zboru Odbor boja proti terorizmu 81272 Bratislava, Pribinova 2, tel. +421 112</p>
Венгрия	<p>Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság 1133 Budapest, Garam utca 19, тел.: +36 1 236 2860</p>
Хорватия	
Сербия	
Болгария	
Румыния	
Республика Молдова	
Украина	<p>Администрация морских портов Украины Измаильский филиал: дежурный службы морской безопасности +38(04841)98071, старший офицер охраны портовых сооружений +38(04941)26040</p> <p>Ренийский филиал: дежурный службы морской безопасности +38(04840)61915, старший офицер охраны портовых сооружений +38(04940)61916</p>