



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-cinquième session**

Genève, 18-20 juin 2014

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

**Collecte de données, évolution méthodologique
et harmonisation des statistiques des transports****Questionnaire commun****Questionnaire sur le transport ferroviaire****Note du secrétariat****I. Mandat**

1. Le Groupe de travail a décidé de créer une équipe spéciale ayant pour mandat de simplifier ce questionnaire commun et de lui faire rapport à sa prochaine session (ECE/TRANS/WP.6/165, par. 17).

II. Rapport de l'équipe spéciale

2. L'équipe spéciale de la simplification du questionnaire commun à Eurostat, au Forum international des transports et à la CEE s'est réunie au Centraal Bureau voor de Statistiek (Bureau central néerlandais de statistique), à La Haye (6-7 mars 2014), et a adopté le module relatif au transport ferroviaire reproduit ci-après*:

* Les modifications apportées à la version antérieure figurent dans la version électronique anglaise du présent document.



Infrastructures

Voies

200	Total	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon le type de traction		
80	Électrifiée	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
120	Non électrifiée	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)

Lignes – Longueur en exploitation

100	Total	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon la nature du trafic		
20	Voyageurs uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
20	Fret uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
60	Voyageurs et fret	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon le nombre de voies		
50	Voie unique	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
50	Voie double (ou plus)	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon l'écartement de la voie		
80	Voie normale	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Voie large	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Voie étroite	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon le type de ligne		
10	Ligne à grande vitesse	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Ligne aménagée pour la grande vitesse	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
80	Ligne conventionnelle	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)

Lignes – Non électrifiées

50	Total	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon la nature du trafic		
10	Voyageurs uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Fret uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
30	Voyageurs et fret	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon le nombre de voies		
25	Voie unique	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
25	Voie double (ou plus)	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon l'écartement de la voie		
40	Voie normale	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
5	Voie large	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
5	Voie étroite	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)

Lignes – Électrifiées

50	Total	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon la nature du trafic		
10	Voyageurs uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Fret uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
30	Voyageurs et fret	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon le nombre de voies		
25	Voie unique	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
25	Voie double (ou plus)	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon l'écartement de la voie		
40	Voie normale	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
5	Voie large	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)

Lignes – Électrifiées (suite)

5	Voie étroite	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
Selon le type de courant		
10	50 Hz/25 000 V	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	16 2/3 Hz/15 000 V	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
5	Autre courant alternatif	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Courant continu 3 000 V	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
10	Courant continu 1 500 V	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)
5	Autre courant continu	Longueur en exploitation au 31.12 (en kilomètres)

Matériel de transport

Locomotives

100	Total	Nombre au 31.12
Selon la source d'énergie		
50	Électricité	Nombre au 31.12
50	Diesel	Nombre au 31.12
50	Total	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
Selon la source d'énergie		
25	Électricité	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
25	Diesel	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)

Automotrices

40	Total	Nombre au 31.12
Selon la source d'énergie		
20	Électricité	Nombre au 31.12
20	Diesel	Nombre au 31.12
60	Total	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
Selon la source d'énergie		
30	Électricité	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
30	Diesel	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)

Véhicules ferroviaires de transport de voyageurs

100	Total	Nombre au 31.12
Selon le type de véhicule		
5	Voitures-couchettes, voitures-lits	Nombre au 31.12
5	Voitures-restaurant	Nombre au 31.12
40	Voitures	Nombre au 31.12
50	Automotrices de transport de voyageurs et remorques d'automotrices	Nombre au 31.12
50	Total	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)
Selon la catégorie de place assise ou couchée		
30	Places assises	Nombre au 31.12 (en milliers)
20	Places couchées (voitures-couchettes et voitures-lits)	Nombre au 31.12 (en milliers)
Selon le type de véhicule		
40	Voitures	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)
10	Automotrices de transport de voyageurs et remorques d'automotrices	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)

Fourgons

10	Total	Nombre au 31.12
-----------	-------	-----------------

Wagons

100	Total	Nombre au 31.12
------------	-------	-----------------

Selon le type de wagon		
-------------------------------	--	--

20	Wagons couverts	Nombre au 31.12
----	-----------------	-----------------

20	Wagons tombereaux	Nombre au 31.12
----	-------------------	-----------------

20	Wagons plats	Nombre au 31.12
----	--------------	-----------------

20	Wagons pour transport intermodal	Nombre au 31.12
----	----------------------------------	-----------------

20	Autres wagons	Nombre au 31.12
----	---------------	-----------------

50	Total	Capacité [II-25] au 31.12 (en milliers de tonnes)
-----------	-------	--

Selon le type de wagon		
-------------------------------	--	--

10	Wagons couverts	Capacité [II-25] au 31.12 (en milliers de tonnes)
----	-----------------	--

10	Wagons tombereaux	Capacité [II-25] au 31.12 (en milliers de tonnes)
----	-------------------	--

10	Wagons plats	Capacité [II-25] au 31.12 (en milliers de tonnes)
----	--------------	--

10	Wagons pour transport intermodal	Capacité [II-25] au 31.12 (en milliers de tonnes)
----	----------------------------------	--

10	Autres wagons	Capacité [II-25] au 31.12 (en milliers de tonnes)
----	---------------	--

Rames

100	Total	Nombre au 31.12
Selon le type de rame		
20	Rames à grande vitesse	Nombre au 31.12
20	Rames pendulaires à grande vitesse	Nombre au 31.12
60	Rames conventionnelles	Nombre au 31.12
50	Total	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)
Selon le type de rame		
10	Rames à grande vitesse	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)
10	Rames pendulaires à grande vitesse	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)
30	Rames conventionnelles	Nombre de places assises ou couchées [II-11] au 31.12 (en milliers)

Entreprises, performance économique et emploi

Entreprises ferroviaires

10	Total	Nombre d'entreprises au 31.12
Selon le type d'entreprise		
3	Entreprises ferroviaires	Nombre d'entreprises au 31.12
3	Gestionnaires des infrastructures	Nombre d'entreprises au 31.12
4	Entreprises intégrées	Nombre d'entreprises au 31.12

Dépenses d'investissement et d'entretien dans le matériel roulant
--

100	Dépenses d'investissement et d'entretien dans le matériel roulant des entreprises ferroviaires (Total)	Montant pour l'année (monnaie nationale; en millions)
Selon le type de dépense		
40	Dépenses d'investissement dans le matériel roulant des entreprises ferroviaires	Montant pour l'année (monnaie nationale; en millions)
60	Dépenses d'entretien du matériel roulant des entreprises ferroviaires	Montant pour l'année (monnaie nationale; en millions)

Dépenses d'investissement et d'entretien dans les infrastructures
--

50	Dépenses d'investissement et d'entretien dans les infrastructures des entreprises ferroviaires (Total)	Montant pour l'année (monnaie nationale; en millions)
Selon le type de dépense		
35	Dépenses d'investissement dans les infrastructures des entreprises ferroviaires	Montant pour l'année (monnaie nationale; en millions)
15	Dépenses d'entretien des infrastructures des entreprises ferroviaires	Montant pour l'année (monnaie nationale; en millions)

Trafic

Mouvements de trains

100	Total	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
Selon le type de véhicule moteur et de source d'énergie		
30	Locomotives électriques	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
30	Locomotives diesel	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
20	Automotrices électriques	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
20	Automotrices diesel	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)

Mouvements de trains de voyageurs

50	Total	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
Selon le type de véhicule moteur et de source d'énergie		
15	Locomotives électriques	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
15	Locomotives diesel	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
10	Automotrices électriques	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
10	Automotrices diesel	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
Selon le type de train		
10	Trains à grande vitesse	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
10	Trains pendulaires à grande vitesse	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
30	Trains conventionnels	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)

Mouvements des trains de marchandises

40	Total	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
Selon le type de véhicule moteur et de source d'énergie		
10	Locomotives électriques	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
10	Locomotives diesel	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)

Mouvements des trains de marchandises (suite)
--

10	Automotrices électriques	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
10	Automotrices diesel	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)

Autres mouvements de train

10	Total	Trains-kilomètres [IV-07] (en milliers)
----	-------	--

Mouvements des véhicules remorqués

40	Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
Selon le type de véhicule moteur et de source d'énergie		
10	Locomotives électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Locomotives diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Automotrices électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Automotrices diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]

Mouvements des véhicules remorqués dans les trains de voyageurs (et mixtes)*

40	Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
Selon le type de véhicule moteur et de source d'énergie		
10	Locomotives électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Locomotives diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Automotrices électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Automotrices diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]

Mouvements des véhicules remorqués dans les trains de marchandises (et mixtes)*
--

40	Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
Selon le type de véhicule moteur et de source d'énergie		
10	Locomotives électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Locomotives diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Automotrices électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
10	Automotrices diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]

Mouvements des véhicules remorqués dans d'autres trains
--

10	Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions) [IV-14]
-----------	-------	---

Mouvements des véhicules remorqués

100	Total	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions) [IV-9]
Selon le type de véhicule remorqué		
40	Véhicules ferroviaires de transport de voyageurs	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions) [IV-9]
20	Fourgons	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions) [IV-9]
40	Wagons	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions) [IV-9]
Selon l'état du wagon*		
35	Wagons chargés	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions) [IV-9]
5	Wagons vides	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions) [IV-9]

Mesure du transport

Transport de voyageurs

100	Total	Nombre de voyageurs (en milliers)
Selon le type de transport		
70	Transport national	Nombre de voyageurs (en milliers)
30	Transport international	Nombre de voyageurs (en milliers)
Selon le type de train		
10	Trains à grande vitesse	Nombre de voyageurs (en milliers)
10	Trains pendulaires à grande vitesse	Nombre de voyageurs (en milliers)
80	Trains conventionnels	Nombre de voyageurs (en milliers)
50	Total	Nombre de voyageurs-kilomètres [V-08] (en millions)
Selon le type de transport		
20	Transport national	Nombre de voyageurs-kilomètres [V-08] (en millions)
30	Transport international	Nombre de voyageurs-kilomètres [V-08] (en millions)
Selon le type de train		
10	Trains à grande vitesse	Nombre de voyageurs-kilomètres [V-08] (en millions)
10	Trains pendulaires à grande vitesse	Nombre de voyageurs-kilomètres [V-08] (en millions)
30	Trains conventionnels	Nombre de voyageurs-kilomètres [V-08] (en millions)

Transport de marchandises – Selon l'envoi et selon le type de transport

50	Total	Tonnes (en milliers)]
Selon le type d'envoi		
20	Envoi par train complet	Tonnes (en milliers)
20	Envoi par wagon complet	Tonnes (en milliers)
10	Envoi de détail	Tonnes (en milliers)

Transport de marchandises – Selon l’envoi et selon le type de transport (suite)
--

Selon le type de transport		
20	Transport national	Tonnes (en milliers)]
10	Transport international – marchandises chargées	Tonnes (en milliers)
10	Transport international – marchandises déchargées	Tonnes (en milliers)
10	Transit par rail de bout en bout	Tonnes (en milliers)
50	Total	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
Selon le type d’envoi		
20	Envoi par train complet	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
20	Envoi par wagon complet	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
10	Envoi de détail	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
Selon le type de transport		
20	Transport national	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
10	Transport international – marchandises chargées	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
10	Transport international – marchandises déchargées	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
10	Transit par rail de bout en bout	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]

Transport national de marchandises selon la distance parcourue

100	Total	Tonnes (en milliers)
Selon la catégorie de distance parcourue		
10	0-49 km	Tonnes (en milliers)
10	50-149 km	Tonnes (en milliers)
10	150-299 km	Tonnes (en milliers)
30	300-499 km	Tonnes (en milliers)
40	500 km et plus	Tonnes (en milliers)
50	Total	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
Selon la catégorie de distance parcourue		
5	0-49 km	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
5	50-149 km	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
5	150-299 km	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
15	300-499 km	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]
20	500 km et plus	Tonnes-kilomètres (en millions) [V-19]