

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам шума****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 27–29 января 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят первой сессии^{1,2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. во вторник, 27 января 2015 года, и завершится в 17 ч. 30 м. в четверг, 29 января 2015 года

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grb@unecce.org) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org>.

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=5T63Ts>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу www.unecce.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 28 (звуковые сигнальные приборы).
3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка.
4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N):
 - a) разработка;
 - b) дополнительные положения об уровне звука.
5. Правила № 59 (сменные системы глушителей).
6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов).
7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности).
8. Общие поправки: дополнительные положения об уровне звука для правил № 9, 41 и 63.
9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
10. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении.
11. Бесшумные автотранспортные средства.
12. Определения и сокращения в правилах, относящихся к ведению GRB.
13. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп (РГ).
15. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2014 года.
16. Обмен мнениями о будущей работе GRB.
17. Прочие вопросы.
18. Предварительная повестка дня шестьдесят первой сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/1).

2. Правила № 28 (звуковые сигнальные приборы)

Рабочая группа по вопросам шума (GRB) решила вернуться к обсуждению предложения, которое было представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и содержит поправки к Правилам № 28 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/4), в частности, предусматривает снижение предписанного уровня звука звукового сигнального прибора с 93 до 87 дБ(А).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 3
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/4

3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложение Международной ассоциации заводов – изготовителей мотоциклов (МАЗМ) по введению в Правила № 41 расчетной частоты вращения двигателя для различных типов трансмиссий.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/2

4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

а) Разработка

На своей предыдущей сессии GRB приняла предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 51 и решила рассмотреть дальнейшие предложения неофициальной рабочей группы (НРГ) по правилам № 51 и 59 (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/3). GRB решила также вернуться к предложению Японии о сохранении ссылок на стандарт ISO 10844: 2011 в квадратных скобках.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункты 5–7 и приложение III
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/3
(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/5)*
(GRB-60-01)
(GRB-60-17)

б) Дополнительные положения об уровне звука

GRB, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

* Документы в скобках указаны только для справки и на сессии рассматриваться не будут.

5. Правила № 59 (сменные системы глушителей)

На своей предыдущей сессии GRB приняла предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 59 и решила рассмотреть дальнейшие предложения HPГ по правилам № 51 и 59 (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/4).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 9
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/4
(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/6)
(GRB-60-01)

6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRB, возможно, пожелает продолжить обсуждение предложенных поправок, если таковые будут представлены.

7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRB решила завершить обсуждение пересмотренного предложения, касающегося новых параметров точности измерения времени для приборов, используемых в методе определения сопротивления качению (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/8), и, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах неофициальных консультаций между заинтересованными экспертами.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 12
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/8

8. Общие поправки: дополнительные положения для правил № 9, 41 и 63

GRB решила вернуться к обсуждению этой темы на основе нового предложения МАЗМ (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/5).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 13
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/5
(GRB-60-07)

9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRB решила продолжить обсуждение нескольких исследований, представленных экспертами от Нидерландов на предыдущей сессии. GRB будет также подробно проинформирована о новом региональном регламенте на внутренний шум, который вступает в силу в Российской Федерации и других странах Таможенного союза в январе 2015 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункты 14–17
GRB-60-03
GRB-60-08 и Add.1
GRB-60-13
GRB-60-14

10. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении

GRB решила возобновить обсуждение вопроса о влиянии поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении, и, возможно, пожелает заслушать информацию о новых исследованиях и сообщениях по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 19
GRB-60-04 и Add.1

11. Бесшумные автотранспортные средства

GRB предлагается возобновить обсуждение этого пункта повестки дня и заслушать информацию о деятельности НРГ по бесшумным автотранспортным средствам (БАТС), связанной с ГТП, а также НРГ по правилам, касающимся БАТС, в рамках Соглашения 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 20 и приложение VI
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33

12. Определения и сокращения в правилах, относящихся к ведению GRB

GRB решила возобновить обсуждение этой темы на основе обновленных предложений, которые будут представлены МОПАП и МАЗМ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 21
GRB-57-12
GRB-57-18

13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложения, если таковые будут представлены, в целях обновления Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3). В частности, GRB будет проинформирована о разработке определений для новых категорий транспортных средств, таких как сельскохозяйственные прицепы и буксируемая техника.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 22
(GRB-60-02)

14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКС) и участие в ней рабочих групп (РГ)

GRB, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос в свете обсуждений, состоявшихся на сессии WP.29 в ноябре 2014 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункты 23 и 24

15. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2014 года

GRB заслушает краткое сообщение секретариата по основным вопросам, рассмотренным на сессии WP.29 в ноябре 2014 года и касающимся GRB, а также по общим вопросам.

16. Обмен мнениями о будущей работе GRB

GRB, возможно, пожелает возобновить обмен мнениями по вопросам, которыми следует заняться в ходе будущей работы GRB. В частности, GRB решила рассмотреть вопрос о том, следует ли включать в Правила № 51 ссылку на стандарт ISO 362-3.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, пункт 26

ECE/TRANS/WP.29/GRB/57, пункт 35

17. Прочие вопросы

GRB, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы, если возникнет такая необходимость.

18. Предварительная повестка шестьдесят второй сессии

GRB предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 1 (с 14 ч. 30 м.) – 3 (до 17 ч. 30 м.) сентября 2015 года.
