

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****163-я сессия**

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 17.8 предварительной повестки дня

**Прогресс в разработке новых Глобальных
технических правил ООН (ГТП ООН) и поправок
к принятым Глобальным техническим
правилам ООН (ГТП ООН)****ГТП № 15 (всемирные согласованные
процедуры испытания транспортных средств
малой грузоподъемности – этап 1 b))****Разрешение в целях разработки поправок
к ГТП № 15, касающимся всемирных согласованных
процедур испытания транспортных средств малой
грузоподъемности (ВПИМ)****Передано представителем Европейского союза***

Текст, который воспроизведен ниже для внесения поправок в ГТП № 15 и продления мандата неофициальной рабочей группы по ВПИМ, был принят Административным комитетом Соглашения 1998 года на его сессии в марте 2014 года (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 100). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2014/30 без поправок. Это разрешение предоставлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года настоящий документ после его принятия должен быть включен в ГТП с внесенными в них поправками в качестве добавления.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Справочная информация

1. 23 августа 2013 года неофициальная рабочая группа по разработке всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) представила проект текста Глобальных технических правил (ГТП), касающихся ВПИМ (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2013/13), Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения (GRPE) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
2. Документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2013/13 с поправками, внесенными на основании документа GRPE-67-04-Rev.1, был принят GRPE на ее шестьдесят седьмой сессии, состоявшейся 14 ноября 2013 года. WP.29 рассмотрит полученный текст в марте 2014 года (ECE/TRANS/WP.29/2014/27).
3. В тексте, принятом GRPE, отражена деятельность по "Этапу 1 а)" разработки проекта ГТП, касающихся ВПИМ, с охватом работы над всемирным согласованным циклом испытаний транспортных средств малой грузоподъемности и соответствующих процедур испытаний, отраженных в официальном документе ECE/TRANS/WP.29/2009/131 (Этап I процесса разработки ВПИМ). Для подготовки настоящего текста потребовалось продлить соответствующую деятельность на четыре месяца и провести дополнительную сессию GRPE в ноябре 2013 года, что было принято к сведению WP.29 на его 156-й сессии (март 2012 года). После представления настоящего проекта GRPE осуществление нынешнего мандата неофициальной рабочей группы по ВПИМ завершено.

II. Предложение, проект "дорожной карты" и продление мандата неофициальной рабочей группы по ВПИМ

4. В нынешнем проекте ГТП, касающихся ВПИМ, охарактеризован полный цикл испытаний для сертификации. Вместе с тем проект ГТП, касающихся ВПИМ, в контексте "Этапа 1 а)" не включает ряда технических элементов, которые могли бы существенно улучшить применение этого нормативного текста. Продление мандата неофициальной рабочей группы по ВПИМ, финансировавшееся Европейским союзом и Японией, должно позволить заняться разработкой этих технических элементов. Данную задачу следует определить в качестве "Этапа 1 b)", и она, как предполагается, будет выполняться до 2016 года.
5. На рис. 1 обозначены "дорожная карта" и возможная организационная структура неофициальной рабочей группы по ВПИМ. На рис. 2 приведен ориентировочный перечень вопросов, которые будут рассматриваться на "Этапе 1 b)".
6. Помимо задач, которые четко указаны на рис. 2, неофициальная рабочая группа по ВПИМ в период осуществления своего мандата должна заниматься также любыми другими вопросами, которые будут сочтены актуальными с точки зрения разработки всемирного согласованного цикла испытаний транспортных средств малой грузоподъемности и соответствующих процедур испытаний. Неофициальная рабочая группа по ВПИМ, возможно, также определит свою внутреннюю организационную структуру и изберет руководящий состав, например председателей и секретарей, в соответствии со своими потребностями.

Рис. 1
Неофициальная рабочая группа по ВПИМ: организационная структура



Рис. 2
 "Этап 1 б)" разработка ВПИМ: примерная "дорожная карта"

Вопросы	2014				2015				2016			
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Этап работы 1б												
Неофициальная рабочая группа по ВПИМ и разработке ГТП												
Документы для GRPE/WP.29												
а) ЛабПроцДВС:												
i) методы стандартизации, показатель скоростного следа												
ii) показатели экономии энергии и изменения абсолютной скорости при нарушениях скоростного следа												
iii) аэродинамическая труба как альтернативный метод определения сопротивления движению												
iv) дополнительное испытание в условиях температуры и периода прогрева, репрезентативных для региона												
б) ЭМ-ГЭМ:												
i) метод расчета диапазона каждой фазы для электромобилей, функционирующих исключительно на электротяге (ЭМЭ)												
ii) укороченная процедура испытания для испытательного диапазона ЭМЭ												
iii) совокупный уровень CO ₂ (расход топлива) по каждому этапу для гибридных электромобилей, заряжаемых с помощью бортового зарядного устройства (ГЭМ-БЗУ)												
iv) мощность и максимальная скорость гибридных электромобилей (ГЭМ/ЭМА)												
v) объединенный подход к испытанию ГЭМ-БЗУ и ЭМА												
vi) транспортные средства, работающие на топливных элементах												
vii) коэффициенты полезности												
viii) предварительные условия												
ix) преобладающий режим												
в) ИДЗ:												
Метод измерения для аммиака, этанола и альдегидов												
г) РСЦ:												
i) критерии нарушения скоростного режима												
ii) дальнейшее уточнение операций при широко открытой дроссельной заслонке (ШОД)												
iii) движение в режиме выбега и переключение передач												
д) Прочее:												
Прочие вопросы (дальнейшее совершенствование ГТП)												
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
	2014				2015				2016			