



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–24 сентября 2014 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Конвенция о дорожном движении (1968 год):
Соответствие между Конвенцией о дорожном
движении (1968 год) и правилами в области
транспортных средств**

**Предложение по новому пункту повестки дня Рабочей
группы по безопасности дорожного движения**

Представлено правительством Швеции

В настоящем документе содержится предложение правительства Швеции о том, чтобы в рамках WP.1 незамедлительно начать работу по вопросу об автономном вождении в контексте Конвенции о дорожном движении 1968 года.



I. Общая информация

1. После пятьдесят девятой сессии WP.1 ЕЭК ООН, состоявшейся в марте 2009 года, в повестку дня был включен вопрос о соответствии между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и правилами в области транспортных средств применительно к системам помощи при вождении (СПВ).
2. На шестьдесят восьмой сессии в марте 2014 года WP.1 ЕЭК ООН достигла договоренности по соответствующим поправкам к Конвенции.
3. Швеция полагает, что целью предложенных поправок является регулирование использования систем помощи при вождении, т.е. систем, которые помогают водителю всегда сохранять контроль над транспортным средством.
4. Однако происходит быстрое развитие технических систем, которые переключают управление транспортным средством на себя, с тем чтобы облегчить задачу водителя и дать ему/ей возможность заниматься другими делами, помимо вождения. Эти системы часто называют системами автономного вождения. Швеция считает, что предложенные поправки к Конвенции не охватывают эти типы систем.

II. Предложение

5. Швеция предлагает WP.1 ЕЭК ООН незамедлительно приступить к работе над новым пунктом повестки дня, касающимся автономного вождения, в рамках Конвенции о дорожном движении 1968 года. Эту работу следует проводить непредвзято с охватом всех аспектов Конвенции.
