

Distr.: Restricted
3 February 2014

Russian
English and Russian only

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок четвертая сессия

Женева, 12–14 февраля 2014 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне
технических предписаний, применимых к судам внутреннего
плавания (пересмотренная резолюция № 61):**

Состояние поправок к резолюции № 61

Замечания по поправкам к резолюции № 61

Предоставлено Республикой Беларусь

Документ ECE/TRANS/SC.3/2013/7¹

1. Предложения, изложенные в разделе 10–1.4 "Цепи и тросы", касающиеся выбора цепей и тросов, приняты к сведению. В Республике Беларусь используются иные методы расчета разрывного усилия каната, учитывающие конструкцию судна.

2. Предложения, изложенные в разделе 11–4 "Бортовой проход", касающиеся свободной ширины бортового прохода, не поддерживаем, так как считаем достаточной ширину бортового прохода 0,5 м, если внешний борт бортового прохода оборудован перилами для предотвращения падений.

¹ См. также ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2014/6.