



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Шестидесят восьмая сессия**

Женева, 24–26 ноября 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестидесят восьмой сессии,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
24 ноября 2014 года, в 10 ч. 00 м.^{1, 2}

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unecce.org/trans/main/sc2/sc2.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@unecce.org) или по факсу (+41 22-917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С. 337, третий этаж Дворца Наций).

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unecce.org/trans/registfr.html. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по электронной почте (carole.marilley@unecce.org), либо по факсу (41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер 740 30). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Рабочее совещание на тему: "Как повысить конкурентоспособность железных дорог"
3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашение СМЖЛ)
 - a) Статус Соглашения СМЖЛ и состояние принятых предложений по поправкам
 - b) Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СМЖЛ)
 - c) Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)
4. Железнодорожная безопасность
5. Евро-азиатское железнодорожное сообщение
6. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
7. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства
8. Генеральный план для высокоскоростных поездов
9. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах
10. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы
11. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта
12. Производительность на железнодорожном транспорте
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним
 - b) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН
 - c) Отработавшие газы дизельных двигателей
14. Реформа на железнодорожном транспорте
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок
 - b) Согласование технических требований разных железнодорожных систем

16. Обзор железнодорожного транспорта
17. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах
18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов
19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта
20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта
21. План работы на 2014–2018 годы
22. Прочие вопросы
23. Сроки и место проведения следующей сессии
24. Утверждение решений

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/SC.2/221

2. Рабочее совещание на тему: "Как повысить конкурентоспособность железных дорог"

В соответствии с решением, которое было принято Рабочей группой на ее последней сессии, в ходе нынешней сессии будет организовано рабочее совещание на тему: "Как повысить конкурентоспособность железных дорог". Рабочая группа поручила секретариату подготовить этот пункт повестки дня нынешней сессии в сотрудничестве с соответствующими государственными и частными заинтересованными участниками и организациями. В ходе этой работы следует уделить основное внимание обмену опытом и передовой практикой в данной области.

Программа рабочего совещания имеется на веб-сайте Рабочей группы (неофициальный документ № 1).

После обсуждений Рабочая группа, возможно, пожелает сделать выводы по вопросам железнодорожной безопасности и высказать свое мнение о конкретной последующей деятельности SC.2 на общеевропейском уровне.

Документация: неофициальный документ № 1

3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашение СМЖЛ)

а) Статус Соглашения СМЖЛ и принятых предложений по поправкам

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о его деятельности, направленной на увеличение числа Договаривающихся сторон Соглашения СМЖЛ.

Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.1), карту сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, а также соответствующие уведомления депозитария, имеются на веб-сайте Рабочей группы³.

Дополнительная информация будет представлена на сессии.

б) Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СМЖЛ)

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей шестьдесят четвертой сессии она рассмотрела состояние предложений по поправкам, полученных от Германии, Дании и Швеции, и решила подождать окончания консультаций между этими странами.

Рабочая группа будет проинформирована об итогах этих консультаций и, возможно, пожелает принять данные предложения по поправкам в соответствии со статьей 11 Соглашения СМЖЛ.

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/1

в) Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)

В 2011 году на совместной сессии с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике Рабочая группа рассмотрела минимальные требования к инфраструктуре, содержащиеся в приложении II к Соглашению СМЖЛ и в приложении III к Соглашению СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/2010/1). Обе рабочие группы согласились с тем, что технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимые в Европейском союзе, в целом соответствуют нынешним минимальным техническим характеристикам СМЖЛ и СЛКП, но содержат, по крайней мере, 20 дополнительных параметров, которые считаются крайне важными для трансъевропейских железнодорожных систем и были подготовлены Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА) в соответствии с так называемой директивой об эксплуатационной совместимости 2008/57/ЕС. Однако область применения этих ТТЭС в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому, возможно, не все параметры ТТЭС необходимо будет в обязательном порядке рассмотреть на предмет включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/216, пункты 11–14).

В 2012 году на основе документа ECE/TRANS/SC.2/2012/1, содержащего также информацию от Европейской комиссии, Рабочая группа отметила, что технические характеристики СМЖЛ и СЛКП отчасти базируются на устаревших ссылках и определениях, предусмотренных в обязательных европейских

³ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

требованиях ТТЭС и европейских стандартах (EN), применимых в Европейском союзе. Она просила экспертов подготовить в сотрудничестве с секретариатом соответствующие предложения по поправкам к Соглашению СМЖЛ в тесном взаимодействии с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (ECE/TRANS/SC.2/218, пункты 16–18).

После консультаций с экспертами из Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА) и в сотрудничестве с секретариатом Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) секретариат подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/2014/1, содержащий предложения по поправкам к соглашениям СМЖЛ и СЛКП, для рассмотрения и одобрения Рабочей группой.

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/1–ECE/TRANS/WP.24/2014/1, ECE/TRANS/SC.2/2010/1, ECE/TRANS/SC.2/216, ECE/TRANS/SC.2/2012/1, ECE/TRANS/SC.2/218

4. Железнодорожная безопасность

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в ходе ее предыдущей сессии было проведено рабочее совещание по железнодорожной безопасности. Были достигнуты общее понимание и согласие в отношении того, что обеспечение железнодорожной безопасности является одной из важных задач, стоящих сегодня перед железнодорожным транспортом, и что можно было бы наладить более тесное сотрудничество между различными заинтересованными сторонами и использовать более точную терминологию. На основе итогов рабочего совещания Рабочая группа рассмотрела две меры, направленные на содействие решению вышеупомянутых проблем, а именно:

а) создание электронного пространства по аналогии с пространствами, уже существующими для неофициальных групп, функционирующих в рамках других рабочих органов ЕЭК ООН, таких как WP.29, с целью содействия сотрудничеству различных заинтересованных сторон, обмена информацией и знаниями, создания онлайн-библиотеки и, если это возможно, обмена передовым опытом в различных областях; и

б) разработка определений терминов, используемых в области железнодорожной безопасности, при участии всех заинтересованных сторон, функционирующих в рамках вышеупомянутого электронного пространства.

Рабочая группа поручила секретариату подготовить к следующей сессии SC.2 официальный документ, в котором эти предложения будут конкретизированы, с тем чтобы государства-члены могли дать дальнейшие указания. Соответствующий подход следует разрабатывать поэтапно, причем акцент следует делать на таких важнейших вопросах, как кража металла и вандализм, для обоснования практической осуществимости данного предложения.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2014/2, подготовленный секретариатом, и дать указания о шагах, которые необходимо предпринять в этой области.

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/2

5. Евро-азиатское железнодорожное сообщение

В соответствии с решением своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить новые изменения в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах и вопрос о своем участии в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты совещаний Группы экспертов по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), которые состоялись 27 мая и 30–31 октября 2014 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/22

6. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

Управляющий проектом Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о мероприятиях, проведенных в 2014 году; конкретных достигнутых результатах и планах на последующие годы, включая пересмотр проекта плана работы, усилия по увеличению числа участвующих стран и разработку генерального плана для высокоскоростных поездов, в сотрудничестве с Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации.

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/3

7. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее предыдущей сессии обсуждался вопрос о финансировании железнодорожного транспорта по схемам государственно-частного партнерства как важного фактора развития железных дорог. Рабочая группа решила, что следует регулярно отслеживать изменения в этой области, главным образом в целях обмена знаниями и передовой практикой, а также представления различных тематических исследований по этому вопросу.

Рабочей группы, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить сообщения, с которыми выступят эксперты в сфере финансирования железнодорожной инфраструктуры и ГЧП, и дать указания по дальнейшей работе в этом направлении.

8. Генеральный план для высокоскоростных поездов

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в ходе предыдущей сессии она была проинформирована о начатых в рамках проекта ТЕЖ консультациях и сотрудничестве в области разработки общей методологии для генерального плана развития высокоскоростной сети в регионах ЕЭК и ТЕЖ. Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что она приняла поправку к методологии разработки инструментария для установления приоритетов в области создания высокоскоростных сетей и оценки их рентабельности.

На основе своего плана работы и в соответствии с решениями, принятыми в ходе последней сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить пересмотренную методологию разработки генерального плана для высокоскоростных поездов в регионах ЕЭК и ТЕЭ, которая была подготовлена в сотрудничестве с проектом ТЕЖ (ECE/TRANS/SC.2/2014/4).

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/4

9. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что основные цели Группы экспертов, изложенные в Совместной декларации, в которой определена стратегия ("дорожная карта" для железных дорог) в целях установления правовых условий для железнодорожного транспорта, эквивалентных условиям, существующим применительно к конкурирующим видам транспорта, предусматривают следующее:

а) введение единого комплекса транспарентных и предсказуемых положений и юридических норм, регулирующих евро-азиатские железнодорожные транспортные операции во всех заинтересованных странах, который позволил бы упростить процедуры пересечения границ, особенно в случае транзитных перевозок;

б) проведение анализа существующих международных соглашений по различным видам транспорта (железнодорожному, автомобильному, воздушному, внутреннему водному и морскому) и связанных с ними соглашений с целью выявления положений и процедур, имеющих большое значение для создания единого железнодорожного права;

с) унификация международного железнодорожного права с целью обеспечить осуществление железнодорожных перевозок в соответствии с единым правовым режимом от Атлантического до Тихого океана;

д) на основе достигнутого консенсуса по единому железнодорожному праву определение соответствующей системы управления единым железнодорожным правом с использованием опыта международных организаций в области железнодорожного транспорта (Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и других), а также международных организаций на других видах транспорта;

е) стимулирование как можно более широкого использования электронного документооборота и интеллектуальных транспортных систем.

Концепция, предложенная секретариатом и принятая Группой экспертов, предусматривает применение поэтапного подхода к унификации международного железнодорожного права. Она была принята с учетом следующих аргументов и обоснований:

а) следует избегать разработки общего (третьего) слоя международного железнодорожного права, противоречащего КОТИФ/ЦИМ и СМГС, не в последнюю очередь для того, чтобы избежать коллизии конвенций;

в) процесс формирования нового международного режима железнодорожных перевозок, полностью заменяющего собой КОТИФ/ЦИМ и СМГС, будет сложным и потребует значительных временных затрат из-за продолжительных переходных периодов, необходимых для вступления в силу нового документа и денонсации КОТИФ/ЦИМ и СМГС.

Секретариат подготовил проект соответствующих правовых положений (ECE/TRANS/SC.2/2014/5), которые должны быть включены в новый международный правовой режим железнодорожных перевозок согласно решениям, принятым на пятой (ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2013/5, пункты 13–21), шестой (ЕЭК/TRANS/SC.2/GEURL/2013/8, пункты 6–39), седьмой (ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/2, пункты 6–54), восьмой ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/7, пункты 6–46) и девятой (ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/10) сессиях Группы экспертов. В проекте учтены также соображения и предложения, высказанные в ходе неофициальной встречи "друзей Председателя" Группы экспертов (Женева, 29 сентября 2014 года).

На основе Совместной декларации Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить проект соответствующих правовых положений, которые надлежит включить в новый международный режим железнодорожных перевозок, для передачи предстоящей сессии Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) (24–26 февраля 2015 года).

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/5, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/10

10. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы

На семьдесят шестой сессии КВТ был проинформирован о предложении, внесенном Российской Федерацией и поддержанном рядом других правительств и национальных обществ железных дорог, по разработке новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы. КВТ приветствовал создание неофициальной группы экспертов для облегчения дальнейшей работы в этой области и поблагодарил Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) за его предложение выступить в качестве принимающей стороны первого совещания этой неофициальной группы (8–9 сентября 2014 года, Польша).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию представителя ОСЖД и секретариата об изменениях, связанных с этой новой конвенцией, и результатах первого неофициального совещания.

11. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта

В соответствии с "дорожной картой" ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК ООН "ИТС для устойчивой мобильности", 2012 год), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить вопрос о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут помочь в обеспечении привлекательности и "бесперебойности" железнодорожных транспортных систем в условиях конкуренции между различными видами транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности

разных заинтересованных участников с акцентом на роли правительств и регулирующих органов в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании железнодорожных и интермодальных транспортных цепей.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть деятельность в области мониторинга ИТС и развития других прикладных технологий на железнодорожном транспорте и послужить платформой для обмена информацией и оптимальной практикой.

Документация: публикация ЕЭК ООН "Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности" (2012 год)

12. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на последней сессии она была проинформирована секретариатом о том, что правительства представили множество замечаний по расчету показателей производительности на железнодорожном транспорте и его эффективности. Эти замечания касались, главным образом, необходимости дальнейшего изучения данных показателей, переоценки их совместимости, принятия четких определений и установления общих согласованных целей в отношении их толкования.

Рабочая группа поручила секретариату подготовить к своей следующей сессии официальный документ, содержащий показатели производительности на железнодорожном транспорте, пересмотренные и доработанные на основе замечаний правительств, для рассмотрения и одобрения Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить документ ECE/TRANS/SC.2/2014/6.

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/6

13. Изменение климата и железнодорожный транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о новой публикации ЕЭК ООН о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, а также о продолжении работы Группы экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с изменениями, связанными с вопросами адаптации и железными дорогами.

Документация: публикация ЕЭК ООН

б) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях в связи с проектом по развитию будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS), произошедших в 2013–2014 годах. Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода (CO₂) на внутреннем транспорте, включая "преобразователь" транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и рассмотреть возможность применения инструмен-

та ForFITS для железнодорожных перевозок/на железнодорожных терминалах/станциях.

с) Отработавшие газы дизельных двигателей

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о новой публикации ЕЭК ООН "Отработавшие газы дизельных двигателей: мифы и реалии". На основании достаточных доказательств того, что подверженность воздействию таких выбросов связана с повышенным риском развития рака легких, в 2012 году Международное агентство по изучению рака (МАИР) пришло к заключению, что выбросы дизельных двигателей канцерогенны для человека. Тем самым МАИР изменило свои выводы 1988 года, когда оно классифицировало выбросы дизельными двигателями как вероятно канцерогенные для человека. Эта публикация была подготовлена секретариатом по инициативе Отдела окружающей среды ЕЭК ООН; в ней предлагается сбалансированный обзор проводимых дискуссий о вредном воздействии отработавших газов дизельных двигателей и представлена информация о дизельных выбросах в различных экономических секторах, включая внутренний транспорт.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения о развитии локомотивных технологий и выбросах локомотивными двигателями.

Документация: публикация ЕЭК ООН

14. Реформа на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей прошлой сессии она сочла, что реформа железных дорог является важной частью развития железнодорожного транспорта и ознакомилась с сообщениями экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть сообщения о реформе на железнодорожном транспорте, с которыми выступают эксперты.

15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

а) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей прошлой сессии она приняла к сведению и одобрила подготовленный секретариатом вопросник (ECE/TRANS/SC.2/2013/6) о мерах, касающихся возможных механизмов осуществления положений нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании" для облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе. Рабочая группа поручила секретариату распространить предлагаемый вопросник.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о полученных ответах на этот вопросник.

Документация: неофициальный документ № 2

б) Согласование технических требований разных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение ОСЖД о ходе работы по улучшению технической эксплуатационной совместимости железнодорожных систем с нормальной железнодорожной колеей (1 435 мм) и широкой

железнодорожной колеи (1 520 мм), а также о результатах деятельности Рабочей группы ОСЖД/ЕЖДА по эксплуатационной совместимости.

Документация: неофициальный документ № 3

16. Обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей прошлой сессии она одобрила проект вопросника для публикации по обзору железнодорожного транспорта, который будет направлен странам и железнодорожным администрациям для сбора соответствующих данных.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о любых изменениях в связи с этим вопросом.

17. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о результатах совещаний Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах, которые состоялись 20 января (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2), 12–13 мая (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/4) и 23–24 октября 2014 года (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/6).

Документация: ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2, ECE/TRANS/WP.1/GE.1/4
ECE/TRANS/WP.1/GE.1/6

18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях семьдесят шестой сессии КВТ (25–27 февраля 2014 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

Участие стран, не входящих в ЕЭК, но являющихся договаривающимися сторонами конвенций ЕЭК ООН, в деятельности КВТ и его вспомогательных органов

В ходе семьдесят шестой сессии КВТ был проведено закрытое заседание (только для делегатов от правительств) председателей вспомогательных органов КВТ. Это заседание было посвящено обсуждению вопроса об участии стран, не входящих в ЕЭК, но являющихся договаривающимися сторонами конвенций и соглашений ЕЭК ООН в области транспорта, в деятельности рабочих групп и других межправительственных органов ЕЭК ООН. Комитет, в частности, решил поручить секретариату передать соответствующие вопросы рабочим группам для обсуждения, а также собрать и обобщить информацию об их мнениях и существующей практике для рассмотрения КВТ на его семьдесят седьмой сессии. Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение данного вопроса и дать соответствующие указания секретариату. Для облегчения этой задачи секретариат подготовил неофициальный документ № 4, в котором приведены различные применимые положения круга ведения и правила процедуры, а также информация об их актуальности для текущего обсуждения.

Документация: неофициальный документ № 4

19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

Документация: неофициальный документ № 5

20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных участников в области железнодорожного транспорта.

21. План работы на 2014–2018 годы

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии она утвердила свой план работы на 2014–2018 годы, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/2013/9. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о проведенных дискуссиях и поправках, представленных и принятых в ходе последней сессии КВТ, по плану работы Рабочей группы на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/SC.2/2013/9/Corr.1).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2013/65 и Corr.1

21. Прочие вопросы

На данный момент по этому пункту никаких предложений не поступило.

22. Сроки и место проведения следующей сессии

Следующую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести 2–4 декабря 2015 года в Женеве.

23. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт б) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ.

III. Ориентировочное расписание

Понедельник, 24 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 1, 3–6
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 7–11

Вторник, 25 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункт 2 (рабочее совещание)
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункт 2 (рабочее совещание)
Среда, 26 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 12–15
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 16–24
