

Distr.: Restricted
24 June 2013
Russian
English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок третья сессия

Женева, 26–28 июня 2013 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутреннего водного транспорта:

Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев

в сети водных путей категории Е (пересмотренная Резолюция № 49)

Предложения по поправкам

Представлено Российской Федерацией

Российская Федерация предлагает внести следующие изменения в пересмотренную Резолюцию № 49 (ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.1):

1. В части III, “Перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е”, по разделу “Российская Федерация”, “Стратегические узкие места” *исключить текст*

Дон (Е 90) от Калача до Аксяя – недостаточная глубина ниже Кочетовского шлюза (на участке протяженностью 116,3 км)¹.

Обоснование: указанный абзац потерял актуальность в связи с введением в 2008 г. в эксплуатацию второго параллельного шлюза на Кочетовском гидроузле с глубиной на пороге 4,00 м.

2. Дополнить подраздел новыми двумя абзацами *следующего содержания:*

Дон (Е90) от Кочетовского шлюза до 3121 км имеет недостаточную глубину (3,40 м) на участке внутренних водных путей. Намечается

¹ Для устранения недостаточности глубин рассматривается вопрос о строительстве низконапорного гидроузла в районе станицы Багаевская.

построить Багаевский гидроузел с двумя параллельными шлюзами с глубиной 4,00 м на пороге.

Волга (Е-50) имеет недостаточную глубину на пороге Городецкого шлюза (850,0 км). В связи с понижением уровня воды в последние годы в нижнем бьефе Городецкого шлюза на 150 см, глубина на пороге шлюза 3,50 м и может обеспечиваться только в течение двух часов в сутки. Предусматривается строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (890,5 км) с двумя параллельными шлюзами (с глубиной 4,00 м на пороге) и подъемом уровней воды до Городецкого шлюза.
