

Distr.: Restricted
24 June 2013
Russian
English and Russian only

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок третья сессия

Женева, 26–28 июня 2013 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутреннего водного транспорта:
Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)**

Предложения по поправкам, касающимся вопросов безопасности

Представлено Бельгией, Болгарией и Российской Федерацией

Бельгия

1. Бельгия желает обратить внимание на директиву ЕС 2008/114/ЕС об определении европейской критической инфраструктуры (ЕКИ) и ее применение странами-членами ЕС. Представляется целесообразным скоординировать работу с применением директивы.
2. Определение ЕКИ возлагает ряд обязательств на оператора. Например, он должен разработать план оператора по охране (ПОО), применять его и обновлять. Не каждый объект инфраструктуры имеет равную степень критичности, поэтому широкое применение обязательства разрабатывать ПОО, направленные на защиту портов и внутренних водных путей категории Е от преднамеренного внешнего воздействия представляет слишком большую административную нагрузку не внося ничего ценного.
3. Степень критичности объекта инфраструктуры определяется существованием практических и реалистичных альтернатив в случае возникновения препятствия для судоходства. Также представляется целесообразным принять во внимание экономические и социальные последствия в целом. В Бельгии было решено не определять ЕКИ на внутренних водных путях в соответствии с директивой, в частности с учетом

того, что существует несколько альтернативных решений, поэтому нет обязательства в разработке ПОО для внутренних водных путей и портов.

4. В связи с этим Бельгия предлагает включить ссылку в преамбулу к СМВП, но требовать разработку ПОО только по запросу национального правительства.

Болгария

5. Как сообщалось Болгарией ранее, она поддерживает предложение о новом приложении IV к СМВП «Защита сети внутренних водных путей международного значения от преднамеренного внешнего воздействия». Болгария приняла конкретные меры в своем национальном законодательстве. В декабре 2012 года постановлением министра транспорта в национальное законодательство введены требования по охране портов, расположенных на внутренних водных путях. Для выдачи удостоверения эксплуатационной пригодности, все порты должны иметь и выполнять Правила по охране порта. Тип и минимальные меры безопасности, которые должны быть предписаны Правилами по охране порта, зависят от целей и деятельности порта и определяются в соответствии с определенными критериями. Оценка безопасности порта производится владельцем/оператором порта, координируется директором территориального управления «Морская администрация» и должна включать: аргументированное мнение относительно применимых критериев и возможных угроз для порта; меры безопасности или опции, которые обеспечивают безопасность. На основе оценки безопасности владельцы/операторы портов готовят Правила по охране порта, в соответствии с моделью, изложенной в Постановлении министра. Правила включают процедуры для осуществления, оценки и поддержания мер по обеспечению безопасности и другие необходимые меры для обеспечения стабильной работы порта в случае угроз или инцидентов, связанных с безопасностью. Исполнительное агентство «Морская администрация» осуществляет контроль за выполнением Правил по охране порта.

Российская Федерация

6. В Российской Федерации вопрос охраны инфраструктуры внутренних водных путей урегулирован федеральным законом № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

7. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

8. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - 7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
-